

Zitting van 16 januari 2025

Aanwezig: Danny Vangoidtsenhoven, Aangewezen-burgemeester
Kamil Muyldermans, Rani Van Sever, Philippe Vervoort, Karin Devyver, Herman Depré, Schepenen
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd:
Afwezig:

**Wielervedstrijd Meerdaelspurters Sint-Joris-Weert (ID 20250019029):
Tijdelijke beperkingsmaatregelen voor het verkeer van voertuigen op
openbare wegen in de gemeente Huldenberg ter gelegenheid van een
wielervedstrijd Meerdaelspurters dames elite op 26 april 2025.**

Voorgeschiedenis

vzw Meerdaelspurters, met als voorzitter de heer Marc Gillis deed op 18 december 2024 een aanvraag voor de wielervedstrijd "Meerdaelspurters dames elite" te laten plaatsvinden op het grondgebied van de gemeente HULDENBERG op 26 april 2025, met open omloop.

Juridische gronden

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.

Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle terreinwedstrijden.

Advies / Openbaar onderzoek

Advies van PZ VoDI van 7 januari 2025.

Argumentatie

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

Besluit

"éénrichtingsverkeer"

Artikel 1:

§1. Op 26 april 2024, van 12:00 uur tot 18:00 uur, geldt er een éénrichtingsverkeer in volgende straten d.m.v. de verkeersborden C1 + F19:

- Neerijsebaan tussen Sint-Joris-Weert en Wolfshaegen in rijrichting Huldenberg;
- Wolfshaegen tussen Neerijsebaan en G.Steenbeekstraat in rijrichting Stroobantsstraat

- G.Steenbeekstraat in rijrichting Potterstraat;
- Potterstraat in rijrichting Leuvensebaan
- Leuvensebaan tussen Potterstraat en Roodse Straat in rijrichting Sint-Joris-Weert

"Stilstaan -en parkeerverbod"

Artikel 2:

§1. Op 26 april 2025 van 10:00 uur tot 18:00 uur geldt er **een stilstaan - en parkeerverbod** voorzien langs beide kanten, op de volgende rijbanen

- Neerijsebaan tussen Sint-Joris-Weert en Wolfshaegen
- Wolfshaegen tussen Neerijsebaan en G.Steenbeekstraat;
- G.Steenbeekstraat;
- Potterstraat;
- Oude Waversebaan tussen Potterstraat en Zesdagmaalstraat;
- Zesdagmaalstraat;
- Leuvensebaan tussen Zesdagmaalstraat en Roodse Straat

§2. De verkeersborden E3 (stilstaan- en parkeerverbod) met onderbord, worden minimum 48 uur voor de aanvang van het verbod door het gemeentebestuur geplaatst met uitzondering op de rijbanen waar reeds een parkeerverbod geldt vanwege een aslijn.

"Straatmeubilair"

Artikel 3:

Het gemeentebestuur van Huldenberg verwijdt het straatmeubilair van de rijbaan (wegversmallingen, bloembakken etc.) op volgende locaties:

- Wolfshaegen (bloembak aan apotheek);
- G.Steenbeekstraat (bloembak aan apotheek);
- G.Steenbeekstraat (wegversmalling aan de Lane, enkel de paaltjes die de versmalling veroorzaken)
- Potterstraat (wegversmalling)
- Potterstraat (bloembak)
- Leuvensebaan (bloembakken aan kerk)

"Toezicht op kruispunten (categorie I-II-III)"

Artikel 4:

De instelling van 4 politieambtenaren (ADVANCE CAR inbegrepen) zoals voorzien in het 00 PZ Voer & Dijle onder leiding van Wijkpost Vaalbeek;

Artikel 5:

§ 1. Op alle kruispunten, en indien nodig op in- en uitritten van openbare parkings (**categorie II**), zal de organisatie een **signaalgever** voorzien.

§ 2. Deze moeten zich minstens 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd en/of doortocht(en) op hun voorziene plaats bevinden, zodat een degelijk nazicht door de lokale politie mogelijk is. Dit zowel voor de veiligheid van de deelnemers aan de wedstrijd, als voor de andere weggebruikers.

§3. De bevoegdheid van de seingevers wordt op vraag van de politie vervroegd. Vanaf de doortocht van het politievoertuig, dat voor het openingsvoertuig (rode vlag) zal rijden, en dit tot de doortocht van het sluitingsvoertuig (groene vlag).

§4. De signaalgevers worden voorzien op volgende kruispunten:

- Wolfshaegen - Neerijsebaan (HVS Motors);
- Wolfshaegen - Kleine Keistraat;

- Wolfshaegen - Hoekstraat (ene kant seingever, andere kant met Grote Keistraat een nadar),
- Wolfshaegen - Koestraat;
- Wolfshaegen - G. Steenbeekstraat;
- G.Steenbeekstraat - Huldenbergstraat;
- Potterstraat - Oude Waversebaan (kant links);

- Potterstraat - Oude Waversebaan (kant rechts);
- Oude Waversebaan - Onderbosstraat;
- Oude Waversebaan - Bosstraat;
- Oude Waversebaan - Radarweg;
- Oude Waversebaan - Oude Waversebaan;
- Oude Waversebaan - Radarweg;
- Oude Waversebaan - zesdagmaalstraat;
- Zesdagmaalstraat - Leuvensebaan;
- Leuvensebaan - Vijverstraat;
- Leuvensebaan - 't Veldeke;
- Leuvensebaan - 't Veldeke;
- Leuvensebaan - Potterstraat;
- Leuvensebaan - Sint-Agathastraat/parking kerk;
- Hoekstraat;

- Parking natuurdomein Grootbroek.

Artikel 9:

Onderstaande **kruispunten (categorie III)** worden voorzien zonder signaalgever maar met een **nadar + verkeersbord C3**

- Grote Keistraat
- Wolfshaegen, zijstraat thv huisnummer 96 (NADAR + C3)
- Huldenbergstraat, andere kant (NADAR + C3)
- Oude Waversebaan voetweg aan nr. 55 (NADAR + C3)
- Oude Waversebaan veldweg aan nr 136 (NADAR + C3)
- Zesdagmaalstraat - Zesdagmaalstraat veldweg aan nr 3 (NADAR + C3)
- Veldweg rechts (NADAR + C3)

Artikel 10:

De inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden met politiestraffen.

Artikel 11:

Huidig besluit wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke website.

Artikel 12:

Deze tijdelijke beperkingsmaatregelen zullen aangeduid worden met de passende verkeersborden, of door bevoegde personen die de tekens van hun ambt dragen.

Artikel 13:

§1. De nodige signalisatie wordt door het gemeentebestuur van HULDENBERG ter beschikking gesteld van de organisatie.

§2. De organisatie is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie voor de doortocht(en) en het verwijderen ervan onmiddellijk erna, uitgezonderd deze van het stilstaan- en parkeerverbod.

Artikel 14:

Afschriften van huidig besluit worden overgemaakt aan de Griffies van de Correctionele Rechtbank en de Politierechtbank te LEUVEN, aan de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, De Lijn, brandweer OVERIJSE en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

Namens het schepencollege

Caroline Peters
Algemeen directeur

Danny Vangoidtsenhoven
Aangewezen-burgemeester

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Aangewezen-burgemeester

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.