

SCHATTINGSCERTIFICAAT

Ondergetekende

Roland VP Erkens, Landmeter – Expert Vastgoed, beëdigd voor de Rechtbank van Eerste Aanleg te Leuven, met kantoor gevestigd te 3040 HULDENBERG, Gemeenteplein 22 (LAN 040809)

Optredende ten verzoeken van

De Gemeente HULDENBERG (gekend op de kruispuntbank nr 0207.519.820)

Adres kiezende voor de uitvoering dezer te 3040 HULDENBERG, Gemeenteplein 1.

Geldig vertegenwoordigd door het College van Burgemeester en Schepenen van en te Huldenberg.

Aangesteld

In zitting van het College van Burgemeester en Schepenen dd 31 mei 2018

Met als opdracht om

- Gelet op het gemeentedecreet art. 192bis, 192ter en 192quater;
- Gelet op de Wet op de Buurtwegen van 10 april 1841 zoals gewijzigd tot op heden, met inbegrip van de gemeentelijke atlassen der buurtwegen;
- Overwegende het Provinciaal Politierglement op de buurtwegen van 28 april 2009;

De eventuele door de eigendommen bekomen meerwaarde te bepalen voortvloeiend uit het afschaffingsdossier van de

Voetweg 11bis
uit de Atlas der buurtwegen van de gemeente Huldenberg, Loonbeek

Gekend onder het dossiernummer van de gemeente Huldenberg **TRW-11bis-LOO**

Voor de eigendommen en kadastrale percelen gelegen te

nr	ligging	sectie	nummer	aard
3040 HULDENBERG, Loonbeek, 2de afdeling,				
1	Vranksberg	A	86G	bosgrond
2	Vranksberg	A	86N	weideland
3	Vranksberg	A	85	bosgrond
4		A	94F	weideland
5		A	87D	weideland
6		A	78A	bosgrond
7		A	78B	bosgrond
8		A	78C	bosgrond
9		A	81D	landbouwgrond
10		A	81C	landbouwgrond
11		A	77	landbouwgrond
12		A	79	landbouwgrond
13	Den Heef	A	76	landbouwgrond
14	Den Heef	A	80	landbouwgrond
15	Den Heef	A	75	landbouwgrond
16	Den Heef	A	74	landbouwgrond

PLAATSBEZOEK

Het omstandig plaatsbezoek en onderzoek van alle te ramen eventuele meerwaarden werd uitgevoerd in datum van 20 september 2018.

VOORAF

Er wordt geen onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van eventuele ondergrondse technische installaties en of apparaten.

Er wordt geen bezoek en onderzoek gedaan van de eventuele aanwezige gebouwde delen op de eigendommen.

Er wordt uitgegaan van het gegeven dat alle, op de eigendommen aanwezige constructies en opstanden opgetrokken werden conform een stedenbouwkundige vergunning en of geacht worden vergund te zijn waarbij er niet altijd een onderzoek wordt gedaan naar de eventueel noodzakelijke en of al of niet verleende stedenbouwkundige vergunningen.

Er wordt geen onderzoek ingesteld naar gerechtelijke procedures inzake eventuele stedenbouwkundige misdrijven.

Voor de eigendommen wordt er geen nader onderzoek ingesteld of rekening gehouden met de staat en eventuele bodemverontreiniging en of uit te voeren saneringswerken.

De meerwaardebepaling wordt uitgevoerd na een normaal gangbaar bezoek aan de eigendommen, op zicht van de uitwendige kenmerken, van alle nuttige gegevens door de verzoeker verstrekt en zonder onderzoek te doen naar eventuele verborgen gebreken en of bijkomende contractuele erfdienstbaarheden.

Bij de meerwaardebepaling wordt rekening gehouden met de ligging, de oppervlakten, de stedenbouwkundige en of eventuele specifieke technische eigenschappen, om also door gevolgtrekking en vergelijking, de meerwaarde te bepalen zoals deze voortvloeit uit de buitengewone en bijkomstige omstandigheden en eventuele alle andere factoren en parameters.

AANSPRAKELIJKHEID

Het verslag is uitsluitend bestemd voor de opdrachtgever en dit voor het doel van de schatting. Het verslag kan niet gebruikt worden door derden zonder de voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de opsteller van dit verslag. De opsteller van het verslag zal het rapport ook niet ter beschikking stellen van derden tenzij hiervoor de goedkeuring van de opdrachtgever wordt ontvangen.

