HULDENBERG

Uittreksel uit de notulen van het Schepencollege

Zitting van 12 november 2026

Aanwezig: Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester - voorzitter
Kamil Muyldermans, Rani Van Sever, Philippe Vervoort, Karin Devyver, Herman Depré, Schepenen
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd:
Afwezig:

Tijdelijke beperkingsmaatregelen op het wegverkeer: 2026004025881 - Schaveystraat te Huldenberg - nutswerken

Voorgeschiedenis
Litran nv deed op 16 oktober 2026 een aanvraag om nutswerken te organiseren in de Schaveystraat tussen 30 november en 18 december 2026. De werken vinden plaats in twee fases:
F1: Beekstraat (afgerond, op huisaankoppelingen na)
F2: Schaveystraat tussen Beekstraat en Kamstraat (duurtijd +/- twee weken)
F3: Schaveystraat tussen Kamstraat en Dorpstraat (duurtijd +/- één week). Bij deze laatste fase is er een grote omleiding voor verkeer komende van N253.

Juridische gronden
Wet over de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het KB van 16 maart 1968.
Artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet dat bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
Decreet lokaal bestuur, artikel 56 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen, artikel 286 & 287 over de publiciteitsplicht, artikel 330 over de meldingsplicht.
KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
MB van 11 oktober 1976 over de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
MB van 7 mei 1999 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
Algemene politieverordening met gemeentelijke administratieve sancties van Huldenberg van 26 april 2018.

Argumentatie
Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

Besluit

Fase 2:

Artikel 1:
§1. Tussen 30 november en 18 december 2026 is **het verkeer voor alle voertuigen verboden op de Schaveystraat, uitgezonderd plaatselijk verkeer**.
§2. Het verbod voor alle voertuigen, uitgezonderd plaatselijk verkeer wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord C3 (verboden toegang)+ onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" (UPV) + doodlopende straat (F45) en dit op

* ter hoogte van het kruispunt Schaveystraat - Kamstraat;
* ter hoogte van het kruispunt Schaveystraat - Beekstraat.

Fase 3:

Artikel 2:
§1. Tussen 30 november en 18 december 2026 is **het verkeer voor alle voertuigen verboden op de Schaveystraat, uitgezonderd plaatselijk verkeer**.
§2. Het verbod voor alle voertuigen, uitgezonderd plaatselijk verkeer wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord C3 (verboden toegang)+ onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" (UPV) + doodlopende straat (F45) en dit op
* ter hoogte van het kruispunt Schaveystraat - Kamstraat;
* ter hoogte van het kruispunt Dorpstraat - Schaveystraat;
* ter hoogte van het kruispunt Schaveystraat - Beekstraat.

Artikel 3:
§1. Er wordt een **omleiding** voorzien tijdens fase 3 voor het doorgaand verkeer op de N253 via Dorpsstraat - Loonbeekstraat - Sint Jansbergsteenweg - L.Kriegelstraat - R.Borremansstraat - Smeysberg - Stroobantsstraat - Wolfshaegen - Beekstraat en omgekeerd.
§2. De volledige omleiding zal aangeduid worden door de nodige verkeersborden F41bis.

Artikel 4:
Tussen 30 november en 18 december 2026 is **er stilstaan en parkeerverbod** op de Schaveystraat.

Artikel 5:
De aanvrager is verplicht om voorafgaand aan de aanvang van de werken duidelijk **beeldmateriaal (foto's) van de volledig en correct geplaatste signalisatie** te bezorgen aan de dienst mobiliteit van het lokaal bestuur via mobiliteit@huldenberg.be

Artikel 6:
De aanvrager dient ten laatste vijf dagen voor aanvang van de werken de bewoners van de Schaveystraat schriftelijk te verwittigen van de mogelijke hinder.

Artikel 7:
§1. De aanvrager is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie (nadars, borden, wegomleiding) voor aanvang van de werken en het verwijderen van deze signalisatie bij het einde van deze werken.
§2. De openbare weg (rijbaan en voetpad zone) dient na de werken vrijgemaakt te worden van afval en grondresten. Indien aan deze voorwaarde niet wordt voldoen, kan de Politie of gemeente een GASboete opleggen. Alle kosten voor het opkuisen van het openbaar domein, zullen worden verhaald op de aannemer. Eventuele aangerichte schade moet onmiddellijk hersteld worden.

Artikel 8:
De staat van het wegdek dient na de werken terug hersteld te worden zoals de staat van het wegdek dat werd aangetroffen voor de uitgevoerde werken.

Artikel 9:
De inbreuken op deze verordening worden bestraft met politiestraffen.

Artikel 10:
Dit besluit wordt bekend gemaakt op de gemeentelijke website.

Artikel 11:
Afschriften van dit besluit worden overgemaakt aan de griffies van de correctionele rechtbank en politierechtbank in Leuven, de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale politie/dienst 101 in Leuven, de brandweer Overijse en de gemeentelijke technische diensten voor opvolging.

Namens het schepencollege

Caroline Peters
Algemeen directeur

Danny Vangoidtsenhoven
Burgemeester - voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Burgemeester - voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.