

Aanwezig: Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester - voorzitter  
Kamil Muyldermans, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Greta Veeckmans, Schepenen  
Bert Remmerie, Algemeen directeur wnd.  
Verontschuldigd:  
Afwezig: Caroline Peters, Algemeen directeur

**Leuvensebaan en Neerijsebaan (ID 20230014183): Tijdelijke  
beperkingsmaatregelen voor het verkeer van voertuigen op openbare wegen  
in de gemeente Huldenberg ter gelegenheid van plaatsen voorsignalisatie  
voor naburige wielervedstrijd op 7 mei 2023.**

**Voorgeschiedenis**

Marc Gillis deed een aanvraag om plaatsen signalisatie voor naburige wielervedstrijd te organiseren op de Neerijsebaan en Leuvensebaan op 7 mei 2023. In Sint-Joris-Weert vindt een wielervedstrijd plaats waardoor er geen doorgaand verkeer mogelijk is.

**Juridische gronden**

Wet over de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het KB van 16 maart 1968.  
Artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet dat bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverbodsbepalingen op het wegverkeer.  
Decreet lokaal bestuur, artikel 56 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen, artikel 286 & 287 over de publiciteitsplicht, artikel 330 over de meldingsplicht.  
KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.  
MB van 11 oktober 1976 over de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.  
MB van 7 mei 1999 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.  
Algemene politieverbodsbepaling met gemeentelijke administratieve sancties van Huldenberg van 26 april 2018.

**Argumentatie**

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

**Besluit**

Artikel 1:

§1. Op 7 mei 2023, van 13u tot 18u, is **het verkeer voor alle voertuigen verboden op de Neerijsebaan en een deel van de Leuvensebaan richting Sint Joris Weert, uitgezonderd plaatselijk verkeer.**

§2. Het afsluiten van de rijbaan zal gebeuren door het plaatsen van telkens 1 nadar met daarop het verkeersbord C3 (verboden toegang)+ onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer", doodlopende straat (F45) en de nodige verlichting en dit op

- \* het kruispunt Leuvensebaan - Potterstraat.
- \* het kruispunt Leuvensebaan - Hoekstraat.
- \* het kruispunt Wolfshaegen - Neerijsebaan

#### Artikel 2:

§1. De aanvrager is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie (nadars, borden, wegomleiding) voor aanvang van de werken en het verwijderen van deze signalisatie bij het einde van deze werken.

§2. De openbare weg (rijbaan en voetpad zone) dient na de werken vrijgemaakt te worden van afval en grondresten. Indien aan deze voorwaarde niet wordt voldoen, kan de Politie of gemeente een GASboete opleggen. Alle kosten voor het opkuisen van het openbaar domein, zullen worden verhaald op de aannemer. Eventuele aangerichte schade moet onmiddellijk hersteld worden.

#### Artikel 3:

De staat van het wegdek dient na de werken terug hersteld te worden zoals de staat van het wegdek dat werd aangetroffen voor de uitgevoerde werken.

#### Artikel 4:

De inbreuken op deze verordening worden bestraft met politiestraffen.

#### Artikel 5:

Dit besluit wordt bekend gemaakt op de gemeentelijke website.

#### Artikel 6:

Afschriften van dit besluit worden overgemaakt aan de griffies van de correctionele rechtbank en politierechtbank in Leuven, de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale politie/dienst 101 in Leuven, de brandweer Overijse en de gemeentelijke technische diensten voor opvolging.

#### **Namens het schepencollege**

Bert Remmerie  
Algemeen directeur wnd.

Danny Vangoidtsenhoven  
Burgemeester - voorzitter

#### **Voor eensluidend uittreksel**

Algemeen directeur

Burgemeester - voorzitter

*De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.*