De opsteller van het verslag is niet aansprakelijk voor eventuele schade als gevolg van onjuiste of onvolledige inlichtingen, van belang voor de meerwaardebepaling en aangegeven door de eigenaars.

Gezien de aard, de inhoud en het doel van de opdracht, zal de totale aansprakelijkheid van de opsteller van het huidige verslag, voor de door de opdrachtgever of eigenaars geleden schade door eventuele toerekenbare tekortkoming of onrechtmatige daad, voortvloeiend uit het verslag, beperkt zijn tot het bedrag van de erelonen voor deze opdracht betaald.

De BUURTWEG – wetgeving - algemeen – bepalingen - verjaring

In het kader van het huidige schattingsdossier neem ik nota van de wet op de buurtwegen en de daarop volgende wetswijzigingen.

(Wet van 10 april 1841 op de buurtwegen, gewijzigd bij de wet van 20 mei 1863, de wet van 19 maart 1866, het decreet van 4 april 2014.)

De wet van 10 april 1841 en daarop volgende wetswijzigingen, geven geen uitsluitende definitie van de benaming “buurtweg”.

Algemeen wordt aangenomen dat het woord “buurtwegen” de omschrijving is van de wegen die kunnen ingedeeld worden als kleine wegen en die het openbaar verkeer verzekeren tussen verschillende gemeenten onderling of die zonder het gemeentelijke grondgebied te verlaten dienen tot het openbaar of algemeen gebruik van de inwoners.

In het burgerlijk wetboek wordt met uitsluiting van artikel 538 geen gewag gemaakt van de publieke wegen omdat zij blijken te behoren tot het publiek recht.

De goederen van het openbaar domein ontsnappen aan de regels van het burgerlijk recht door het feit dat niet de Staat maar iedereen ervan gebruik kan maken.

Dit eigendomsrecht is onderworpen aan verschillende beperkingen, want zolang zij ten dienste staan van het publiek, kunnen zij niet aan hun bestemming worden onttrokken.

Zolang deze goederen beantwoorden aan de bestemming van het openbaar domein kunnen ze niet verkregen worden door verjaring – zie art. 12 van de wet van 10 april 1841 e.v.

De buurtwegen, zoals zij worden erkend en gehandhaafd ingevolge de algemene rooi- en afpalingsplannen, kunnen door geen verjaring verkregen worden zolang zij dienen tot het openbaar gebruik, behoudens de vóór onderhavige wet verkregen rechten.

De algemene regel om verkrijgende verjaring te bekomen wordt onder meer bepaald door artikel 2229 van het Burgerlijk Wetboek:

Om iets door verjaring te verkrijgen is vereist een voortdurend en onafgebroken, ongestoord, openbaar, niet dubbelzinnig bezit, als eigenaar.

Er heerst onenigheid in de rechtsleer en de rechtspraak inzake het eigendomsrecht van de gemeente op de buurtwegen.

Een eerste theorie houdt staande dat de Atlas der buurtwegen kan aanzien worden als eigendomstitel vanwege de gemeente.

Het Hof van Cassatie heeft een tweede theorie naar voren gebracht en hierover een vrij constante uitspraak gedaan in verschillende arresten, waarbij de Atlas der buurtwegen aanzien wordt als titel van verjaring ten voordele van de gemeente.

Met andere woorden kan de inschrijving van een buurtweg niet gelden als zuivere eigendomstitel van de gemeente, mede ook door het feit dat de Atlas der buurtwegen een zuiver administratief document is.

Als de gemeente de verkrijgende verjaring wil invoeren dient zij naast de administratieve titel ook het feitelijk bezit te goeder trouw van het publiek te bewijzen. Dit feitelijk bezit dient te beantwoorden aan artikel 2229 van het Burgerlijk Wetboek, d.w.z. : op voortdurende, ongestoorde, openbare en ondubbelzinnige wijze.

Daaruit kan afgeleid worden dat de dertigjarige verjaring tegen de gemeente zou kunnen ingeroepen worden gezien artikel 12 van de wet van 10 april 1841 niet langer toepasbaar is wanneer een weg zijn openbare bestemming niet behoudt doordat het publiek deze niet meer gebruikt.

Het niet gebruiken van een weg door het publiek houdt in dat deze weg zijn nut heeft verloren, waardoor hij niet meer onder het publiek recht maar onder het privaat recht valt.

Het kunnen invoeren van de dertigjarige verjaring, door een eigenaar of aanpalende eigenaar, moet tevens ook blijken uit de intentie van de gemeente om deze weg te laten vervallen en of geen bezitsdaden meer te stellen waardoor het openbaar karakter gehandhaafd blijft.

