

Aanwezig: Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester - voorzitter
Kamil Muyldermans, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Hanne Van Laer, Schepenen
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd:
Afwezig:

**Wielervedstrijd Halfoogst dorpelingen (ID 20210010775): Tijdelijke
beperkingsmaatregelen voor het verkeer van voertuigen op openbare wegen
in de gemeente Huldenberg ter gelegenheid van een wielervedstrijd
Halfoogst dorpelingen op 15 augustus 2021.**

Voorgeschiedenis

vzw Halfoogst, met als voorzitter de heer Marc Van Laer deed op 8 mei 2021 een aanvraag voor de wielervedstrijd "Halfoogst dorpelingen" te laten plaatsvinden op het grondgebied van de gemeente HULDENBERG op 15 augustus 2021, met gesloten omloop.

Feiten en context

Drie type wedstrijden:

1) Dorpelingenkoersen (van 8 tot 16 jaar) met gesloten omloop, met start om 15:30 uur en aankomst om 17:30 uur:

Start/aankomst op de R Borremansstraat, A Goossensstraat, E Gillisstraat, Cahystraat, Voetweg 32 (naar de Peuthystraat (N253), de Peuthystraat (N253), Gemeenteplein (N253), Gemeenteplein, parking gemeentehuis/De Kronkel, via parking aan Pijlijser terug op de R Borremansstraat (N253) en dan terug naar de A Goossensstraat.

2) Dorpelingenkoersen (elite) met gesloten omloop, met start om 19:30 uur en aankomst om 20:15 uur:

Start/aankomst de Peuthystraat (N253) (café Gouvernement), Gemeenteplein (N253), Gemeenteplein, Elzasstraat, V Philipsstraat, Koxberg, Stroobantsstraat, Nijvelsebaan, Smeysberg, R Borremansstraat (N253) en dan via Gemeenteplein (N253) terug naar de Elzasstraat.

Juridische gronden

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.

Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle terreinwedstrijden.

Argumentatie

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

Besluit

Artikel 1:

§1. Op zondag 15/08/2021 van 13u30 tot 21u00 geldt er een **verbod voor alle verkeer** op volgende straten tijdens de **DORPELINGEN**:

- de Peuthystraat (N253), vanaf de aansluiting met het Gemeenteplein (N253) tot het kruispunt met de Dreefstraat,
- Gemeenteplein (N253),
- A. Goossensstraat, van het kruispunt Gemeenteplein (N253) tot kruispunt met de E. Gilisstraat,
- R. Borremansstraat (N253), vanaf de aansluiting met het Gemeenteplein (N253) tot de R Borremansstraat (N253) t.h.v. de gemeenteloods,
- Cahystraat, vanaf het kruispunt met de E. Gilisstraat tot Voetweg nr 32,
- E. Gilisstraat, Van het kruispunt met de A. Goossensstraat tot het kruispunt met de Cahystraat.
- Elzasstraat, van de aansluiting met het Gemeenteplein tot aan de parking gemeentehuis/De Kronkel,
- Gans de parking aan het gemeentehuis/De Kronkel/ 't Pijlijser.

§2. Er dienen hiervoor minstens 3 naderhekken met het verkeersbord C3 (verboden toegang) + de nodige werkende verlichting geplaatst te worden, op de volgende kruispunten, zodat de rijbaan volledig kan afgesloten worden :

- R. Borremansstraat (N253), kruispunt met de St Rochusstraat.

§3. Er dienen hiervoor minstens 5 naderhekken met het verkeersbord C3 (verboden toegang) + de nodige werkende verlichting geplaatst te worden, op de volgende kruispunten, zodat de rijbaan volledig kan afgesloten worden :

- op de Peuthystraat (N253), kruispunt met de Dreef,
- op de Elzasstraat, ingang parking gemeentehuis/De Kronkel,
- op de R. Borremansstraat (N253), op de R. Borremansstraat (N253) t.h.v. de gemeenteloods.

§4. Er dienen hiervoor, gezien de breedte van de rijbaan, minstens 15 naderhekken met het verkeersbord C3 (verboden toegang) + de nodige werkende verlichting geplaatst te worden, op de volgende kruispunten, zodat de rijbaan volledig kan afgesloten worden :

- A. Goossensstraat, kruispunt met de E. Gilisstraat,

Artikel 2:

§1. Op zondag 15/08/2021 van 17u30 tot 20:15 geldt er een **verbod voor alle verkeer** op volgende straten tijdens de **DORPELINGEN ELITE**:

