



HULDENBERG

Uittreksel uit de notulen van het Schepencollege

Zitting van 13 mei 2026

Aanwezig: Danny Vangoitsenhoven, Burgemeester - voorzitter
Kamil Muyldermans, Philippe Vervoort, Karin Devyver, Herman Depré, Schepenen
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Rani Van Sever, Schepen
Afwezig:

Tijdelijke beperkingsmaatregelen op het wegverkeer: 20260023384 - Sint Rochusstraat, de Limburg Stirumlaan, J.Minetstraat te Huldenberg - nutswerken

Voorgeschiedenis

Sara De Laere, Cas-Vos, deed op 16 april 2026 een aanvraag om nutswerken te organiseren in de Sint Rochusstraat - de Limburg Stirumlaan - J.Minetstraat tussen 18 mei en 5 juli 2026. De werken zouden vijf dagen duren en bevatten kabel- en sleufwerken voor aanleg telecomleiding in opdracht van Proximus.

Juridische gronden

Wet over de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het KB van 16 maart 1968.
Artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet dat bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
Decreet lokaal bestuur, artikel 56 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen, artikel 286 & 287 over de publiciteitsplicht, artikel 330 over de meldingsplicht.
KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
MB van 11 oktober 1976 over de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
MB van 7 mei 1999 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
Algemene politieverordening met gemeentelijke administratieve sancties van Huldenberg van 26 april 2018.

Argumentatie

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

Besluit

Fase 1: Sint-Rochusstraat en deel van de Limburg Stirumlaan

Artikel 1:

§1. Tussen 18 mei en 5 juli 2026 is het **verkeer voor alle voertuigen verboden** op de Sint Rochusstraat en een deel van de de Limburg Stirumlaan.

§2. Het afsluiten van de rijbaan zal gebeuren door het plaatsen van telkens 1 nadar met daarop het verkeersbord C3 (verboden toegang) en de nodige verlichting en dit op

* het kruispunt R.Borremanstraat - Sint Rochusstraat (niet nodig aangezien hier een bouwkraan staat).

* het kruispunt de Limburg Stirumlaan en Solheidelaan

* het kruispunt de Limburg Stirumlaan en Solheidelaan

Artikel 2:

§1. Tussen 18 mei en 5 juli 2026 is **het verkeer voor alle voertuigen verboden op de de Limburg Stirumlaan, uitgezonderd plaatselijk verkeer.**

§2. Het verbod voor alle voertuigen, uitgezonderd plaatselijk verkeer wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord C3 (verboden toegang)+ onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" (UPV) + doodlopende straat (F45) en dit op

* ter hoogte van het kruispunt A.Goossensstraat - de Limburg Stirumlaan,

* ter hoogte van het kruispunt R.Borremansstraat (N253) - de Limburg Stirumlaan.

Artikel 3:

§1. Er wordt een **omleiding** voorzien voor het doorgaand verkeer via A.Goossensstraat - R.Borremansstraat (N253) en omgekeerd.

§2. De volledige omleiding zal aangeduid worden door de nodige verkeersborden F41bis.

Fase 2: Hoek Solheidelaan

Artikel 4:

§1. Tussen 18 mei en 5 juli 2026, tijdens de werken van fase 2, geldt er een **éénrichtingsverkeer** in volgende straten d.m.v. de verkeersborden C1 + F19 in een deel van de de Limburg Stirumlaan in de rijrichting naar Duisburg, tussen:

* kruispunt de Limburg Stirumlaan - Solheidelaan;

* kruispunt de Limburg Stirumlaan - Solheidelaan.

Artikel 5:

§1. Tussen 18 mei en 5 juli 2026, tijdens de werken van fase 2, geldt er een **éénrichtingsverkeer** in volgende straten d.m.v. de verkeersborden C1 + F19 in een deel van de Solheidelaan in de rijrichting naar Duisburg, tussen:

* kruispunt J.Minetstraat - Solheidelaan;

* kruispunt de Limburg Stirumlaan - Solheidelaan.

Artikel 6:

§1. Tussen 18 mei en 5 juli 2026 is **het verkeer voor alle voertuigen verboden** op een deel van de Solheidelaan ter hoogte van huisnummer 11.

