

Aanwezig: Kamil Muyldermans, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Hanne Van Laer, Schepenen
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester - voorzitter

Afwezig:

**Wielervedstrijd Benelux Kampioenschap Retrokoers (ID 20210010959):
Tijdelijke beperkingsmaatregelen voor het verkeer van voertuigen op
openbare wegen in de gemeente Huldenberg ter gelegenheid van een
wielervedstrijd Benelux Kampioenschap Retrokoers op 19 september 2021.**

Voorgeschiedenis

De vrienden van 't pelotonneke, met als voorzitter de heer Johan Vandewalle deed op 1 juli 2021 een aanvraag voor de wielervedstrijd "Benelux Kampioenschap Retrokoers" te laten plaatsvinden op het grondgebied van de gemeente HULDENBERG op 19 september 2021, met gesloten omloop.

Feiten en context

Er is een publiciteitscaravaan met vertrek om 14:45 uur.

De eerste wedstrijd met vertrek om 15:30 u is voor 50+.

De tweede wedstrijd met vertrek om 17:15 uur, is voor 16 j tot 49 j.

Omloop: Start/aankomst op het Gemeenteplein (N253) t.h.v. 22 (krantenwinkel), R Borremansstraat (N253), de Limburg Stirumlaan, Solheidelaan (kapel), J Minetstraat, de Limburg Stirumlaan, A Goossensstraat, E Gilisstraat, Cahystraat, Dreefstraat, de Peuthystraat (N253) en terug Gemeenteplein (N25).

Juridische gronden

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.

Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle terreinwedstrijden.

Argumentatie

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

Besluit

Artikel 1:

§1. Op zondag 19/09/2021 van 11:45 uur tot 18:00 uur geldt er **een stilstaan - en parkeerverbod** voorzien langs beide kanten, op de volgende rijbanen

- de Peuthystraat (N253),
- Gemeenteplein (N253),
- R. Borremansstraat (N253), vanaf de aansluiting met het Gemeenteplein (N253) tot de de Limburg Stirumlaan
- de Limburg Striumlaan, vanaf de de Peuthystraat (N253) tot de J Minetstraat (kerkhof/Priesterdelle),
- Solheidelaan,
- J Minetstraat,
- A. Goossensstraat,
- E Gilisstraat,
- Cahystraat,
- Dreefstraat, van het kruispunt met de Cahystraat tot de de Peuthystraat (N253),

§2. De verkeersborden E3 (stilstaan- en parkeerverbod) met onderbord, worden minimum 48 uur voor de aanvang van het verbod door het gemeentebestuur geplaatst.

Artikel 2:

De lokale politie, politiezone Voer en Dijle, zal geen **verkeerstoezicht** houden aangezien het een gesloten omloop betreft.

Artikel 3:

§ 1. Op alle kruispunten, en indien nodig op in- en uitritten van openbare parkings, zal de organisatie een **signaalgever** voorzien.

§ 2. Deze moeten zich minstens 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd en/of doortocht(en) op hun voorziene plaats bevinden, zodat een degelijk nazicht door de lokale politie mogelijk is. Dit zowel voor de veiligheid van de deelnemers aan de wedstrijd, als voor de andere weggebruikers.

§3. De signaalsgevers worden voorzien op volgende kruispunten:

- de Peuthystraat (N253) - Dreefstraat
- de Peuthystraat (N253) - Molenwegje
- de Peuthystraat (N253) - middenberm
- Gemeenteplein (N253) - A Goossensstraat
- Gemeenteplein (N253) - Gemeenteplein (Elzasstraat)
- R Borremansstraat (N253) - Rochusstraat
- R Borremansstraat (N253) - de Limburg Stirumlaan
- de Limburg Stirumlaan - Solheidelaan
- de Limburg Stirumlaan - St Rochusstraat
- de Limburg Stirumlaan - Solheidelaan (kapel)
- Solheidelaan - J Minetstraat
- J Minetstraat - J Minetstraat (thv nr 18 A)
- J Minetstraat - parking kerkhof
- de Limburg Stirumlaan - J Minetstraat
- de Limburg Stirumlaan - Priesterdelle
- de Limburg Stirumlaan - parking kerkhof
- de Limburg Stirumlaan - A Goossensstraat
- A Goossensstraat - E Gilisstraat
- E Gilisstraat - Cahystraat
- Dreefstraat - Cahystraat

