

Aanwezig: Yannick De Coster, Voorzitter
Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester
Kamil Muyldermans, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Schepenen
Katia della Faille de Leverghem, Gerda Vandenplas, Noël De Clerck, Herman Depré, Nele De Martelaere, Dominik Verhaegen, Jef Verbist, Karin Devyver, Stany Lenseclaes, Frederic Van Eyck, Greta Veeckmans, Frederik Francois, Raadsleden
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Hanne Van Laer, Schepen
Jeroen Verheyden, Sofie Pletinckx, Yasmin Fischer, Raadsleden
Afwezig:

**Aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer houdende de
verkeersinrichting van een deel van de Leuvensebaan.**

Voorgeschiedenis

De gemeente Huldenberg heeft een deel van de Leuvensebaan heringericht in 2022.
Deze herinrichting brengt een gewijzigde verkeerssituatie met zich mee.

Feiten en context

De herinrichting van een deel van de Leuvensebaan vindt plaats tussen kruispunt Leuvensebaan - Vijverstraat tot aan de Leuvensebaan nr. 149.

Juridische gronden

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;
Gelet op artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 en artikel 250 van het gemeentedecreet waardoor de Vlaamse Overheid het toezicht op de aanvullende reglementen voortaan zelf uitoefent;
Gelet op de wet betreffende de politie over wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
Overwegende dat de Stroobantsstraat en Wolfshaegen in het mobiliteitsplan gecategoriseerd werd als lokale weg type II A, lokale ontsluitingswegen.

Besluit

Publieke stemming: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Voorgaande aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer houdende de Leuvensebaan (tussen kruispunt Leuvensebaan - Vijverstraat en Leuvensebaan nr. 149) worden opgeheven.

Rijbewegingen.

Artikel 2:

In de Leuvensebaan wordt op 150 meter voor de wegversmalling ter hoogte van huisnummer 272 een verkeersbord A7a geplaatst langs beide kanten van de wegversmalling. Deze maatregel wordt voorzien van de verkeersborden B19 en B21, met voorrang voor het verkeer komende vanuit Sint-Joris-Weert.

Artikel 3:

In de Leuvensebaan wordt op 150 meter voor de wegversmalling ter hoogte van huisnummer 268 een verkeersbord A7b en een verkeersbord A7c geplaatst voor de wegversmalling.

Vorrangsregeling.

Artikel 4:

Het vernieuwde traject op Leuvensebaan is een voorrangsbahn waarbij er voorrang geldt tegenover de zijstraten conform het KB van 1 december 1975 zijnde artikel 67.3 over de bindende kracht om de verkeerstekens na te volgen die de voorrang aanduiden (in dit geval verkeersbord B15).

Snelheidsbeperkingen binnen bebouwde kom.

Artikel 5:

De snelheidsbeperkingen met zonale draagwijdte die van toepassing zijn op de bebouwde kom worden ingevoerd als volgt:

In de bebouwde kom te Sint-Agatha-Rode aangeduid aan de hand van de verkeersborden F1a en F3a en afgebakend als volgt:

- op de Leuvensebaan ter hoogte van woning nr. 248.

Snelheidsbeperkingen buiten bebouwde kom.

Artikel 6:

Op de Leuvensebaan (tussen kruispunt Leuvensebaan - Vijverstraat en kruispunt Leuvensebaan - zijtak Leuvensebaan aan nr. 149) wordt de snelheid buiten de bebouwde kom beperkt tot 50 km/uur ingevolge verkeersborden C43 (50 km/uur).

Deze verkeersborden 50 km/uur bevinden zich op volgende plaatsen in de rijrichting van Ottenburg:

- Leuvensebaan juist na het verkeersbord F3a (einde bebouwde kom);
- Leuvensebaan juist na het kruispunt met Boesberg;
- Leuvensebaan juist na het kruispunt met de Bosweg/Burgemeesterstraat;
- Leuvensebaan juist na het kruispunt met de zijtak Leuvensebaan (nr. 210 - 230A);
- Leuvensebaan juist na het kruispunt met de zijtak Leuvensebaan (nr. 176 - 180);

Deze verkeersborden 50 km/uur bevinden zich op volgende plaatsen in de rijrichting van Sint-Joris-Weert.

- Leuvensebaan juist na het kruispunt met de zijtak Leuvensebaan (nr. 176 - 180);
- Leuvensebaan juist na het kruispunt met de zijtak Leuvensebaan (nr. 210 - 230A);
- Leuvensebaan juist na het kruispunt met de Bosweg/Burgemeesterstraat;
- Leuvensebaan juist na het kruispunt met Boesberg;

Fietspad.

Artikel 7:

§1. Op de volgende plaatsen op de Leuvensebaan is een fietspad voorzien:

Zijde even huisnummers:

- Vanaf kruispunt Leuvensebaan - zijtak Leuvensebaan (nr. 176 - 180) tot en met het de woning nr. 288.

Zijde oneven huisnummers:

- Vanaf de woning nr. 253 tot en met de woning nr. 149.

§2. Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van het verkeersbord D7.

Kennisgave en afschriften.

Artikel 8:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennis gebracht overéénkomstig de wettelijke bepalingen van de gemeentewet en ter kennisgave, per éénsluitend afschrift, toegestuurd aan volgende diensten :

- Griffie van de politierechtbank van en te Leuven;
- Afdeling Beleid Mobiliteit en verkeersveiligheid , departement Mobiliteit en openbare werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-Laan 20/2 te 1000 Brussel

Namens de gemeenteraad

Caroline Peters
Algemeen directeur

Yannick De Coster
Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.