§2. Het afsluiten van de rijbaan zal gebeuren door het plaatsen van telkens 1 nadar met daarop het verkeersbord C3 (verboden toegang) en de nodige verlichting en dit op

* Solheidelaan thv nr 11;

* het kruispunt Solheidelaan - J.Minetstraat.

Artikel 7:

§1. Tussen 18 mei en 5 juli 2026 is **het verkeer voor alle voertuigen verboden op de Solheidelaan, uitgezonderd plaatselijk verkeer.**

§2. Het verbod voor alle voertuigen, uitgezonderd plaatselijk verkeer wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord C3 (verboden toegang)+ onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" (UPV) + doodlopende straat (F45) en dit op

* ter hoogte van het kruispunt Solheidelaan - de Limburg Stirumlaan,

Artikel 8:

§1. Er wordt een **omleiding** voorzien voor het doorgaand verkeer komende van DUISBURG naar HULDENBERG via A.Goossensstraat - R.Borremansstraat (N253) en omgekeerd.

§2. De volledige omleiding zal aangeduid worden door de nodige verkeersborden F41bis.

Fase 3: deel van J.Minetstraat

Artikel 9:

§1. Tussen 18 mei en 5 juli 2026 is het **verkeer voor alle voertuigen verboden** op deel van de J.Minetstraat tussen:

* J.Minetstraat huisnummer 30 en kruispunt J.Minetstraat met Solheidelaan.

§2. Het afsluiten van de rijbaan zal gebeuren door het plaatsen van telkens 1 nadar met daarop het verkeersbord C3 (verboden toegang) en de nodige verlichting en dit op

* J.Minetstraat thv. nr 30;

* het kruispunt Solheidelaan - J.Minetstraat.

Artikel 10:

§1. Tussen 18 mei en 5 juli 2026 is **het verkeer voor alle voertuigen verboden op de J.Minetstraat, uitgezonderd plaatselijk verkeer.**

§2. Het verbod voor alle voertuigen, uitgezonderd plaatselijk verkeer wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord C3 (verboden toegang)+ onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" (UPV) + doodlopende straat (F45) en dit op

* ter hoogte van het kruispunt J.Minetstraat - de Limburg Stirumlaan,

Artikel 11:

§1. Er wordt een **omleiding** voorzien voor het doorgaand verkeer via Solheidelaan - de Limburg Stirumlaan en omgekeerd.

§2. De volledige omleiding zal aangeduid worden door de nodige verkeersborden F41bis.

Artikel 12:

De aanvrager is verplicht om voorafgaand aan de aanvang van de werken duidelijk **beeldmateriaal (foto's) van de volledig en correct geplaatste signalisatie** te bezorgen aan de dienst mobiliteit van het lokaal bestuur via mobiliteit@huldenberg.be

Artikel 13:

De aanvrager dient ten laatste vijf dagen voor aanvang van de werken de bewoners van de Sint Rochusstraat - de Limburg Stirumlaan - J.Minetstraat schriftelijk te verwittigen van de mogelijke hinder.

Artikel 14:

§1. De aanvrager is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie (nadars, borden, wegomleiding) voor aanvang van de werken en het verwijderen van deze signalisatie bij het einde van deze werken.

§2. De openbare weg (rijbaan en voetpad zone) dient na de werken vrijgemaakt te worden van afval en grondresten. Indien aan deze voorwaarde niet wordt voldoen, kan de Politie of gemeente een GASboete opleggen. Alle kosten voor het opkuisen van het openbaar domein, zullen worden verhaald op de aannemer. Eventuele aangearichte schade moet onmiddellijk hersteld worden.

Artikel 15:

De staat van het wegdek dient na de werken terug hersteld te worden zoals de staat van het wegdek dat werd aangetroffen voor de uitgevoerde werken.

Artikel 16:

De inbreuken op deze verordening worden bestraft met politiestraffen.

Artikel 17:

Dit besluit wordt bekend gemaakt op de gemeentelijke website.

Artikel 18:

Afschriften van dit besluit worden overgemaakt aan de griffies van de correctionele rechtbank en politierechtbank in Leuven, de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale politie/dienst 101 in Leuven, de brandweer Overijse en de gemeentelijke technische diensten voor opvolging.

Namens het schepencollege

Caroline Peters
Algemeen directeur

Danny Vangoitshoven
Burgemeester - voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Burgemeester - voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.