Zodoende kan de particulier, zoals de gemeente voordien bij het opstellen van de Atlas der buurtwegen, aanspraak maken op het bezit door dertigjarige verjaring.

De verjaringen worden behandeld in het Burgerlijk Wetboek in titel XX onder de voorwaarden van artikels 2219 tot en met 2262.

De dertigjarige verkrijgende verjaring treedt niet automatisch in, maar moet voor de rechter worden ingeroepen (art. 2223 B.W.), en dit kan in elke stand van het geding.

Ook dient rekening gehouden te worden met het Veldwetboek van 17 oktober 1886, art. 88 §9 waarin gesteld wordt dat indien de buurtweg het voorwerp uitmaakt van een zuivere inbezitneming door een particulier dit een overtreding is.

De buurtwegen op hun beurt worden in twee categorieën ingedeeld.

- De buurtwegen waarvan de grond behoort tot het domein van de gemeente ("weg" of "chemin")
- De buurtwegen die zijn gevestigd op de grond van aanpalende eigenaars en dus in principe een publieke erfdienstbaarheid van doorgang zijn in het belang van het publiek ("voetweg" of "sentier").

Bij deze laatste vorm van buurtweg behoort de grond aan de eigenaars waarover de voetweg is gevestigd en de gemeente heeft slechts een publiek gebruiksrecht. Deze stelling wordt vrij algemeen bevestigd door de rechtspraak.

Artikel 29 van de wet van 10 april 1841 op de Buurtwegen bepaalt dat :

In geval van verlating of van wijziging in de richting van het geheel of een gedeelte van de buurtweg, zullen de aangelanden van het stuk dat buiten gebruik geraakt is, gedurende zes maanden te rekenen van de bekendmaking door het college van burgemeester en schepenen van het besluit inhoudende de goedkeuring van de wijziging of van de afschaffing, het recht hebben om zich te doen machtigen om in volle eigendom te beschikken over de grond die vrij geworden is, mits zich te verbinden tot de betaling, naar de begroting van deskundigen, hetzij van de eigendom, hetzij van de meerwaarde in het geval waarin zij eigenaars van de grond mochten zijn.

In dit artikel wordt ook een onderscheid gemaakt tussen de verschillende soorten buurtwegen. Met name zullen de aangelanden in geval van verwerving een vergoeding dienen te betalen

- Hetzij ter waarde van het eigendom ingeval van de verwerving van het eigendomsrecht van de grond (dus “weg” of “chemin”),
- Hetzij ter waarde van de meerwaarde in het geval waarin zij al eigenaar zijn van de grond (dus “voetweg” of “sentier”),

De vergoeding dient betaald te worden ingeval de gemeente overgaat tot de afschaffing of wijziging van de buurtweg.

In de wetgeving is er echter nergens sprake dat deze vergoeding ook verschuldigd zou zijn indien de eigenaar van de grond of aanpalende eigenaar het bezit van de buurtweg overneemt bij inroeping van de dertigjarige of verkrijgende verjaring.

Dit is een zuivere juridische aangelegenheid waarover al veel inkt is gevloeid, maar nergens een éénsluitend antwoord op te vinden valt.

Het komt de ondergetekende deskundige niet toe om een standpunt in te nemen in deze juridische problematiek van de al of niet mogelijkheid tot verkrijgende verjaring e.a.

Om de verjaring van een buurtweg of een deel ervan, te kunnen inroepen dient minstens nagegaan te worden :

- Dat andere eigenaars, palende aan deze buurtweg, geen hinder ondervinden of geen gebruik meer zouden kunnen maken van het recht dat zij gelegen zijn aan een weg toegankelijk voor het publiek.
- Dat er geen daden werden gesteld om het bestaan van de buurtweg te bestendigen.
- Dat het publiek geen gebruik maakt van de buurtweg.

Bij de benadering van de bepaling van de grondwaarde of eventuele meerwaarde houdt de deskundige tevens rekening met de bepalingen van het Provinciaal Politiereglement dd 28-04-2009, en gaat na in welke mate de door de gemeente te stellen handelingen zoals beschreven in hoofdstuk 3 artikels 5 – 6 – 7 en 8, werden opgevolgd en al of niet werden uitgevoerd.

DEFINITIE van het begrip “MEERWAARDE” - algemeen -

De meerwaarde komt overeen met het positieve verschil tussen de verkoop- en de aankoop prijs. Binnen het kader van de opdracht grijpt er geen daadwerkelijke transactie plaats zodat kan gesteld worden dat de meerwaarde nog latent is.

