

Aanwezig: Danny Vangoidtsenhoven, Aangewezen-burgemeester  
Rani Van Sever, Philippe Vervoort, Karin Devyver, Herman Depré, Schepenen  
Caroline Peters, Algemeen directeur  
Verontschuldigd: Kamil Muyldermans, Schepen  
Afwezig:

**Wielervedstrijd Brabantse Pijl mannen en vrouwen (ID 20250019155):  
Tijdelijke beperkingsmaatregelen voor het verkeer van voertuigen op  
openbare wegen in de gemeente Huldenberg ter gelegenheid van een  
wielervedstrijd 'Brabantse Pijl mannen en vrouwen' op 18 april 2025.**

**Voorgeschiedenis**

Wielervedclub Rode Sportief, met als voorzitter de heer Marc Vettori deed een aanvraag voor de wielervedstrijd "Brabantse Pijl mannen en vrouwen" te laten plaatsvinden op het grondgebied van de gemeente HULDENBERG op 18 april 2025, met open omloop.

**Juridische gronden**

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.

Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle terreinwedstrijden.

**Argumentatie**

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

**Besluit**

**"éénrichtingsverkeer"**

**Artikel 1:**

Op 18 april 2025, van 12:00 uur tot 18:00 uur, geldt er een éénrichtingsverkeer in volgende straten d.m.v. de verkeersborden C1 + F19:

- Tussen Wolfshaegen en Holstheide komende van Overijse;
- Holstheide in de rijrichting Stroobantsstraat;
- Tussen Stroobantsstraat en Koxberg in de rijrichting Koxberg;
- Koxberg in de rijrichting Elzasstraat;

- Elzasstraat in de rijrichting A. Goossensstraat;
- De Peuthystraat in de rijrichting Overijse.

### **"Omleiding"**

#### **Artikel 2:**

- Op 18 april 2025 geldt er **geen omleidingsroute**. Gemotoriseerd verkeer kan steeds met de wielervedstrijd meerijden.

### **"Stilstaan -en parkeerverbod"**

#### **Artikel 3:**

§1. Op 18 april 2025 van 9:30 uur tot 18:00 uur geldt er **een stilstaan - en parkeerverbod** voorzien langs beide kanten, op de volgende rijbanen:

- Wolfshaegen tussen Terlaenen en de Holstheide.
- Holstheide
- Stroobantstraat tussen de Holstheide en Koxberg
- Koxberg
- Elzasstraat
- Gemeenteplein ( op de rijbaan)
- De Peuthystraat tussen het gemeenteplein en het KBC Filiaal ( op de buiten de rijbaan aangebrachte parkeerplaatsen)

§2. De verkeersborden E3 (stilstaan- en parkeerverbod) met onderbord, worden minimum 48 uur voor de aanvang van het verbod door het gemeentebestuur geplaatst.

### **"Straatmeubilair"**

#### **Artikel 4:**

Het gemeentebestuur van Huldenberg verwijdt het straatmeubilair van de rijbaan (wegversmallingen, bloembakken etc.) op volgende locaties:

- Niet van toepassing

### **"Toezicht op kruispunten (categorie I-II-III)"**

#### **Artikel 5:**

De lokale politie, politiezone Voer en Dijle, zal algemeen **verkeerstoezicht** tijdens de wielervedstrijden op volgende kruispunten (**categorie I**):

- Holstheide / Stroobantsstraat (x2);
- Gemeenteplein (N253) / A. Goossensstraat (x2);
- de Peuthystraat (N253) / Kaalheide

#### **Artikel 6:**

§ 1. Op alle kruispunten, en indien nodig op in- en uitritten van openbare parkings (**categorie II**), zal de organisatie een **signaalgever** voorzien.

§ 2. Deze moeten zich minstens 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd en/of doortocht(en) op hun voorziene plaats bevinden, zodat een degelijk nazicht door de lokale politie mogelijk is. Dit zowel voor de veiligheid van de deelnemers aan de wedstrijd, als voor de andere weggebruikers.

§ 3. De briefing van de signaalgevers door de organisatie maakt duidelijk dat vanaf de advance-car van de federale politie het verkeer niet in de tegenrichting van de wedstrijd wordt toegelaten. Dit item wordt vermeld in de gemeentelijke toelating.

§ 4. De signaalgevers worden voorzien op volgende kruispunten:

Wolfshaegen / Vossekoeter (grens TERLAENEN)  
Wolfshaegen / Holstheide  
Holstheide / Holstheide (nrs 19-35)  
Stroobantsstraat / Nijvelsebaan (links)  
Stroobantsstraat / Nijvelsebaan (rechts)  
Stroobantsstraat / Neesveld (links)  
Stroobantsstraat / Keienveld  
Stroobantsstraat / Geroystraat  
Stroobantsstraat / V. Philipsstraat  
Koxberg / Breembosstraat  
Koxberg / Speylaert  
Elzasstraat / V. Philipsstraat  
Elzasstraat / Kausdelle  
Elzasstraat / Stockemstraat  
Elzasstraat / parking school Den Elzas  
Elzasstraat / parking warenhuis SPAR  
Elzasstraat /weg naast de Yse (frituur+ toegang De Kronkel)  
Gemeenteplein / Molenwegje (naast ijsallon ICE)  
Elzasstraat / Gemeenteplein (parking gemeentehuis + De Kronkel)  
de Peuthystraat (N253) / Schonenberg  
de Peuthystraat (N253) / Kaalheide

#### Artikel 8:

Onderstaande **kruispunten (categorie III)** worden voorzien zonder signaalgever maar met een **nadar + verkeersbord C3**

Holstheide / Holstheide (nrs 20-34)  
Holstheide / Zavelstraat  
Stroobantsstraat / Neesveld (rechts)  
Koxberg / Koxberg (nrs 48-56)  
Elzasstraat / A. Van Houthemweg  
Uitrit parking Vanderperren (Gemeenteplein)  
kasseiweg juist voor Kasteelpark  
uitrit Kasteelpark  
de Peuthystraat (N253) / Dreefstraat  
de Peuthystraat (N253) /aardeweg naar loods uitgevend op O.L.Vrouwweg

#### Artikel 9:

De inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden met politiestraffen.

#### Artikel 10:

Huidig besluit wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke website.

#### Artikel 11:

Deze tijdelijke beperkingsmaatregelen zullen aangeduid worden met de passende verkeersborden, of door bevoegde personen die de tekens van hun ambt dragen.

#### Artikel 12:

§1. De nodige signalisatie wordt door het gemeentebestuur van HULDENBERG ter beschikking gesteld van de organisatie.

§2. De organisatie is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie voor de doortocht(en) en het verwijderen ervan onmiddellijk erna, uitgezonderd deze van het stilstaan- en parkeerverbod.

**Artikel 13:**

Afschriften van huidig besluit worden overgemaakt aan de Griffies van de Correctionele Rechtbank en de Politierechtbank te LEUVEN, aan de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale politie/dienst 101 te LEUVEN, De Lijn, dienst 100, brandweer OVERIJSE en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

**Namens het schepencollege**

Caroline Peters  
Algemeen directeur

Danny Vangoidtsenhoven  
Aangewezen-burgemeester

**Voor eensluidend uittreksel**

Algemeen directeur

Aangewezen-burgemeester

*De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.*