

Aanwezig: Yannick De Coster, Voorzitter
Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester
Kamil Muyldermans, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Hanne Van Laer, Schepenen
Katia della Faille de Leverghem, Gerda Vandenplas, Noël De Clerck, Herman Depré, Nele De Martelaere, Dominik Verhaegen, Jef Verbist, Karin Devyver, Stany Lenseclaes, Frederic Van Eyck, Greta Veeckmans, Sofie Pletinckx, Frederik Francois, Raadsleden
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Jeroen Verheyden, Raadslid
Afwezig: Yasmin Fischer, Raadslid

**Aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer houdende de
verkeersinrichting van de Leuvensebaan tussen Tommestraat en
gemeentegrens met Waver.**

Voorgeschiedenis

De gemeente Huldenberg voorziet de Leuvensebaan van een nieuwe laag asfalt van 2 tot en met 9 augustus 2021. Hierdoor dient ook de belijning opnieuw aangebracht te worden. Het gemeentebestuur van Huldenberg grijpt dit moment aan om ook de weginrichting van de Leuvensebaan tussen Tommestraat en gemeentegrens met Waver te evalueren

Feiten en context

In het huidige mobiliteitsplan is de Leuvensebaan gecatalogeerd als Lokale wegen type II A: lokale ontsluitingsweg.

Juridische gronden

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 en artikel 250 van het gemeentedecreet waardoor de Vlaamse Overheid het toezicht op de aanvullende reglementen voortaan zelf uitoefent;

Gelet op de wet betreffende de politie over wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Besluit

Publieke stemming: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Voorgaande aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer houdende de Leuvensebaan, tussen Tommestraat en gemeentegrens met Waver, worden opgeheven.

Rijbewegingen.

Artikel 2:

§1. In de Leuvensebaan wordt een enkelzijdige wegversmalling ingericht ter hoogte van huisnummer 46.

§2. De wegversmalling wordt voorzien van een langsgelegen witte belijning zodat de wegversmalling buiten de rijbaan staat.

Voorrrangsregeling.

Artikel 3:

§1. Binnen de zone 30 geldt er op het kruispunt Leuvensebaan - Schoolstraat een voorrang van rechts, waarbij het verkeer komende uit de Schoolstraat voorrang heeft. De ingevoerde maatregel wordt aangeduid door een verkeersbord B17.

§2. Buiten de zone 30 is de Leuvensebaan een voorrrangsbaan waarbij er voorrang geldt tegenover de zijstraten (Hasselheidestraat) conform het KB van 1 december 1975 zijnde artikel 67.3 over de bindende kracht om de verkeerstekens na te volgen die de voorrang aanduiden door een verkeersbord B15.

Snelheidsbeperkingen.

Artikel 4:

§1. Op de Leuvensebaan, tussen Tommestraat en gemeentegrens met Waver, wordt de snelheid beperkt tot 50 km/uur ingevolge verkeersborden F1A (bebouwde kom), met uitzondering van de zone 30 die gelegen is tussen het traject kruispunt Leuvensebaan - Oliestraat tot en met Leuvensebaan ter hoogte van huisnummer 46.

§2. Het verkeersbord F1A (bebouwde kom) bevindt zich op volgende plaats in de rijrichting van Ottenburg:

- Leuvensebaan juist na de gemeentegrens met Wavre (ter hoogte van huisnummer 2)

§3. De verkeersborden F4a (zone 30) en F4b (einde zone 30) bevinden zich op volgende plaatsen:

- Leuvensebaan ter hoogte van huisnummer 46;
- Schoolstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leuvensebaan.

Oversteekplaats

Artikel 5:

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, ter hoogte van huisnummer 46.

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, ter hoogte van huisnummer 48-48A.

Kennisgave en afschriften.

Artikel 6:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennis gebracht overeenkomstig de wettelijke bepalingen van de gemeentewet en ter kennisgave, per éénsluitend afschrift, toegestuurd aan volgende diensten :

- Griffie van de politierechtbank van en te Leuven;
- Afdeling Beleid Mobiliteit en verkeersveiligheid , departement Mobiliteit en openbare werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-Laan 20/2 te 1000 Brussel

Namens de gemeenteraad

Caroline Peters
Algemeen directeur

Yannick De Coster
Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.