Bijgevolg wordt de eventuele vermogensaanwas bepaald als bedoelde meerwaarde.

Er wordt geen rekening gehouden met de eventuele waarde van de bebouwde opstanden, die al dan niet aanwezig zijn op de buurtweg.

WIJZE van BEPALING MEERWAARDE

De oordeelkundige overweging van meerdere factoren is de basis voor het bepalen van de eventuele meerwaarde.

Hierbij wordt onder meer rekening gehouden met:

- De fysische kenmerken zoals ligging, bereikbaarheid en gesteldheid.
- De stedenbouwkundige zonering op basis van het beschikbaar kaartmateriaal en of beschrijvingen, waarin het betreffende of heersende eigendom is gelegen.
- De beschikbare planologische bescheiden waarin het eigendom is opgenomen.
- De historische context en evolutie die tot de eventuele afschaffing en bepalen van de gestelde meerwaarde leiden.

Aan al deze kenmerken worden door de expert en naar eigen inzicht, een gewicht toegekend om tot de beoordeling en bepaling van de eventuele meerwaarde te komen

Tenzij de voorligging van een metingsplan worden de oppervlakten bepaald aan de hand van de grafische lengtebepaling vermenigvuldigt met de officiële breedte van de buurtweg zoals vastgelegd in de Atlas der buurtwegen.

De grondwaarde of meerwaarde wordt bepaald rekening houdend met al wat hier voorafgaat, maar ook door de toetsing en weging van de gesteldheid en de omstandigheden ter plaatse en rekening houdend met de eventueel voorliggende bescheiden.