- Elzasstraat, vanaf de aansluiting van het Gemeenteplein tot de V. Philipsstraat,
- V. Philipsstraat,
- Stroobantsstraat, vanaf de aansluiting met de V. Philipsstraat tot de Nijvelsebaan,
- Nijvelsebaan, vanaf de Stroobantsstraat tot de Smeysberg,
- Smeysberg, vanaf de Nijvelsebaan tot de R. Borremansstraat (N253),
- R. Borremansstraat (N253), vanaf de Smeysberg tot de aansluiting met het Gemeenteplein (N253),

§2. Er dienen hiervoor minstens 4 naderhekken met het verkeersbord C3 (verboden toegang) + de nodige werkende verlichting geplaatst te worden, op de volgende kruispunten, zodat de rijbaan volledig kan afgesloten worden :

- Stroobantsstraat, kruispunt met de Nijvelsebaan,
- Smeysberg, kruispunt met de Nijvelsebaan,
- R. Borremansstraat (N253), kruispunt met de Smeysberg.

Artikel 3:

§1. Op zondag 15/08/2021 van 13u30 tot 21u00 geldt er een **verbod voor alle verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer** op volgende straten tijdens de **DORPELINGEN**:

- de Peuthystraat (N253), vanaf het kruispunt met de Kaalheide tot het kruispunt met de Dreefstraat,
- A Goossensstraat, vanaf het kruispunt met de Limburg Stirumlaan tot het kruispunt met de E Gillisstraat,
- R Borremansstraat (N253), vanaf het kruispunt met de de Limburg Stirumlaan tot aan de gemeenteloods,
- Elazasstraat, vanaf de inrit van de parking gemeentehuis/De Kronkel tot de aansluiting met Koxberg,
- Koxberg,
- Stroobantsstraat, vanaf de aansluiting met de Koxberg tot het kruispunt met de Smeysberg.
- St-Rochusstraat,

§2. Er dient hiervoor voorsignalisatie geplaatst te worden, telkens één nadar met het verkeersbord C3 + onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" + het verkeersbord F 45 + bord "HULDENBERG-centrum afgesloten", + bord "omleiding via DUISBURG of TERLAENEN" + goed werkende verlichting op :

- de Peuthystraat (N253), kruispunt met de Kaalheide,
- de Peuthystraat (N253), kruispunt met de Schonenberg,
- A Goossensstraat, kruispunt met de Limburg Stirumlaan
- E Gilisstraat, t.h.v. voetbalveld,
- Stoobantsstraat, kruispunt met de Smeysberg,
- Koxberg, kruispunt met de Kausdelle,
- Smeysberg, kruispunt met de Stroobantsstraat,
- de Limburg Striumlaan met de St Rochusstraat.
- R Borremansstraat (N253), kruispunt met de de Limburg Stirumlaan,

Artikel 4:

§1. Op zondag 15/08/2021 van 17u30 tot 20:15 geldt er een **verbod voor alle verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer** op volgende straten tijdens de **DORPELINGEN ELITE**:

- R Borremansstraat, vanaf de Smeysberg tot de aansluiting met de L Kriegelstraat,
- L Kriegelstraat,
- St Jansbergsteenweg,
- Loonbeekstraat,
- Dorpsstraat, vanaf de Schaveystraat tot de Langestraat,

§2. Er dient hiervoor voorsignalisatie geplaatst te worden, telkens één nadar met het verkeersbord C3 + onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" + het verkeersbord F 45 + bord "HULDENBERG-centrum afgesloten", + bord "wielerwedstrijd" + goed werkende verlichting op :

- Dorpsstraat (N253), kruispunt met de Langestraat,
- St-Jansbergsteenweg, kruispunt met de Ganzemansstraat,

Artikel 5:

§1. Op zondag 15/08/2021 van 12:00 uur tot 24:00 uur geldt er een **stilstaan - en parkeerverbod** voorzien langs beide kanten, op de volgende rijbanen

- R Borremansstraat (N253), vanaf de Smeysberg tot de aansluiting met het Gemeenteplein (N253),
- A Goossensstraat,
- E Gilisstraat,
- Cahystraat,
- de Peuthystraat (N253),
- Gemeenteplein (N253),
- Gemeenteplein,
- ganse parking gemeentehuis/De Kronkel/'t Pijlijser,

- Elzasstraat, vanaf de aansluiting met het Gemeenteplein tot de V Philipsstraat,
- V Philipsstraat,
- Koxberg,
- Stroobantsstraat, vanaf de aansluiting met de Koxberg tot de Smeysberg,
- Nijvelsebaan, vanaf de Stroobantsstraat tot de Smeysberg,
- Smeysberg,

§2. De verkeersborden E3 (stilstaan- en parkeerverbod) met onderbord, worden minimum 48 uur voor de aanvang van het verbod door het gemeentebestuur geplaatst.

