

Aanwezig: Kamil Muyldermans, Rani Van Sever, Philippe Vervoort, Karin Devyver, Herman Depré,
Schepenen
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Danny Vangoidtsenhoven, Aangewezen-burgemeester

Afwezig:

**Dorpelingenkoers Neerijse (ID 20250019407): Tijdelijke
beperkingsmaatregelen voor het verkeer van voertuigen op openbare wegen
in de gemeente Huldenberg ter gelegenheid van een Dorpelingenkoers
Neerijse op 1 mei 2025.**

Voorgeschiedenis

De Rode Spurters, met als contactpersoon de heer Steven Weemaels deed op 1 maart 2025 een aanvraag voor de wielervedstrijd "Dorpelingenkoers Neerijse" te laten plaatsvinden op het grondgebied van de gemeente HULDENBERG op 1 mei 2025, met gesloten omloop.

Feiten en context

Start en aankomst op de Dorpstraat, t.h.v. van de Donkerstraat om 18u tot 19u.

Parcours: Dorpsstraat - Schaveystraat - Kamstraat - de Wilderstraat - Nijvelsebaan - Wolfshaegen - Beekstraat.

Juridische gronden

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.

Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle terreinwedstrijden.

Argumentatie

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

Besluit

Artikel 1 :

§1. Op 1 mei 2025, van 17:30 uur tot 19:00 uur, wordt het **verkeer van alle voertuigen verboden** op:

- Dorpsstraat (N253) tussen Beekstraat en Schaveystraat;
- Schaveystraat tussen Dorpsstraat (N253) en Kamstraat;
- Kamstraat;
- de Wilderstraat;
- Nijvelsebaan tussen de Wilderstraat en Wolfshaegen;
- Wolfshaegen tussen Nijvelsebaan en Beekstraat;
- Beekstraat.

Artikel 2:

Op 1 mei 2025 zijn er tijdens het afsluiten van de gesloten omloop **tijdelijk doodlopende straten, uitgezonderd plaatselijk verkeer:**

§1. Er dient hiervoor telkens één nadar geplaatst te worden met het verkeersbord C3 (verboden toegang) + onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" + het verkeersbord F 45 (doodlopende straat) + groot bord "NEERIJSE-centrum afgesloten", "omleiding via TERVUREN en LEEFDAAL" + goed werkende verlichting op :

- Wolfshaegen, kruispunt met Wolfshaegen (HVS-motors). Op deze nadar dient ook een bord met vermelding "WZC Ter Meeren bereikbaar" te komen;
- R Borremansstraat (N253), kruispunt met Smeysberg;
- Loonbeekstraat (N253), kruispunt met Ganzemansstraat.

§2. Er dient hiervoor telkens één nadar geplaatst te worden met het verkeersbord C3 (verboden toegang) + onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" + het verkeersbord F 45 (doodlopende straat) + groot bord "NEERIJSE-centrum afgesloten", "omleiding via LEEFDAAL en TERVUREN" + goed werkende verlichting op:

- Te LEEFDAAL, Dorpsstraat, met de Neerijse Steenweg.
- Langestraat, kruispunt met Bredeweg (grens met LEEFDAAL),
- Langestraat, kruispunt met Kleine Puystaat / zandwinning De Kock,
- Te KORBEEK-DIJLE, Nijvelsebaan (N253), met de Blokkenstraat,
- Te KORBEEK-DIJLE (N253), kruispunt met Korbeekse Kerkstraat.

Artikel 3:

§1. Op zaterdag 1 mei 2025 van 15:00 uur tot 19:30 uur geldt er **een stilstaan - en parkeerverbod** voorzien langs beide kanten, op de volgende rijbanen

- Dorpsstraat (N253),
- Schaveystraat,
- Kamstraat,
- de Wilderstraat,
- Nijvelsebaan (deel tussen Wilderstraat - Wolfshaegen),
- Wolfshaegen (tussen Nijvelsebaan - Beekstraat),
- Beekstraat.

§2. De verkeersborden E3 (stilstaan- en parkeerverbod) met onderbord, worden minimum 48 uur voor de aanvang van het verbod door het gemeentebestuur geplaatst.

Artikel 4:

De lokale politie, politiezone Voer en Dijle, zal **verkeerstoezicht** houden op de volgende kruispunten:

- Dorpsstraat (N253) - Beekstraat,
- Dorpsstraat (N253) - Schaveystraat.

Artikel 5:

§ 1. Op alle kruispunten en in- en uitritten van openbare parkings zal de organisatie een **signaalgever** voorzien.

§ 2. Deze moeten zich minstens 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd en/of doortocht(en) op hun voorziene plaats bevinden, zodat een degelijk nazicht door de lokale politie mogelijk is. Dit zowel voor de veiligheid van de deelnemers aan de wedstrijd, als voor de andere weggebruikers.

§3. De signaalgevers worden voorzien op volgende kruispunten:

- Dorpsstraat (N253) - Donkerstraat
- Dorpsstraat (N253) - Langestraat
- Dorpsstraat (N253) - Schaveystraat
- Schaveystraat - Kamstraat,
- Kamstraat - Kamstraat (aardeweg die uitgaat op N253 + ingang visvijver),
- Kamstraat - Ijsepad (gebruikt door fietsers, links),
- Kamstraat - Ijsepad (gebruikt door fietsers, rechts),
- Kamstraat - Ridderstraat - de Wilderstraat (links)
- Kamstraat - Ridderstraat - de Wilderstraat (rechts)
- Nijvelsebaan - de Wilderstraat,
- Wolfshaegen - Nijvelsebaan,
- Wolfshaegen - Ridderstraat,
- Beekstraat - Ijsepad (gebruikt door fietsers, t.h.v. de bushalte),
- Beekstraat - Prins de Bethunelaan,

Gezien het een wedstrijd met gesloten omloop betreft, dienen alle hierboven vermelde signaalgevers op hun plaats te staan, zo niet is de veiligheid niet gewaarborgd en mag de wedstrijd niet vertrekken.