BESCHRIJVING van de BUURTWEG

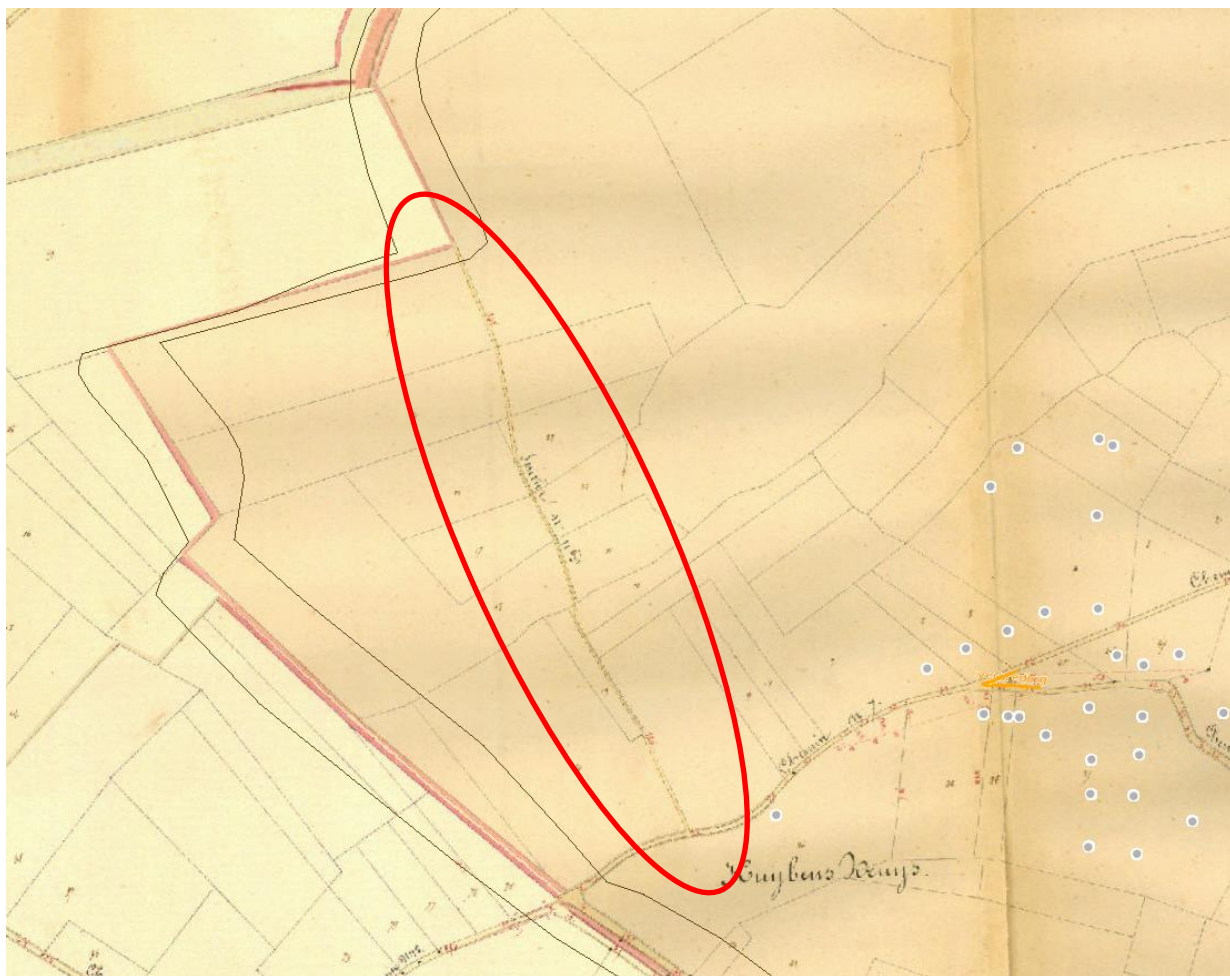
Milieu

Op het ogenblik van het bezoek aan de Voetweg 11bis en de onderliggende kadastrale percelen, zijn er geen gegevens voorhanden inzake het al of niet noodzakelijk zijn van een oriënterend bodemonderzoek.