Artikel 6:

De lokale politie, politiezone Voer en Dijle, zal **geen verkeerstoezicht** houden aangezien alle wedstrijden met gesloten omloop zijn, zal de lokale politie geen verkeer regelen maar algemeen toezicht houden.

Artikel 7:

§1. Op alle kruispunten en in- en uitritten van openbare parkings zal de organisatie een **signaalgever** voorzien tijdens de **DORPELINGENKOERS**.

§2. Deze moeten zich minstens 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd en/of doortocht(en) op hun voorziene plaats bevinden, zodat een degelijk nazicht door de lokale politie mogelijk is. Dit zowel voor de veiligheid van de deelnemers aan de wedstrijd, als voor de andere weggebruikers.

§3. De signaalsgevers worden voorzien op volgende kruispunten:

- de Peuthystraat (N253) - Molenstraat
- Gemeenteplein (N253) - A Goossensstraat
- Gemeenteplein - parking gemeentehuis/De Kronkel
- Parking De Kronkel
- Parking dienstencentrum 't Pijlijser
- R Borremansstraat (N253) - dienstencentrum 't Pijlijser
- R Borremansstraat (N253) - Rochusstraat
- A Goossensstraat - E Gilisstraat
- E Gilisstraat - Cahystraat
- Cahystraat - Dreefstraat
- de Peuthystraat - Dreefstraat

Artikel 8:

§1. Op alle kruispunten en in- en uitritten van openbare parkings zal de organisatie een **signaalgever** voorzien tijdens de **DORPELINGENKOERS ELITE**.

§2. Deze moeten zich minstens 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd en/of doortocht(en) op hun voorziene plaats bevinden, zodat een degelijk nazicht door de lokale politie mogelijk is. Dit zowel voor de veiligheid van de deelnemers aan de wedstrijd, als voor de andere weggebruikers.

§3. De signaalsgevers worden voorzien op volgende kruispunten:

- Gemeenteplein (N253) - A Goossensstraat
- Gemeenteplein - parking gemeentehuis/De Kronkel
- Elzasstraat - Molenwegje (naast n'Ice)
- Elzasstraat / voetweg 54 naar De Kronkel (naast loods gemeente)
- Elzasstraat / Weg naast d' Yse (toegang De Kronkel + parking frituur)
- Elzasstraat / A.Van Houthem weg
- Elzasstraat / parking school (t.o. SPAR)
- Elzasstraat / Stockemstraat
- Elzasstraat / Kausdelle
- Elzasstraat / V Philipsstraat
- Koxberg / V.Philipsstraat
- V Philipsstraat / Ijsedal

- V Philipsstraat / Acacialaan
- V Philipsstraat / Kafmaasberg
- Stroobantsstraat / V Philipsstraat
- Stroobantsstraat / Geroyststraat
- Stroobantsstraat / Keienveld
- Stroobantsstraat / Neesveld (links)
- Stroobantsstraat / Neesveld (rechts)
- Stroobantsstraat / Nijvelsebaan
- Smeysberg / Nijvelsebaan
- Smeysberg / Molenweg
- Smeysberg / Ondersmeysberg
- Smeysberg / wegversmalling
- Smeysberg / Ysepada (fietsers) links
- Smeysberg / Ysepada (fietsers) rechts
- R Borremansstraat (N253) / Smeysberg
- R Borremansstraat (N253) / de Limburg Stirumlaan
- R Borremansstraat (N253) / Rochusstraat

Artikel 9:

Op 15/08/2021 geldt er een **omleidingsroute** (verkeersbord F41) op volgende trajecten:

1) Voor het doorgaand verkeer op de N253 komende van LEUVEN en rijdende richting OVERIJSE, wordt een omleiding voorzien via de de Limburg Stirumlaan, en via DUISBURG naar OVERIJSE.

2) Gezien het verkeer tijdens de dorpelingenkoers voor elite niet via de de Limburg Stirumlaan naar OVERIJSE en DUISBURG kan rijden, wordt er een omleiding voorzien via NEERIJSE, BERTEM en OVERIJSE.

- Er dient hiervoor een verkeersbord F39 (voorwegwijzer) geplaatst te worden op het kruispunt N253 – Langestraat, met daarop een pijl naar rechts en “DUISBURG niet bereikbaar via HULDENBERG, maar via LEEFDAAL”.

- Er dient hiervoor een verkeersbord F39 (voorwegwijzer) geplaatst te worden op het kruispunt N253 – de Limburg Stirumlaan, met “DUISBURG niet bereikbaar via de de Limburg Stirumlaan”.

