

Aanwezig: Yannick De Coster, Voorzitter
Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester
Kamil Muyldermans, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Hanne Van Laer, Schepenen
Katia della Faille de Leverghem, Gerda Vandenplas, Noël De Clerck, Herman Depré, Nele De Martelaere, Dominik Verhaegen, Jef Verbist, Luc Decoster, Jeroen Verheyden, Karin Devyver, Stany Lenseclaes, Frederic Van Eyck, Greta Veeckmans, Sofie Pletinckx, Raadsleden
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Nicole Vanweddungen, Raadslid
Afwezig:

**Aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer houdende een
verbod gemotoriseerd vervoer langst verbindingspad tussen Kapelweg en
Eygenstraat.**

Feiten en context

Het verbindingspad tussen de Kapelweg en Eygenstraat ligt op een belangrijk recreatief fiets -en wandelpad tussen Leuven en Groenendaal dat door de trage weggebruiker veelvuldig gebruikt wordt. Het is bovendien een veilige verbinding voor fietsers en voetgangers vanuit de dorpskern van Neerijse naar de kribbe in de Eygenstraat.

Het kruisen van gemotoriseerd verkeer en de trage weggebruiker op deze smalle weg houdt risico's in. De breedte van deze weg is te smal om twee gemotoriseerde voertuigen te laten kruisen. Ten slotte zorgt het gemotoriseerd verkeer voor beschadiging van de infrastructuur van dit verbindingspad dat hernieuwd is in 2021.

Juridische gronden

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

De wet betreffende de politie over wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens. Artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 en artikel 250 van het gemeentedecreet waardoor de Vlaamse Overheid het toezicht op de aanvullende reglementen voortaan zelf uitoefent.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Besluit

Publieke stemming: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het hellende verbindingspad tussen Kapelweg en Eygenstraat is verboden in beide richtingen voor iedere weggebruiker, uitgezonderd voor voetgangers, fietsers, speed pedelecs en ruiters.

Artikel 2:

Deze maatregel wordt aan de weggebruiker ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden F99a en F101a.

Artikel 3:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennis gebracht overéénkomstig de wettelijke bepalingen van de gemeentewet en ter kennisgave, per éénsluitend afschrift, toegestuurd aan volgende diensten :

- Griffie van de politierechtbank van en te Leuven;
- Afdeling Beleid Mobiliteit en verkeersveiligheid , departement Mobiliteit en openbare werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-Laan 20/2 te 1000 Brussel.

Namens de gemeenteraad

Caroline Peters
Algemeen directeur

Yannick De Coster
Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.