

21 september 2023

**Besluit van de heer Burgemeester houdende toelating van de wielervedstrijd
EK & BK Gravel op 1 oktober 2023.**

Voorgeschiedenis

Gezien het verzoek d.d. 1 juni 2023, bij hetwelk **de heer Jeroen Van Becelaere, voor Golazo Sports NV**, toelating vraagt om op het grondgebied van de gemeente, op **1 oktober 2023** tussen **± 12u** uur en **± 18u30** uur een wielervedstrijd genaamd **EK & BK Gravel** te organiseren, voorbehouden aan de categorie **iedereen**.

Juridische gronden

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door K.B. van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 9;

KB van 01 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

KB van 21 augustus 1967, gewijzigd door de K.B. van 06 februari 1970 en 14 februari 1974, tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten;

KB van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle terreinwedstrijden.

Omzendbrieven van de hogere overheid in verband met het gebruik van de openbare weg naar aanleiding van de wielervedstrijden en van de veldritten;

Besluit

Artikel 1:

Aan **de heer Jeroen Van Becelaere, Golazo Sports NV, Schoebroekstraat 8, te 3583 Paal-Beringen**, wordt onder voorbehoud dat gunstig advies wordt uitgebracht door de hogere overheid, toelating verleend om op **1 oktober 2023** tussen **± 12u** uur en **± 18u30** uur op het grondgebied van de gemeente HULDENBERG een wielervedstrijd genaamd **"EK & BK Gravel"** te organiseren, voorbehouden aan de categorie **iedereen**.

Artikel 2:

1. De inrichters zijn ertoe verplicht volgend parcours en benaderende uurregeling te volgen:
wegwijzer:
vertrekpunt: **Oud-Heverlee**, om **12u** uur.
2. aankomstpunt: te **Oud-Heverlee**, om **+/- 18u30** uur.

Artikel 3:

Bijlage AANVRAAG_VERGUNNING_EK-BK Gravel maakt integraal deel uit van deze beslissing.

Artikel 4:

§1. De inrichters zullen, met de medewerking van de lokale politie, politiezone Voer en Dijle, en de federale politie, een ordedienst verzekeren in bovenvermelde straten en wegen.

§2. De inrichters zullen daartoe minstens **19 signaalgevers** aanstellen, te plaatsen op volgende punten van de omloop :

-Aardeweg (Tervuren) - Nekkedellestraat

-Nekkedellestraat - Nekkedellestraat

- Nekkedellestraat - Aardeweg - de Limburg Stirumlaan
- Aardeweg - Onze-Lieve-Vrouw Weg
- Onze-Lieve-Vrouw Weg - de Limburg Stirumlaan
- Spitsberg - Korenheide
- Korenheide - Vranksberg
- Vranksberg - Vranksberg
- Vranksberg - J. Van Der Vorstlaan
- Vranksberg - Sint-Jansbergsteenweg
- Sint-Jansbergsteenweg - Magrijbsbosweg
- Magrijbsbosweg - Nijvelsebaan - Grote Keistraat
- Nijvelsebaan - Koestraat
- Koestraat - Wolfshaegen
- Wolfshaegen - Wolfshaegen
- Aardeweg (Wolfshaegen) - Hoekstraat
- Hoekstraat - Hoekstraat
- Hoekstraat - Huldenbergstraat
- Hoekstraat - Leuvensebaan

De signaalgevers, dragers van het reglementair voorgeschreven kenteken, nemen plaats op de hun toegewezen plaatsen/kruispunten, dit minstens 30 minuten voor de voorziene doortocht(en) en deze moeten bestendig een schijf, als bedoeld in art. 7, 4°, van de wegcode in de hand houden om ermee de aanwijzingen te geven met het oog op het veilig verloop van de wielervedstrijd.

§3. De inrichters dienen er zich van te vergewissen dat de renners en de personen die hen vergezellen de gestelde voorwaarden vervullen. Daartoe zal de koersdirecteur, aangeduid door de inrichters, het nodige toezicht uitoefenen, zowel vóór het vertrek als tijdens het verloop van de wedstrijd.

§4. De door de inrichters aan te brengen afsluitingen moeten uit zeer degelijk materieel bestaan, derwijze dat ze kunnen weerstaan aan de druk van de toeschouwers die zich achter de afsluitingen bevinden.

§5. Binnen de hele lengte der strook voorbehouden als aankomstplaats is het verboden dat voertuigen op de rijweg stilstaan of stationeren ten minste één uur vóór het voorziene tijdstip van aankomst.