Artikel 6:

Onderstaande **kruispunten (categorie III)** worden voorzien zonder signaalgever maar met een **nadar + verkeersbord C3**

- Kamstraat - Zagerijstraat = (NADAR + C3)
- Wolfshaegen - weg Aquafin (nr 200) = (NADAR + C3)
- Beekstraat - Stationplaats = (NADAR + C3)
- Dorpsstraat (N253) - Dorpsstraat (N253), weg naar woningen 42 - 50 = (NADAR + C3)
- Dorpsstraat (N253) - Dorpsstraat (N253), weg naar woningen 31 - 55, = (NADAR + C3)

Artikel 7:

Om de omloop gesloten te houden van het doorgaand verkeer en de seingevers te ondersteunen, dienen er **nadarhekken** geplaatst te worden op onderstaande locaties.

§1. Er dienen hiervoor minstens 2 nadarhekken geplaatst te worden, met het verkeersbord C3 (verboden toegang) + goed werkende verlichting, geplaatst te worden op :

- Dorpsstraat (N253) - Beekstraat,
- Dorpsstraat (N253) - Schaveystraat.
- Dorpsstraat (N253) - Langestraat.

§2. Er dienen hiervoor minstens 5 nadarhekken geplaatst te worden, met het verkeersbord C3 (verboden toegang) + goed werkende verlichting, geplaatst te worden op :

- Wolfshaegen - Nijvelsebaan (brede bocht).

§3. De nadarhekken worden door het gemeentebestuur van Huldenberg voorzien. De aanvrager plaatst deze nadarhekken op de rijbaan bij aanvang van de wielervedstrijd.

Artikel 8:

Op 1 mei 2025 geldt er tijdens de het afsluiten van de gesloten omloop een **omleidingsroute** (verkeersbord F41) op volgende trajecten:

- voor het verkeer rijdende op de N253 via de Dorpsstraat (N253), Kapelbergstraat (N253), Langerodestraat (N253), dan via KORBEEK-DIJLE, LEEFDAAL, BERTEM, TERVUREN en DUISBURG, de Limburg Stirumlaan, R Borremansstraat (N253), L Kriegelstraat (N253), St-Jansbergsteenweg (N253), Loonbeekstraat (N253) en omgekeerd.
- voor het verkeer rijdende op de Wolshaegen, via Wolfshaegen, Stroobantsstraat, Koxberg, Elzasstraat, Gemeenteplein, Gemeenteplein (N253) en omgekeerd.

Artikel 9:

Het is de organisatie die, voor de start van de wielervedstrijd, tijdig de signalisatie voor het afsluiten van de straten + het afsluiten van de straten met uitgezonderd plaatselijk verkeer + signalisatie betreffende de wegomleiding op grondgebied LEEFDAAL en KORBEEK-DIJLE, dient te plaatsen en deze na de wielervedstrijd dient weg te nemen.

Artikel 10:

De veiligheidscoördinator moet tijdens de wedstrijd ter plaatse zijn.

Artikel 11:

De start van de wedstrijd moet uitgesteld worden, of de wedstrijd moet zo snel mogelijk stilgelegd of geneutraliseerd worden, wanneer er zich een noodsituatie voordoet, of wanneer het veilige verloop niet meer gegarandeerd kan worden. De wedstrijd kan slechts starten of hernomen worden wanneer het veilige verloop opnieuw gegarandeerd kan worden. De lokale politie zal dus voor de start nazicht doen dat er geen hindernissen meer op de omloop zijn en dat al de voorziene signaalgevers (gesloten omloop) en signalisatie op hun plaats staan. Pas als de omloop door de lokale politie veilig is bevonden, mag de wedstrijd starten.

Artikel 12:

De inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden met politiestraffen.

Artikel 13:

Huidig besluit wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke website.

Artikel 14:

Deze tijdelijke beperkingsmaatregelen zullen aangeduid worden met de passende verkeersborden, of door bevoegde personen die de tekens van hun ambt dragen.

Artikel 15:

§1. De nodige signalisatie wordt door het gemeentebestuur van HULDENBERG ter beschikking gesteld van de organisatie.

§2. De organisatie is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie voor de doortocht(en) en het verwijderen ervan onmiddellijk erna, uitgezonderd deze van het stilstaan- en parkeerverbod.

Artikel 16:

Gemeenteplein 1, 3040 Huldenberg | www.huldenberg.be | 02 688 30 40

Afschriften van huidig besluit worden overgemaakt aan de Griffies van de Correctionele Rechtbank en de Politierechtbank te LEUVEN, aan de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale politie/dienst 101 te LEUVEN, De Lijn, dienst 100, brandweer OVERIJSE en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging

Namens het schepencollege

Caroline Peters
Algemeen directeur

Danny Vangoidtsenhoven
Aangewezen-burgemeester

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Aangewezen-burgemeester

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.