

Aanwezig: Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester - voorzitter
Kamil Muyldermans, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Schepenen
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Hanne Van Laer, Schepen
Afwezig:

**Stockemstraat (ID 20210011432): Verlenging tijdelijke
beperkingsmaatregelen voor het verkeer van voertuigen op openbare wegen
in de gemeente Huldenberg ter gelegenheid van het vernieuwen
huisaansluitingen in opdracht van De Watergroep van 9 december tot en met
23 december 2021.**

Voorgeschiedenis

Els Verdonck, Visser & Smit Hanab deed op 17 november 2021 een aanvraag om Vernieuwen huisaansluitingen De Watergroep te organiseren in de Stockemstraat van 9 december tot en met 23 december 2021, gedurende de effectieve werkdagen.

Juridische gronden

Wet over de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het KB van 16 maart 1968.
Artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet dat bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
Decreet lokaal bestuur, artikel 56 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen, artikel 286 & 287 over de publiciteitsplicht, artikel 330 over de meldingsplicht.
KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
MB van 11 oktober 1976 over de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
MB van 7 mei 1999 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
Algemene politieverordening met gemeentelijke administratieve sancties van Huldenberg van 26 april 2018.

Argumentatie

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

Besluit

Artikel 1:

§1. Van 9 december tot en met 23 december 2021 is **het verkeer voor alle voertuigen verboden op de Stockemstraat, uitgezonderd plaatselijk verkeer.**

§2. Het afsluiten van de rijbaan zal gebeuren door het plaatsen van 1 nadar met daarop het verkeersbord C3 (verboden toegang)+ onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer", doodlopende straat (F45) en de nodige verlichting en dit in twee fase : eerste fase vanaf de Elzasstraat tot Stockemstraat 5 / oprit parking dokterspraktijk en in de tweede fase na Stockemstraat 5. De

aannemer voorziet op de nodige plaatsen rijdplaten en doorgangen zodat het plaatselijk verkeer steeds tot aan de huizen kunnen rijden.

Artikel 3:

Er wordt geen **omleiding** voorzien voor het doorgaand verkeer aangezien dit een doodlopende straat betreft.

Artikel 4:

De aanvrager dient ten laatste twee dagen voor aanvang van de werken de bewoners van de Stockemstraat schriftelijk te verwittigen van de hinder inclusief een contactnummer en aanspreekpunt op de werf.

Artikel 5:

§1. De aanvrager is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie (nadars, borden, wegomleiding) voor aanvang van de werken en het verwijderen van deze signalisatie bij het einde van deze werken.

§2. De openbare weg (rijbaan en voetpad zone) dient na de werken vrijgemaakt te worden van afval en grondresten. Indien aan deze voorwaarde niet wordt voldoen, kan de Politie of gemeente een GASboete opleggen. Alle kosten voor het opkuisen van het openbaar domein, zullen worden verhaald op de aannemer.

Artikel 6:

De inbreuken op deze verordening worden bestraft met politiestraffen.

Artikel 7:

Dit besluit wordt bekend gemaakt op de gemeentelijke website.

Artikel 8:

Afschriften van dit besluit worden overgemaakt aan de griffies van de correctionele rechtbank en politierechtbank in Leuven, de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale politie/dienst 101 in Leuven, de brandweer Overijse en de gemeentelijke technische diensten voor opvolging.

Namens het schepencollege

Caroline Peters
Algemeen directeur

Danny Vangoidtsenhoven
Burgemeester - voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Burgemeester - voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.