

Aanwezig: Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester - voorzitter  
Kamil Muyldermans, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Gerda Vandenplas, Schepenen  
Caroline Peters, Algemeen directeur  
Verontschuldigd:  
Afwezig:

**Wielervedstrijd Halfoogstcross (ID 20220013545): Tijdelijke  
beperkingsmaatregelen voor het verkeer van voertuigen op openbare wegen  
in de gemeente Huldenberg ter gelegenheid van een cyclocross in Huldenberg  
op 7 januari 2023.**

**Voorgeschiedenis**

Halfoogst vzw, met als voorzitter de heer Marc Van Laer deed op 7 oktober 2022 een aanvraag voor de wielervedstrijd "Halfoogstcross" te laten plaatsvinden op het grondgebied van de gemeente HULDENBERG op 7 januari 2023, met gesloten omloop.

**Juridische gronden**

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.

Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle terreinwedstrijden.

**Argumentatie**

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

**Besluit**

**"Verbod voor alle verkeer"**

**Artikel 1 :**

§1. Op 7 januari 2023, van 8:00 uur tot 21:00 uur, wordt het **verkeer van alle voertuigen verboden** op:

- A.Goossensstraat (tussen E.Gilisstraat en de Limburg Stirumlaan);
- Deel van het kruispunt A.Goossensstraat - de Limburg Stirumlaan (zodat deelnemers het bos kunnen inrijden).

§2. Er dienen hiervoor minstens telkens 10 nadarhekken geplaatst te worden, met het verkeersbord C3 (verboden toegang), onderbord 'wielerwedstrijd' + goed werkende verlichting, geplaatst te worden op:

- kruispunt A.Goossensstraat - E.Gilisstraat;
- kruispunt A.Goossensstraat - de Limburg Stirumlaan.

### **"Verbod voor alle verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer"**

#### **Artikel 2:**

§1. Op 7 januari 2023 wordt het verkeer van **alle voertuigen verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer** op:

- A.Goossensstraat, vanaf De Peuthystraat (N253) tot aan de E.Gilisstraat.

§2. Hiervoor dient er telkens een nadar geplaatst te worden, met daarop het verkeersbord C3 + onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" + verkeersbord F45 (doodlopende weg) "Duisburg via de Limburg Stirumlaan" op:

- kruispunt A.Goossensstraat - De Peuthystraat (N253)

### **"Omleiding"**

#### **Artikel 3:**

Op 7 januari 2023 geldt er een **omleidingsroute** (verkeersbord F41) op volgende trajecten:

- Voor het verkeer komende van HULDENBERG en rijdende richting DUISBURG wordt een omleiding voorzien via R.Borremansstraat, de Limburg Stirumlaan en dit in beide richtingen.

### **"Stilstaan -en parkeerverbod"**

#### **Artikel 4:**

§1. Op 7 januari 2023 geldt er **een stilstaan - en parkeerverbod** voorzien langs beide kanten, op de volgende rijbanen

- A.Goossensstraat (tussen E.Gilisstraat en de Limburg Stirumlaan);
- de Limburg Stirumlaan (tussen R.Borremansstraat en A.Goossensstraat).

§2. De verkeersborden E3 (stilstaan- en parkeerverbod) met onderbord, worden minimum 48 uur voor de aanvang van het verbod door het gemeentebestuur geplaatst.

#### **Artikel 5:**

§ 1. Op alle kruispunten, en indien nodig op in- en uitritten van openbare parkings (**categorie II**), zal de organisatie een **signaalgever** voorzien.

§ 2. Deze moeten zich minstens 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd en/of doortocht(en) op hun voorziene plaats bevinden, zodat een degelijk nazicht door de lokale politie mogelijk is. Dit zowel voor de veiligheid van de deelnemers aan de wedstrijd, als voor de andere weggebruikers.

§3. De bevoegdheid van de seingevers wordt op vraag van de politie vervroegd. Vanaf de doortocht van het politievoertuig, dat voor het openingsvoertuig (rode vlag) zal rijden, en dit tot de doortocht van het sluitingsvoertuig (groene vlag).

§4. De signaalgevers worden voorzien op volgende kruispunten:

- A.Goossensstraat / E.Gilisstraat;
- A.Goossensstraat / de Limburg Stirumlaan.

#### **Artikel 6:**

De inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden met politiestraffen.

Artikel 7:

Huidig besluit wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke website.

Artikel 8:

Deze tijdelijke beperkingsmaatregelen zullen aangeduid worden met de passende verkeersborden, of door bevoegde personen die de tekens van hun ambt dragen.

Artikel 9:

§1. De nodige signalisatie wordt door het gemeentebestuur van HULDENBERG ter beschikking gesteld van de organisatie.

§2. De organisatie is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie voor de doortocht(en) en het verwijderen ervan onmiddellijk erna, uitgezonderd deze van het stilstaan- en parkeerverbod.

Artikel 10:

Afschriften van huidig besluit worden overgemaakt aan de Griffies van de Correctionele Rechtbank en de Politierechtbank te LEUVEN, aan de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale politie/dienst 101 te LEUVEN, De Lijn, dienst 100, brandweer OVERIJSE en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

**Namens het schepencollege**

Caroline Peters  
Algemeen directeur

Danny Vangoidtsenhoven  
Burgemeester - voorzitter

**Voor eensluidend uittreksel**

Algemeen directeur

Burgemeester - voorzitter

*De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.*