

Aanwezig: Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester - voorzitter
Kamil Muyldermans, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Greta Veeckmans, Schepenen
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd:
Afwezig:

**Wielervedstrijd BK/EK Gravel (ID 20230015791): Aanpassing tijdelijke
beperkingsmaatregelen voor het verkeer van voertuigen op openbare wegen
in de gemeente Huldenberg ter gelegenheid van een wielervedstrijd BK/EK
Gravel op 1 oktober 2023.**

Voorgeschiedenis

Golazo Sports nv, met als aanvrager de heer Jeroen Van Becelaere deed op 1 juni 2023 een aanvraag voor de wielervedstrijd "BK/EK Gravel" te laten plaatsvinden op het grondgebied van de gemeente HULDENBERG op 1 oktober 2023, met open.

Juridische gronden

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.

Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle terreinwedstrijden.

Argumentatie

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

Besluit

Artikel 1 :

De collegebeslissing van 21 september 2023 inzake tijdelijke beperkingsmaatregelen voor de Huldenbergse feesten wordt ingetrokken en vernietigd en vervangen door volgende :

"Verbod voor alle verkeer"

Artikel 2 :

§1. Op 1 oktober 2023, van 12:00 uur tot 16:30 uur, wordt **het verkeer voor alle voertuigen verboden** op:

- ☐ Langestraat (ter hoogte van oversteek met Bredeweg)

- ☐ Hoekstraat

§2. Er dienen hiervoor minstens telkens 2 nadarhekken geplaatst te worden, met het verkeersbord C3 (verboden toegang) geplaatst te worden op:

- ☐ Langestraat - Bredeweg (DEZE NADARS VOORZIET BERTEM)
- ☐ Hoekstraat - Wolfshaegen
- ☐ Hoekstraat - Leuvensebaan
- ☐ Huldenbergstraat - Hoekstraat

"Verbod voor alle verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer"

Artikel 3:

§1. Op 1 oktober 2023, van 12:00 uur tot 16:30 uur, wordt het verkeer van **alle voertuigen verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer** op:

- ☐ Langestraat tussen Dorpsstraat en Bredeweg;
- ☐ Wolfshaegen tussen G.Steenbeekstraat en zijtak Wolfshaegen (buurtweg);
- ☐ Neerijsebaan.

§2. Hiervoor dient er telkens een nadar geplaatst te worden, met daarop het verkeersbord C3 + onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" + verkeersbord F45 (doodlopende weg) + onderbord 'wielervedstrijd' op:

- ☐ Langestraat - Dorpsstraat (N253)
- ☐ Wolfshaegen - G.Steenbeekstraat
- ☐ Neerijsebaan - Wolfshaegen
- ☐ Leuvensebaan - Potterstraat
- ☐ Oude Waversebaan - Potterstraat (kant kerk)

"Extra nadars"

Artikel 4:

Het lokaal bestuur van Huldenberg voorziet 6 extra nadars onderaan de Koestraat. Hiermee wordt de rijbaan tijdens de wielervedstrijd door twee verdeeld.

"éénrichtingsverkeer"

Artikel 5:

§1. Op 1 oktober 2023, van 12:00 uur tot 16:30 uur, geldt er een **éénrichtingsverkeer** in volgende straten d.m.v. de verkeersborden C1 + F19:

- ☐ Nekkedelestraat in de rijrichting de Limburg Stirumlaan tussen Overijse en de Limburg Stirumlaan,
- ☐ Spitsberg in de rijrichting Korenheide tussen de Limburg Stirumlaan en Korenheide,
- ☐ Korenheide in de rijrichting Vrankenberg tussen Spitsberg en Vrankenberg,
- ☐ Vrankenberg in de rijrichting Sint-Jansbergsteenweg,
- ☐ Magrijsbosweg in de rijrichting Nijvelsebaan,
- ☐ Nijvelsebaan in de rijrichting Koestraat tussen Magrijsbosweg en Koestraat (voorsignalisatie ter hoogte Bertelsheide),
- ☐ Koestraat in de rijrichting Wolfshaegen,
- ☐ Wolfshaegen, vanaf de Hoekstraat tot de G. Steenbeekstraat rijrichting G. Steenbeekstraat,
- ☐ Aardeweg tussen Wolfshaegen en Hoekstraat rijrichting Hoekstraat,
- ☐ Leuvensebaan, rijrichting Sint-Joris-Weert.

"Omleiding"

Artikel 6:

Op 1 oktober 2023 geldt er een **omleidingsroute** (verkeersbord F41) op volgende trajecten:

- Voor het verkeer komende van NEERIJSE en rijdende richting LEEFDAAL wordt een omleiding voorzien via Dorpsstraat, Kapelbergstraat, Langerodestraat, Korbeek Dijle en Leefdaal en dit in beide richtingen.
- Voor het verkeer komende van SINT-AGATHA-RODE en rijdende richting NEERIJSE wordt een omleiding voorzien via G.Steenbeekstraat, Stroobantsstraat, Smeysberg, R.Borremanstraat, L.Kriegelstraat, Sint Jansbergsteenweg, Loonbeekstraat, Schaveystraat, Beekstraat en omgekeerd.