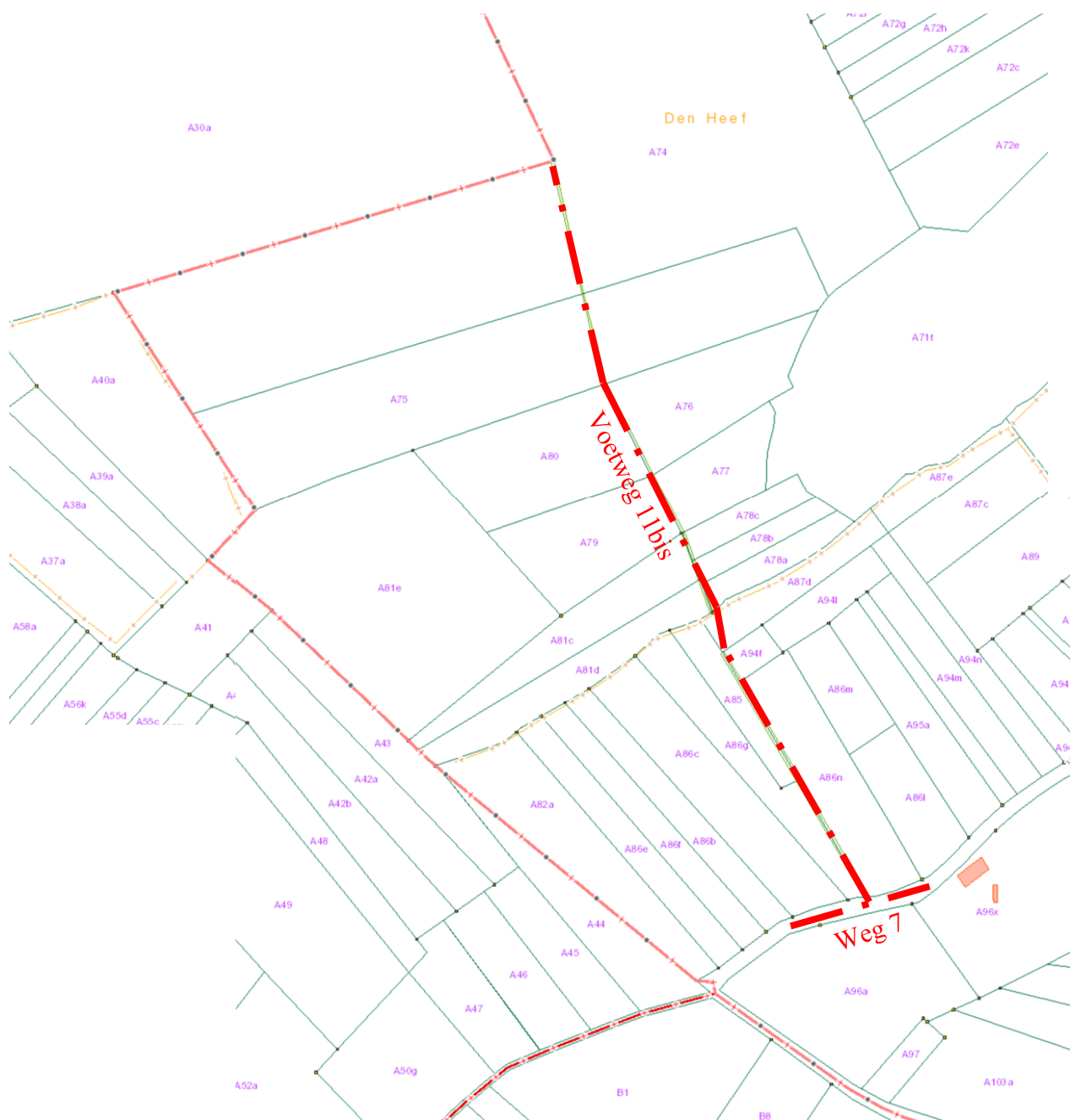
Uittreksel uit de Atlas der buurtwegen

Fotoreductie van het uittreksel van de Atlas der buurtwegen Voetweg 11bis .

De perceelidentificatie stemt nagenoeg overeen met de huidige kadastrale perceelvorming.



Uittreksel uit het kadastrale plan met aanduiding van de Voetweg 11bis en andere buurtwegen



Ligging

De Voetweg 11bis is gelegen te Huldenberg, Loonbeek, en vertrekt vanaf de Korenheide/Vranksberg (Weg nr 7) over een lengte van ± 430 m om te eindigen tegen de gemeentegrens met Huldenberg.

Ter plaatse zijn er geen zichtbare sporen die het bestaan van een voetweg zouden kunnen aanduiden.



Stedenbouwkundige status

Volgens en op zicht van het gewestplan Leuven (KB van 7-4-1977) hebben de kadastrale percelen, of deel van de kadastrale percelen, waarop de Voetweg 11bis is gelegen, de volgende stedenbouwkundige bestemming :

nr	ligging	sectie	nummer	gewestplan
3040 HULDENBERG, Loonbeek, 2de afdeling,				
1	Vranksberg	A	86G	landschappelijk waardevol agrarisch gebied
2	Vranksberg	A	86N	
3	Vranksberg	A	85	natuurgebied
4		A	94F	
5		A	87D	
6		A	78A	
7		A	78B	
8		A	78C	
9		A	81D	landschappelijk waardevol agrarisch gebied
10		A	81C	
11		A	77	
12		A	79	
13	Den Heef	A	76	
14	Den Heef	A	80	
15	Den Heef	A	75	
16	Den Heef	A	74	

De hiervoren aangehaalde kadastrale percelen zijn, op zicht van het beschikbare kaartmateriaal, in het geo-portaal Vlaanderen opgenomen in de inventaris landschapsatlasrelicten “Plateau van Duisburg”

In ieder geval dient het archeologietraject afgelegd te worden bij vergunningsaanvragen.

Op basis van de watertoets zijn delen van de onderhavige kadastrale percelen gelegen in een overstromingsgevoelige zone, aldus de inventarisatie opgesteld in 2017.

Beschrijving

De beschrijving van het traject van Voetweg 11bis wordt uitgevoerd aan de hand van de grafische plaatsbepaling op zicht van het beschikbare kaartmateriaal, samen met het opmetingsplan van Voetweg 11bis, opgesteld door Landmeter J. Bogaerts.

De Voetweg 11bis neemt een aanvang vanaf de Korenheide/Vranksberg (Weg nr 7)

Voetweg 11bis beschrijft volgens de Atlas der buurtwegen van de gemeente Loonbeek een breedte van 1,65 m over de ganse lengte van zijn traject.

1. Kadastrale perceel nr 86G

Vanaf Weg nr 7 een afsluiting, bestaande uit een eenvoudige weidedraad samenlopend met de perceelgrens tussen het kadastrale perceel nr 86G en 86N.

Een smalle losweg over een breedte van $\pm 2,50$ m loopt evenwijdig met de gezamenlijke perceelgrens met het kadastraal nummer 86N.

De oppervlakte van dit kadastrale perceel wordt ingenomen door een loofhoutbegroeiing met woekerende gewassen in ondergroei.

De Voetweg 11bis is gelegen te paard over de perceelgrens met het kadastrale perceel nr 86N.



2. Kadastrale perceel nr 86N

Vanaf Weg nr 7 een afsluiting, bestaande uit een eenvoudige weidedraad samenlopend met de perceelgrens tussen het kadastrale perceel nr 86N en 86G.

De Voetweg 11bis is gelegen te paard over de perceelgrens met en langs de kadastrale percelen nrs 86G en 85(deels).

De gehele oppervlakte van het perceel wordt ingenomen door een weideland.

