

Aanwezig: Yannick De Coster, Voorzitter
Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester
Luc Robijns, Hanne Van Laer, Schepenen
Katia della Faille de Leverghem, Gerda Vandenplas, Noël De Clerck, Herman Depré, Nele De Martelaere, Dominik Verhaegen, Jef Verbist, Karin Devyver, Stany Lenseclaes, Greta Veeckmans, Sofie Pletinckx, Yasmin Fischer, Frederik Francois, Raadsleden
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Kamil Muyldermans, Philippe Vervoort, Schepenen
Jeroen Verheyden, Frederic Van Eyck, Raadsleden
Afwezig:

Aanvullend reglement betreffende het filteren van de Hoevestraat.

Voorgeschiedenis

De Gemeente werd via Mr. advocaat T. Denayer gedagvaard op 6 april 2021 door Dhr. P. De Vyver. De gemeente deed beroep op Rasschaert Advocaten en legde de eerste conclusies neer op 18 juni 2021. De syntheseconclusies werden op 27 augustus 2021 bij het Vredegerecht neergelegd (Kennisname college op 16/09/2021 - collegepunt met ID 11639 en titel 'Verzoek tot afpaling en dagvaarding m.b.t. gemeenteweg 21 OTT (Hoevestraat) – syntheseconclusie')
Daarop heeft de Vrederechter voorgesteld, en ook bevolen, om op 10 maart 2022 (om 14u30) ter plaatse te gaan. Zodoende werd de plaatselijke toestand geëvalueerd, en werd getracht om gezamenlijk met partijen tot een oplossing te komen. Tijdens dit overleg werd gesteld dat de geldende verkeersregime door de wegbeheerder – de gemeente in dit geval - best éénduidig afgedwongen worden door correcte verkeersborden enerzijds en, indien gewenst, via inrichtingsmaatregelen. Er werd vanuit de gemeente overeen gekomen om dit verkeersregime duidelijker aan te geven op korte termijn.

Feiten en context

In het huidige mobiliteitsplan is de Hoevestraat gecatalogeerd als erftoegansweg (lokale wegen type III). De Hoevestraat is op een deel van het traject onverhard waardoor het niet toegankelijk is voor alle weggebruikers.

Juridische gronden

Wet van de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
Het decreet van 16 mei 2008 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Het decreet lokaal bestuur, artikel 40 & 41 bevoegdheden van de gemeenteraad

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Omzendbrief MON/2009/1 van 3 april 2009.

Besluit

Publieke stemming: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

§1. Vanaf maandag 2 mei 2022 geldt er een definitieve fysieke filter in de Hoevestraat ter hoogte van de zijtak Hoevestraat (aardeweg) die via een dalende helling richting Neerpoortenstraat gaat. De fysieke filter staat bovenaan de helling van het onverharde traject.

§2. De fysieke filter bestaat uit een paaltje of plooi-baken. Dit paaltje of plooi-baken wordt in het midden van de rijbaan geplaatst zodat voetgangers en fietsers er langs kunnen.

§3. De aanduiding van deze maatregel zal gebeuren door het plaatsen van verkeersborden F45b (doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers) aan:

- * het begin van de Hoevestraat (kruispunt met Neerpoortenstraat);
- * kruispunt Hoevestraat - Vinkstraat.

§4. De verkeersborden worden door het gemeentebestuur van Huldenberg geplaatst.

Artikel 2:

Afschriften van dit besluit worden overgemaakt aan de griffies van de correctionele rechtbank en politierechtbank in Leuven, de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale politie/dienst 101 in Leuven, de brandweer Overijse en de gemeentelijke technische diensten voor opvolging.

Namens de gemeenteraad

Caroline Peters
Algemeen directeur

Yannick De Coster
Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.