Artikel 4:

Op 19/09/2021 geldt er een **verbod op alle verkeer** ingesteld van 13:30 uur tot 18:00 uur, in volgende straten:

- de Peuthystraat (N253), vanaf de Dreefstraat tot de aansluiting met het Gemeenteplein (N253),
- Gemeenteplein (N253),
- R. Borremansstraat (N253), vanaf de aansluiting met het Gemeenteplein (N253) tot de de Limburg Stirumlaan
- de Limburg Striumlaan, vanaf de de Peuthystraat (N253) tot de J Minetstraat (kerkhof/Priesterdelle),
- Solheidelaan,
- J Minetstraat,
- A. Goossensstraat,
- E Gilisstraat,
- Cahystraat,
- Dreefstraat, van het kruispunt met de Cahystraat tot de de Peuthystraat (N253),

Er dienen hiervoor minstens 5 naderhekken met het verkeersbord C3 (verboden toegang) + de nodige werkende verlichting geplaatst te worden, op de volgende kruispunten, zodat de rijbaan volledig kan afgesloten worden :

- op de Dreefstraat, kruispunt met de Cahystraat (Dit kruispunt wordt in 2 opgesplitst, zodat het verkeer nog op de Dreefstraat, richting camping kan rijden),
- op de Peuthystraat (N253), kruispunt met de Dreef,
- op het Gemeenteplein (N253), kruispunt met het Gemeenteplein (verlengde Elzasstraat),
- op de R Borremansstraat (N253), kruispunt met de Limburg Striumlaan,
- op de Limburg Stirumlaan, kruispunt met de J Minetstraat,

De paaltjes op de Dreefstraat dienen weggenomen te worden.

Artikel 5:

Op 19/09/2021 geldt er een **verbod op alle verkeer, uitgezonderd plaatselijke verkeer** ingesteld van 13:30 uur tot 18:00 uur, in volgende stratend.m.v. telkens één nadar met het verkeersbord C3 + onderbord ' uitgezonderd plaatselijk verkeer',:

- de Peuthystraat (N253), vanaf het kruispunt met de Kaalheide tot het kruispunt met de Dreefstraat,
- Dreefstraat, vanaf het kruispunt met de Cahystraat tot overgang met de de aardeweg (voorbij de camping),
- R Borremansstraat (N253), vanaf het kruispunt met de Smeysberg tot de Limburg Stirumlaan,
- Elzasstraat, vanaf de inrit van de parking gemeentehuis/De Kronkel tot de aansluiting met Koxberg,
- Koxberg,
- Stroobantsstraat, vanaf de aansluiting met de Koxberg tot het kruispunt met de Smeysberg.
- St-Rochusstraat,

a) Er dient hiervoor voorsignalisatie geplaatst te worden, telkens één nadar met het verkeersbord C3 + onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" + het verkeersbord F 45 + bord "HULDENBERG-centrum afgesloten", + bord "omleiding via DUISBURG of TERLAENEN" + goed werkende verlichting op :

- de Peuthystraat (N253), kruispunt met de Kaalheide,
- de Peuthystraat (N253), kruispunt met de Schonenberg,
- E Gilisstraat, t.h.v. voetbalveld,
- Stroobantsstraat, kruispunt met de Smeysberg,
- Koxberg, kruispunt met de Kausdelle,
- Smeysberg, kruispunt met de Stroobantsstraat,
- de Limburg Striumlaan met de St Rochusstraat.
- R Borremansstraat (N253), kruispunt met de Smeysberg,

b) Er dient hiervoor voorsignalisatie geplaatst te worden, telkens één nadar met het verkeersbord C3 + onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" + het verkeersbord F 45 + bord "HULDENBERG-centrum afgesloten", + bord "wielervedstrijd" + goed werkende verlichting op :

- Dorpsstraat (N253), kruispunt met de Langestraat,
- St-Jansbergsteenweg, kruispunt met de Ganzemansstraat,

Artikel 6:

Op 19/09/2021 geldt er een **omleidingsroute** (verkeersbord F41) op volgende trajecten:

1) Voor het doorgaand verkeer op de N253 komende van LEUVEN en rijdende richting OVERIJSE, wordt een omleiding voorzien via de Smeysberg, Holstheide, Wolfshaegen en via TERLANEN naar OVERIJSE.