3. Kadastrale perceel nr 85

Vanaf de perceelgrens met nr 86G een afsluiting, bestaande uit een eenvoudige weidedraad samenlopend met de perceelgrenzen met de kadastrale percelen nrs 86N, 94F en 87D.

Een smalle losweg over een breedte van $\pm 2,50$ m loopt evenwijdig met de gezamenlijke perceelgrens met de kadastrale nummers 86N, 94F en 87D.

De oppervlakte van dit kadastrale perceel wordt ingenomen door een loofhoutbegroeiing met woekerende gewassen in ondergroei.

De Voetweg 11bis is gelegen te paard over de perceelgrenzen met en langs de kadastrale percelen nrs 86N en 94F en 87D(deels).



4. Kadastrale perceel nr 94F

Vanaf de perceelgrens met nr 86N een afsluiting, bestaande uit een eenvoudige weidedraad samenlopend met de perceelgrens met het kadastrale perceel nr 85.

De oppervlakte van dit kadastrale perceel wordt ingenomen door een weideland in aansluiting met het kadastrale perceel nr 86N (litt. 2 hiervoor).

De Voetweg 11bis is gelegen te paard over de perceelgrens met en langs het kadastrale perceel nr 85.

5. Kadastrale perceel nr 87D

Langs de perceelgrens met het kadastrale perceel nr 85 een afsluiting, bestaande uit een eenvoudige weidedraad.

De oppervlakte van dit kadastrale perceel wordt ingenomen door een weideland in aansluiting met het kadastrale perceel nr 94F en 86N.

Ter hoogte van het kadastrale perceel nr 94F is de Voetweg 11bis te paard gelegen op de scheidingsgrens met het kadastrale perceel nr 85.

Vanaf deze scheidingsgrens met het kadastrale perceel nr 94F loopt de weg uitsluitend over het kadastrale perceel nr 87D om aan te sluiten op de gemeenschappelijke scheidingsgrens tussen de kadastrale percelen nrs 81D en 78A.



6. Kadastrale perceel nr 78A

7. Kadastrale perceel nr 78B

8. Kadastrale perceel nr 78C

De drie kadastrale percelen behoren momenteel toe aan dezelfde eigenaar.

De oppervlakte van deze drie kadastrale percelen wordt ingenomen door een bosgebied met een rijke en gevarieerde natuurlijke loofopstand waaronder weliswaar een onregelmatige doch gevarieerde ondergroei.

De Voetweg 11bis is gelegen op de gezamenlijke scheidingsgrens met de kadastrale percelen nrs 81D en 81C.



9. Kadastrale perceel nr 81D

10. Kadastrale perceel nr 81C

Langs de perceelgrens met de kadastrale percelen nrs 78A, 78B en 78C een proper gehouden grasland over een breedte van ± 15 meter.

Dit grasland sluit aan op de landbouwuitbating op de onderhavige percelen.

De Voetweg 11bis is gelegen op de gezamenlijke scheidingsgrens met de kadastrale percelen nrs 78A, 78B en 78C.

11. Kadastrale perceel nr 77

12. Kadastrale perceel nr 79

13. Kadastrale perceel nr 76

14. Kadastrale perceel nr 80

Deze kadastrale percelen nrs 76, 77, 79 en 80, worden als één geheel bewerkt als landbouwgrond.

Licht zuid gericht afwaarts hellend naar de kadastrale percelen nrs 78C en 81C toe.

De Voetweg 11bis is gelegen te paard over de gemeenschappelijke perceelgrens tussen de percelen 76 en 77 enerzijds en anderzijds de kadastrale percelen nrs 79 en 80.



15. Kadastrale perceel nr 75

Het kadastrale perceel nr 75, wordt bewerkt als landbouwgrond. Op zicht en oriëntering van het kaartmateriaal komt het mij voor dat dit perceel door twee verschillende landbouwers bewerkt wordt, met als scheidingsgrens de feitelijke ligging van de Voetweg 11bis.

Een licht afhellend perceel grond.

De Voetweg11bis doorsnijdt dit perceel in noord-zuidelijke richting.



16. Kadastrale perceel nr 74

Het kadastrale perceel nr 74, wordt bewerkt als landbouwgrond. Op zicht en oriëntering van het kaartmateriaal komt het mij voor dat dit perceel door twee verschillende landbouwers bewerkt wordt, met als scheidingsgrens de feitelijke ligging van de Voetweg 11bis.

Een nagenoeg vlak perceel grond.

De Voetweg11bis doorsnijdt dit perceel in noord-zuidelijke richting en sluit aan op de gemeentegrens tussen de deelgemeenten Loonbeek en Huldenberg.