3) Er wordt een wegomlegging voorzien voor het doorgaand verkeer op de N253 komende van LEUVEN en rijdende richting OVERIJSE, TERLAENEN en DUISBURG, via de Smeysberg, Holstheide, Wolfshaegen en TERLAENEN, gezien het verkeer niet via de de Limburg Stirumlaan naar DUISBURG kan rijden.

- Op het kruispunt N253 – Smeysberg, dient het verkeersbord F39 (voorwegwijzer die omlegging aankondigt, namelijk “Doortocht Huldenberg onderbroken, met pijl links voor Duisburg, Terlaenen en Overijse”) geplaatst te worden.

4) Het verkeer komende van OVERIJSE volgt dezelfde omleiding in omgekeerde zin en wordt reeds in OVERIJSE kruispunt Dreef/Waversesteenweg (Verkeerslichten) opgevangen.

- Er dient hiervoor telkens een nadar + verkeersbord C3 + onderbord “uitgezonderd plaatselijk verkeer” + verkeersbord F45 (doodlopend) + de nodige verlichting geplaatst te worden op de Dreef te OVERIJSE, aan het kruispunt :

- * met de Kouterstraat,
- * met de Blekerstraat,
- * met de Puttestraat,
- * met de Ijskelderlaan.

- Er dient eveneens voorsignalisatie geplaatst te worden op het kruispunt Waversesteenweg – Dreef :

- * Op Waversesteenweg komende van kerk OVERIJSE, het bord F39 (pijl links “Centrum Huldenberg afgesloten” + pijl rechtdoor “Centrum Huldenberg – Leuven).

* Op de Dreef komende van TERHULPEN en rijdende richting HULDENBERG, het bord F39 (recht door "Centrum Huldenberg Afgesloten" + pijl rechts "Centrum Huldenberg – Leuven).

* Op de Waversesteenweg komende van TOMBEEK, het bord F39 (pijl recht door "Duisburg via Eizer", rechts "Centrum Huldenberg afgesloten", pijl naar onder "Centrum Huldenberg – Leuven via Terlaenen".

* Op de Waversesteenweg, komende van TOMBEEK, aan het kruispunt met de Abtstraat, het bord F39 (pijl recht door "Duisburg via Eizer – N253 Doortocht Huldenberg onderbroken", pijl rechts bord C3, met pijl rechts tonnagebeperking, met pijl rechts "Centrum Huldenberg – Leuven, via Terlaenen".

5) Er wordt een wegomlegging voorzien voor het doorgaand verkeer rijdende op de Stroobantsstraat komende uit de richting NEERIJSE /Wolfshaegen en rijdende richting HULDENBERG-centrum, OVERIJSE, of DUISBURG, via de Holstheide, Wolfshaegen en TERLAENEN, gezien het verkeer niet via de de Limburg Stirumlaan naar DUISBURG kan rijden.

- Op het kruispunt Stroobantsstraat/Holstheide/Smeysberg, dient het verkeersbord F39 (voorwegwijzer die omlegging aankondigt, namelijk "Centrum Huldenberg onderbroken, met pijl links voor Overijse, Terlaenen, Duisburg en Tervuren) geplaatst te worden.

Artikel 10:

Het is de organisatie die op 15/08/2021, voor de start van de dorpelingenkoersen en fakkelloop, tijdig de signalisatie voor het afsluiten van de straten + het afsluiten van de straten met uitgezonderd plaatselijk verkeer + signalisatie betreffende de wegomleiding op grondgebied HULDENBERG en OVERIJSE, dient te plaatsen en deze na de Fakkelloop dient weg te nemen.

Artikel 11:

De inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden met politiestraffen.

Artikel 12:

Huidig besluit wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke website.

Artikel 13:

Deze tijdelijke beperkingsmaatregelen zullen aangeduid worden met de passende verkeersborden, of door bevoegde personen die de tekens van hun ambt dragen.

Artikel 14:

§1. De nodige signalisatie wordt door het gemeentebestuur van HULDENBERG ter beschikking gesteld van de organisatie. § 2. De organisatie is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie voor de doortocht(en) en het verwijderen ervan onmiddellijk erna, uitgezonderd deze van het stilstaan- en parkeerverbod.

Artikel 15:

Afschriften van huidig besluit worden overgemaakt aan de Griffies van de Correctionele Rechtbank en de Politie rechtbank te LEUVEN, aan de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale politie/dienst 101 te LEUVEN, De Lijn, dienst 100, brandweer OVERIJSE en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

Namens het schepencollege

Caroline Peters
Algemeen directeur

Danny Vangoidtsenhoven
Burgemeester - voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Burgemeester - voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.