2) Gezien het verkeer niet via de de Limburg Stirumlaan naar OVERIJSE en DUISBURG kan rijden, wordt er een omleiding voorzien via Langestraat, NEERIJSE, BERTEM en OVERIJSE.

- Er dient hiervoor een verkeersbord F39 (voorwegwijzer) geplaatst te worden op het kruispunt N253 – Langestraat, met daarop een pijl naar rechts en "DUISBURG niet bereikbaar via HULDENBERG, maar via LEEFDAAL".

- Op het kruispunt N253 – Smeysberg, dient het verkeersbord F39 (voorwegwijzer die omlegging aankondigt, namelijk "Doortocht Huldenberg onderbroken, met pijl links voor Duisburg, Terlaenen en Overijse") geplaatst te worden.

3) Het verkeer komende van OVERIJSE volgt dezelfde omleiding in omgekeerde zin en wordt reeds in OVERIJSE kruispunt Dreef/Waversesteenweg (Verkeerslichten) opgevangen.

- Er dient hiervoor telkens een nadar + verkeersbord C3 + onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" + verkeersbord F45 (doodlopend) + de nodige verlichting geplaatst te worden op de Dreef te OVERIJSE, aan het kruispunt :

- * met de Kouterstraat,
- * met de Blekerstraat,
- * met de Puttestraat,
- * met de Ijskelderlaan.

- Er dient eveneens voorsignalisatie geplaatst te worden op het kruispunt Waversesteenweg – Dreef :

* Op Waversesteenweg komende van kerk OVERIJSE, het bord F39 (pijl links "Centrum Huldenberg afgesloten" + pijl rechtdoor "Centrum Huldenberg – Leuven).

* Op de Dreef komende van TERHULPEN en rijdende richting HULDENBERG, het bord F39 (rechtdoor "Centrum Huldenberg Afgesloten" + pijl rechts "Centrum Huldenberg – Leuven).

* Op de Waversesteenweg komende van TOMBEEK, het bord F39 (pijl rechtdoor "Duisburg via Eizer", rechts "Centrum Huldenberg afgesloten", pijl naar onder "Centrum Huldenberg – Leuven via Terlaenen".

* Op de Waversesteenweg, komende van TOMBEEK, aan het kruispunt met de Abtstraat, het bord F39 (pijl rechtdoor "Duisburg via Eizer – N253 Doortocht Huldenberg onderbroken", pijl rechts bord C3, met pijl rechts tonnagebeperking, met pijl rechts "Centrum Huldenberg – Leuven, via Terlaenen".

4) Er wordt een wegomlegging voorzien voor het doorgaand verkeer rijdende op de Stroobantsstraat komende uit de richting NEERIJSE /Wolfshaegen en rijdende richting HULDENBERG-centrum, OVERIJSE, of DUISBURG, via de Holstheide, Wolfshaegen en TERLAENEN, gezien het verkeer niet via de de Limburg Stirumlaan naar DUISBURG kan rijden.

- Op het kruispunt Stroobantsstraat/Holstheide/Smeysberg, dient het verkeersbord F39 (voorwegwijzer die omlegging aankondigt, namelijk "Centrum Huldenberg onderbroken, met pijl links voor Overijse, Terlaenen, Duisburg en Tervuren) geplaatst te worden.

Artikel 7:

De inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden met politiestraffen.

Artikel 8:

Huidig besluit wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke website.

Artikel 9:

Deze tijdelijke beperkingsmaatregelen zullen aangeduid worden met de passende verkeersborden, of door bevoegde personen die de tekens van hun ambt dragen.

Artikel 10:

§1. De nodige signalisatie wordt door het gemeentebestuur van HULDENBERG ter beschikking gesteld van de organisatie.

§ 2. De organisatie is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie voor de doortocht(en) en het verwijderen ervan onmiddellijk erna, uitgezonderd deze van het stilstaan- en parkeerverbod.

Artikel 11:

Afschriften van huidig besluit worden overgemaakt aan de Griffies van de Correctionele Rechtbank en de Politierechtbank te LEUVEN, aan de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale politie/dienst 101 te LEUVEN, De Lijn, dienst 100, brandweer OVERIJSE en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

Namens het schepencollege

Caroline Peters
Algemeen directeur

Danny Vangoidtsenhoven
Burgemeester - voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Voorzitter wnd.

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.