Samenvattende tabel met lengten en oppervlakten van de wegzate van Voetweg 11bis.

nr	ligging	sectie	nummer	gemeten lengte (meter)	oppervlakte (m ²)
3040 HULDENBERG, Loonbeek, 2de afd.					
1	Vranksberg	A	86G	72,01	63,40
2	Vranksberg	A	86N	135,27	118,20
3	Vranksberg	A	85	81,38 + 7,34	74,80
4		A	94F	18,67	16,30
5		A	87D	21,13	33,70
6		A	78A	16,02	14,00
7		A	78B	13,62	11,90
8		A	78C	15,90	13,80
9		A	81D	18,94	16,70
10		A	81C	26,69	23,50
11		A	77	9,09 + 27,08	31,40
12		A	79	9,43 + 26,91	31,80
13	Den Heef	A	76	54,59	47,50
14	Den Heef	A	80	54,77	48,10
15	Den Heef	A	75	50,37	84,00
16	Den Heef	A	74	75,58	132,20

Overweging

Rekening houdend met de bepaling van de ligging van de Voetweg 11bis volgens de Atlas der buurtwegen en het opmetingsplan opgesteld door Landmeter J. Bogaerts.

Ter plaatse zijn er geen zichtbare tekenen die zouden kunnen wijzen op de aanwezigheid van een publieke doorgang, niet over het normale traject en evenmin over een verplaatste en nabijgelegen locatie.

Op het beschikbare kaartmateriaal met in hoofdzaak de onderliggende topografische kaart van het gewestplan (uitgave Nationaal Geografisch Instituut, schaal 1/10.000), is er geen wegvorm aangeduid over de oorspronkelijke ligging van de Voetweg 11bis. Weliswaar ter hoogte van de kadastrale percelen nrs 86G en 85 wordt een wegvorm aangeduid, maar deze slaat duidelijk op de ter plaatse zichtbare ligging van een losweg ten dienste van aanpalende eigendommen.

In de authentieke akten van verkrijging van de kadastrale percelen nrs 85 en 86G is melding gemaakt van een bestaande losweg op deze percelen, ten voordelen van aanpalende eigendommen.

Op de beschikbare luchtfotografie, editie Vlaanderen zomer 1971 en volgenden, zijn er geen sporen van enige wegvorm waar te nemen.

Op meerdere luchtfoto's en ook Google-Map luchtfoto zijn er geen sporen van overgangen waar te nemen over of nabij de zate van Voetweg 11bis.

Op zicht van de omstandigheden ter plaatse en de aanwezige overige buurtweginfrastructuur, in de onmiddellijke nabijheid, ondervindt het publiek geen hinder of gebruiksbeperking in geval van afschaffing van de onderhavige Voetweg 11bis.

Ter noteren dat de Voetweg 11bis enkel voorkomt op de Atlas der buurtwegen van de gemeente Loonbeek zonder enige vorm van aansluiting voorkomend op de Atlas der buurtwegen van de gemeente Huldenberg.

Er wordt ons geen bewijs voorgelegd dat er tot het ogenblik van het opstellen van het huidige verslag een rechtsdaad werd gesteld tot invordering van het publiek recht op de Voetweg 11bis.

Rekening met hetgeen hier voorafgaat kan redelijkerwijze aangenomen worden dat er geen schorsing of stuitende daden van verjaring werden gesteld.

Rekening houdend dat er voor het publiek geen beperkingen inzake verbinding en verplaatsingsmogelijkheden zijn ingeval de afschaffing van de Voetweg 11bis.

Meerwaardebepaling

Onder voorbehoud van tegenstrijdige bewijzen, niet of nog niet, gekend op het ogenblik van het opstellen van dit verslag, komt het de ondergetekende deskundige voor dat de mogelijks dertigjarige verjaring tot afschaffing het openbaar gebruik van de Voetweg 11bis kan ingeroepen en verkregen worden door de eigenaars van de onderhavige eigendommen.

Rekening houdend met al hetgeen hier voorafgaat kan er redelijkerwijze aangenomen worden dat er **geen** vermogensaanwas of latente **meerwaarde** voor de kadastrale percelen toe te kennen is, ingeval de officiële afschaffing van

Voetweg 11bis

te

3040 HULDENBERG, Loonbeek,

*** *** ***

Opgesteld door ondergetekende deskundige, in datum van 4 oktober 2018, op mijn kantoor in alle eerlijkheid en oprechtheid.

Landmeter – Expert

Roland VP ERKENS

