



HULDENBERG

## Uittreksel uit de notulen van het Schepencollege

Zitting van 30 april 2026

Aanwezig: Danny Vangoitsenhoven, Burgemeester - voorzitter  
Kamil Muyldermans, Rani Van Sever, Philippe Vervoort, Karin Devyver, Herman Depré, Schepenen  
Caroline Peters, Algemeen directeur  
Verontschuldigd:  
Afwezig:

### **Tijdelijke beperkingsmaatregelen op het wegverkeer: 20260023300 - Florivalstraat te Huldenberg - parkeerzone**

#### **Voorgeschiedenis**

Filip Van Oostenryck, Bruggeman-Maes, deed op 27 april 2026 een aanvraag om bijzondere verkeersmaatregel, zijnde éénrichtingsverkeer, te organiseren in een deel van de Florivalstraat tussen 4 mei en 10 juli 2026.

#### **Feiten en context**

Vanwege de wegeniswerken (opbouw-, glijbekistings- en asfalteringswerken) is de bereikbaarheid van de opritten in de Langeheidestraat tijdelijk beperkt. Hierdoor zijn er periodes waarin bewoners genoodzaakt zijn hun voertuig elders te parkeren. In het bijzonder ter hoogte van de Florivalstraat zijn de parkeermogelijkheden schaars, waardoor bewoners hun wagen vaak op grotere afstand, bijvoorbeeld in de Veeweidestraat, moeten achterlaten.

Om de hinder voor de inwoners te beperken, is het aangewezen om een tijdelijke parkeerzone in te richten op een dichterbij gelegen locatie. Om het parkeren mogelijk te maken in de Florivalstraat, is een tijdelijke éénrichtingsverkeer aangewezen (rijrichting van Ottenburg naar Graven).

#### **Juridische gronden**

Wet over de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het KB van 16 maart 1968.

Artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet dat bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Decreet lokaal bestuur, artikel 56 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen, artikel 286 & 287 over de publiciteitsplicht, artikel 330 over de meldingsplicht.

KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

MB van 11 oktober 1976 over de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

MB van 7 mei 1999 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Algemene politieverordening met gemeentelijke administratieve sancties van Huldenberg van 26 april 2018.

#### **Argumentatie**

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

#### **Besluit**

##### **Artikel 1:**

Tussen 4 mei en 10 juli 2026 geldt er een **éénrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A**, op de Florivalstraat d.m.v. de verkeersborden C1 + F19 en M3 tussen:

- kruispunt Florivalstraat x Langeheidestraat en kruispunt Florivalstraat x Veeweidestraat (rijrichting van Ottenburg naar Graven).

#### Artikel 2:

Tussen 4 mei en 10 juli 2026 geldt er een **tijdelijk parkeerzone** langs één kant op de Florivalstraat d.m.v. één nadar met verkeersbord E9a die de parkeerzone afbakenen tussen:

- kruispunt Florivalstraat x Langeheidestraat en kruispunt Florivalstraat x Veeweidestraat (rijrichting van Ottenburg naar Graven). Inwoners mogen zich aan de rechtse kant van de rijbaan parkeren.

#### Artikel 3:

§1. Er wordt een **omleiding** voorzien voor het doorgaand verkeer komende uit Florival richting Ottenburg via Veeweidestraat, Vijverstraat, Leuvensebaan en omgekeerd.

§2. De volledige omleiding zal aangeduid worden door de nodige verkeersborden F41bis.

#### Artikel 4:

De aanvrager is verplicht om voorafgaand aan de aanvang van de werken duidelijk **beeldmateriaal (foto's) van de volledig en correct geplaatste signalisatie** te bezorgen aan de dienst mobiliteit van het lokaal bestuur via [mobiliteit@huldenberg.be](mailto:mobiliteit@huldenberg.be)

#### Artikel 5:

De aanvrager dient ten laatste vijf dagen voor aanvang van de werken de bewoners van de Florivalstraat schriftelijk te verwittigen van de mogelijke hinder.

#### Artikel 6:

§1. De aanvrager is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie (nadars, borden, wegomleiding) voor aanvang van de werken en het verwijderen van deze signalisatie bij het einde van deze werken.

§2. De openbare weg (rijbaan en voetpad zone) dient na de werken vrijgemaakt te worden van afval en grondresten. Indien aan deze voorwaarde niet wordt voldoen, kan de Politie of gemeente een GASboete opleggen. Alle kosten voor het opkuisen van het openbaar domein, zullen worden verhaald op de aannemer. Eventuele aangerichte schade moet onmiddellijk hersteld worden.

#### Artikel 7:

De staat van het wegdek dient na de werken terug hersteld te worden zoals de staat van het wegdek dat werd aangetroffen voor de uitgevoerde werken.

#### Artikel 8:

De inbreuken op deze verordening worden bestraft met politiestraffen.

#### Artikel 9:

Dit besluit wordt bekend gemaakt op de gemeentelijke website.

#### Artikel 10:

Afschriften van dit besluit worden overgemaakt aan de griffies van de correctionele rechtbank en politierechtbank in Leuven, de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale politie/dienst 101 in Leuven, de brandweer Overijse en de gemeentelijke technische diensten voor opvolging.

**Namens het schepencollege**

Gemeenteplein 1, 3040 Huldenberg | [www.huldenberg.be](http://www.huldenberg.be) | 02 688 30 40

Caroline Peters  
Algemeen directeur

Danny Vangoidtsenhoven  
Burgemeester - voorzitter

**Voor eensluidend uittreksel**

Algemeen directeur

Burgemeester - voorzitter

*De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.*