"Stilstaan -en parkeerverbod"

Artikel 7:

§1. Op 1 oktober 2023 van 9:00 uur tot 16:30 uur geldt er **een stilstaan - en parkeerverbod** voorzien langs beide kanten, op de volgende rijbanen

- ☐ Nekkedelestraat tussen Overijse en de Limburg Stirumlaan,
- ☐ Onze-Lieve-Vrouwe Weg tussen Aardeweg en Spitsberg,
- ☐ Spitsberg tussen Onze-Lieve-Vrouw Weg en Korenheide,
- ☐ Korenheide tussen Spitsberg en Vrankenberg,
- ☐ Vrankenberg,
- ☐ Magrijsbosweg,
- ☐ Nijvelsebaan tussen Magrijsbosweg en Koestraat,
- ☐ Koestraat,
- ☐ Wolfshaegen tussen Koestraat en Wolfshaegen huisnummer 113 A (Tandaerts),
- ☐ Aardeweg tussen Wolfshaegen en Hoekstraat,
- ☐ Hoekstraat,
- ☐ Leuvensebaan tussen Hoekstraat en Sint-Joris-Weert.

§2. De verkeersborden E3 (stilstaan- en parkeerverbod) met onderbord, worden minimum 48 uur voor de aanvang van het verbod door het gemeentebestuur geplaatst met uitzondering op de rijbanen waar reeds een parkeerverbod geldt vanwege een aslijn.

"Toezicht op kruispunten (categorie I-II-III)"

Artikel 8:

De lokale politie, politiezone Voer en Dijle, zal algemeen **verkeerstoezicht** tijdens de wielervedstrijden op volgende kruispunten (**categorie I**):

- ☐ Vrankenberg - Sint-Jansbergsteenweg
- ☐ Sint-Jansbergsteenweg - Magrijsbosweg

"Signaalgevers"

Artikel 9:

§1. De organisatie voorziet één of meerdere signaalgevers die zich uitsluitend bezig houden met **plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie** (nadar + C3, nadar uitgezonderd plaatselijk verkeer, verkeersborden éénrichtingsverkeer) voor de doortocht(en) en het verwijderen ervan onmiddellijk erna, uitgezonderd deze van het stilstaan- en parkeerverbod.

§2. Op alle kruispunten, en indien nodig op in- en uitritten van openbare parkings (**categorie II**), zal de organisatie een **signaalgever** voorzien.

§3. Deze moeten zich minstens 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd en/of doortocht(en) op hun voorziene plaats bevinden, zodat een degelijk nazicht door de lokale politie mogelijk is. Dit zowel voor de veiligheid van de deelnemers aan de wedstrijd, als voor de andere weggebruikers.

§4. De bevoegdheid van de seingever wordt op vraag van de politie vervroegd. Vanaf de doortocht van het politievoertuig, dat voor het openingsvoertuig (rode vlag) zal rijden, en dit tot de doortocht van het sluitingsvoertuig (groene vlag).

§5. De signaalsgevers worden voorzien op volgende kruispunten:

- Aardeweg (Tervuren) - Nekkedellestraat
- Nekkedellestraat - Nekkedellestraat
- Nekkedellestraat - Aardeweg - de Limburg Stirumlaan
- Aardeweg - Onze-Lieve-Vrouw Weg
- Onze-Lieve-Vrouw Weg - de Limburg Stirumlaan
- Spitsberg - Korenheide
- Korenheide - Vrankenberg
- Vrankenberg - Vrankenberg
- Vrankenberg - J. Van Der Vorstlaan
- Vrankenberg - Sint-Jansbergsteenweg
- Sint-Jansbergsteenweg - Magrijsbosweg
- Magrijsbosweg - Nijvelsebaan - Grote Keistraat
- Nijvelsebaan - Koestraat
- Koestraat - Wolfshaegen
- Wolfshaegen - Wolfshaegen
- Aardeweg (Wolfshaegen) - Hoekstraat
- Hoekstraat - Hoekstraat
- Hoekstraat - Huldenbergstraat
- Hoekstraat - Leuvensebaan

Artikel 10:

Onderstaande **kruispunten (categorie III)** worden voorzien zonder signaalgever maar met een **nadar + verkeersbord C3**

- Onze-Lieve-Vrouw Weg - Spitsberg = (TWEE NADARS + C3)
- Korenheide - Renierstraat = (NADAR + C3)
- Leuvensebaan - Aardeweg naar Grootbroek = (NADAR + C3)
- Leuvensebaan - parking Grootbroek = (NADAR + C3)

Artikel 11:

De inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden met politiestraffen.

Artikel 12:

Huidig besluit wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke website.

Artikel 13:

Deze tijdelijke beperkingsmaatregelen zullen aangeduid worden met de passende verkeersborden, of door bevoegde personen die de tekens van hun ambt dragen.

Artikel 14:

§1. De nodige signalisatie wordt door het gemeentebestuur van HULDENBERG ter beschikking gesteld van de organisatie.

§2. De organisatie is verantwoordelijk voor het **plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie** voor de doortocht(en) en het verwijderen ervan onmiddellijk erna, uitgezonderd deze van het stilstaan- en parkeerverbod. Hiervoor voorziet de organisatie één of meerdere seingever die zich uitsluitend met deze taak bezig houden zoals vermeld in artikel 8.

Artikel 15:

Afschriften van huidig besluit worden overgemaakt aan de Griffies van de Correctionele Rechtbank en de Politierechtbank te LEUVEN, aan de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale politie/dienst 101 te LEUVEN, De Lijn, dienst 100, brandweer OVERIJSE en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

Namens het schepencollege

Caroline Peters
Algemeen directeur

Danny Vangoidtsenhoven
Burgemeester - voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Burgemeester - voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.