

Aanwezig: Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester - voorzitter
Kamil Muyldermans, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Greta Veeckmans, Schepenen
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd:
Afwezig:

**Wielervedstrijd WK Gravel Ride 2024 (ID 20240018174): Tijdelijke
beperkingsmaatregelen voor het verkeer van voertuigen op openbare wegen
in de gemeente Huldenberg ter gelegenheid van een wielervedstrijd WK
Gravel Ride 2024 op 5 en 6 oktober 2024.**

Voorgeschiedenis

Golazo, met als contactpersoon de heer Jeffrey De Voecht deed op 23 augustus 2024 een aanvraag voor de wielervedstrijd "WK Gravel Ride 2024" te laten plaatsvinden op het grondgebied van de gemeente HULDENBERG op 5 en 6 oktober 2024, met open omloop.

Juridische gronden

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.

Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle terreinwedstrijden.

Argumentatie

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

Besluit

"Verbod voor alle verkeer"

Artikel 1 :

§1. Op 5 en 6 oktober 2024, van 12:00 uur tot 18:00 uur, wordt het verkeer van alle voertuigen verboden op:

- De Limburg Stirumlaan tussen Nekkedellestraat en Veeweidestraat (*geen doorgang mogelijk richting Tervuren*);
- Hollestraat tussen Biezenstraat en Kastanjekouter;
- Ganzemanstraat ter hoogte van de Kleine Puystraat richting Biezenstraat.

"éénrichtingsverkeer"

Artikel 2:

§1. Op 5 en 6 oktober 2024, van 12:00 uur tot 18:00 uur, geldt er een éénrichtingsverkeer in volgende straten d.m.v. de verkeersborden C1 + F19:

- Veeweidestraat tussen Tervuren en Ganspoel richting Huldenberg;
- Ganspoel richting Hollestraat;
- Hollestraat tussen Ganspoel en Biezenstraat richting N253;
- Biezenstraat tussen Hollestraat en Ganzemanstraat richting Ganzemanstraat;
- Ganzemanstraat tussen Biezenstraat en Langestraat richting Langestraat;
- Langestraat tussen Ganzemanstraat en Bertem richting Neerijse Steenweg.

"Stilstaan -en parkeerverbod"

Artikel 3:

§1. Op 5 en 6 oktober 2024 van 9:00 uur tot 18:00 uur geldt er **een stilstaan - en parkeerverbod** voorzien langs beide kanten, op de volgende rijbanen

- Veeweidestraat tussen Tervuren en Ganspoel;
- Ganspoel;
- Hollestraat tussen Ganspoel en Biezenstraat;
- Biezenstraat tussen Hollestraat en Ganzemanstraat;
- Ganzemanstraat tussen Biezenstraat en Langestraat;
- Langestraat tussen Ganzemanstraat en Bertem.

§2. De verkeersborden E3 (stilstaan- en parkeerverbod) met onderbord, worden minimum 48 uur voor de aanvang van het verbod door het gemeentebestuur geplaatst met uitzondering op de rijbanen waar reeds een parkeerverbod geldt vanwege een aslijn.

"Toezicht op kruispunten (categorie I-II-III)"

Artikel 4:

De lokale politie, politiezone Voer en Dijle, zal algemeen **verkeerstoezicht** tijdens de wielervedstrijden op volgende kruispunten (**categorie I**):

- De Limburg Stirumlaan - Ganspoel
- Hollestraat - Biezenstraat
- Ganzemanstraat - Raffelberg 1

"Signaalgevers"

Artikel 5:

§1. De organisatie voorziet één of meerdere signaalgevers die zich uitsluitend bezig houden met **plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie** (nadar + C3, nadar uitgezonderd plaatselijk verkeer, verkeersborden éénrichtingsverkeer) voor de doortocht(en) en het verwijderen ervan onmiddellijk erna, uitgezonderd deze van het stilstaan- en parkeerverbod.

§2. Op alle kruispunten, en indien nodig op in- en uitritten van openbare parkings (**categorie II**), zal de organisatie een **signaalgever** voorzien.

§3. Deze moeten zich minstens 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd en/of doortocht(en) op hun voorziene plaats bevinden, zodat een degelijk nazicht door de lokale politie mogelijk is. Dit zowel voor de veiligheid van de deelnemers aan de wedstrijd, als voor de andere weggebruikers.

§4. De bevoegdheid van de seingevers wordt op vraag van de politie vervroegd. Vanaf de doortocht van het politievoertuig, dat voor het openingsvoertuig (rode vlag) zal rijden, en dit tot de doortocht van het sluitingsvoertuig (groene vlag).

§5. De signaalsgevers worden voorzien op volgende kruispunten:

- Biezenstraat - Hollestraat
- Ganzemanstraat - Langestraat
- Langestraat - Langestraat aardeweg rechts

Artikel 6:

Onderstaande **kruispunten (categorie III)** worden voorzien zonder signaalgever maar met een **nadar + verkeersbord C3**

- Ganspoel -Spitsberg = (NADAR + C3)
- Ganspoel - Veldweg links (verbinding voetweg 20 aan Hollestraat)
- Biezenstraat - Voetweg 20
- Ganzemanstraat - Veldweg links (verbinding ganspoel)
- Ganzemanstraat - Raffelberg 2 (thv Hoeve)
- Ganzemanstraat - Voetweg (thv Langestraat)
- Langestraat - Buurtweg 14

Artikel 7:

De inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden met politiestraffen.

Artikel 8:

Huidig besluit wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke website.

Artikel 9:

Deze tijdelijke beperkingsmaatregelen zullen aangeduid worden met de passende verkeersborden, of door bevoegde personen die de tekens van hun ambt dragen.

Artikel 10:

§1. De nodige signalisatie wordt door het gemeentebestuur van HULDENBERG ter beschikking gesteld van de organisatie.

§2. De organisatie is verantwoordelijk voor het **plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie** voor de doortocht(en) en het verwijderen ervan onmiddellijk erna, uitgezonderd deze van het stilstaan- en parkeerverbod. Hiervoor voorziet de organisatie één of meerdere seingevers die zich uitsluitend met deze taak bezig houden zoals vermeld in artikel 8.

Artikel 11:

Afschriften van huidig besluit worden overgemaakt aan de Griffies van de Correctionele Rechtbank en de Politierechtbank te LEUVEN, aan de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale politie/dienst 101 te LEUVEN, De Lijn, dienst 100, brandweer OVERIJSE en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

Namens het schepencollege

Caroline Peters
Algemeen directeur

Danny Vangoidtsenhoven
Burgemeester - voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Burgemeester - voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.