§6. Plaatsen, in een omheinde ruimte, aangebracht aan iedere zijde van de weg op een lengte van 60 m vóór de aankomstlijn, zullen mogen voorbehouden worden op de openbare weg aan toeschouwers, op voorwaarde evenwel dat het verkeer niet stilgelegd wordt en zonder dat de breedte van de aankomstplaats minder dan zes meter bedraagt.

Een inkomgeld zal mogen gevraagd worden voor de toegang tot dergelijke plaatsen, behalve als het Staatsbanen betreft, waarvoor geen enkel inkomgeld ooit zal mogen geëist worden.

De omheinde plaats zal derwijze ingericht worden, zodat het gedeelte van de weg, voorbehouden aan de weggebruikers, toegankelijk blijft zonder dat van hen enige betaling mag gevorderd worden. Het verkeer van de voetgangers mag in geen geval onderbroken worden; dit van de tramrijtuigen en de openbare autobusdiensten slechts in geval van uiterste noodzakelijkheid.

Artikel 5:

Alleen de voertuigen mogen de wedstrijd vergezellen, waarvan de bestuurders lid zijn van de sportvereniging, belast met het toezicht op de technische organisatie van de wedstrijd, en de voertuigen waarvan de bestuurders in het bezit zijn van een door de koersdirecteur afgegeven doorgangsbewijs of van een algemeen doorgangsbewijs daartoe door de Minister van Binnenlandse

Zaken aan de beroepsjournalisten en aan de journalisten van de pers voor gespecialiseerde informatie afgegeven.

Er mogen door de koersdirecteur maximum 50 doorgangsbewijzen voor autovoertuigen afgeleverd worden.

Het inschakelen in de wedstrijd van een publiciteitskaravaan is toegelaten.

Het uitgooien op de openbare weg van publiciteitsmaterieel is verboden.

Artikel 6:

De renners die op een gevaarlijke wijze rijden of systematisch de verkeersreglementen miskennen, moeten uit de koers genomen worden.

Artikel 7:

Teneinde de volle uitwerking van de officiële wegsignalisatie te behouden is het verboden de doortocht van de wielervedstrijd - veldrit op de weg uit te stippelen en daartoe gelijk welke signalisatie op de wegen aan te brengen bij middel van verf, witsels, druksels, enz...

Het aanbrengen van wegwijzers is toegelaten en dienen te worden aangebracht door de organisatie en verwijderd door de organisatie uiterlijk twee werkdagen na de wedstrijd. Bij nalatigheid worden deze op kosten van de inrichters door de gemeentelijke technische diensten op kosten van de inrichters verwijderd

Artikel 8:

De deelnemers aan de wedstrijd, zoals om het even welke weggebruiker, zijn onderworpen aan alle voorschriften van de wegcode. De deelneming aan de wedstrijd ontslaat de renner niet van plicht tot grote voorzichtigheid, noch van nauwgezette naleving van de wegcode.

Artikel 9:

Het gemeentebestuur zal niet kunnen verantwoordelijk gesteld worden voor ongevallen en wendt alle verantwoordelijkheid af in dit opzicht.

Artikel 10:

De inrichters moeten er de hand aan houden dat de koers doorgaat overeenkomstig de bij onderhavige toelating gestelde voorschriften en de bijgevoegde reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten, K.B. 21 augustus 1967, gewijzigd door de K.B. van 06 februari 1970 en 14 februari 1974. De inrichter zal zich eventueel moeten schikken naar de wijzigingen die door de burgemeester of zijn afgevaardigde als noodzakelijk zouden geoordeeld worden inzake uren en te volgen weg zoals hierboven vastgesteld.

Artikel 11:

De lijst met de meerderjarige signaalgevers dient minsten acht dagen voor de datum van de wedstrijd te worden voorgelegd aan de lokale politie, wijkkantoor te HULDENBERG.

Artikel 12:

De organisator is verplicht minstens 1 week op voorhand, de nodige voorsignalisatie te plaatsen.

Artikel 13:

Onderhavig besluit zal bekendgemaakt en aangeplakt worden op de gebruikelijke plaatsen, alsook in het lokaal waar de inschrijving der deelnemers gehouden wordt. Een exemplaar van dit besluit zal onmiddellijk bij een ter post aangetekende brief aan de inrichters worden overgemaakt die het bij iedere aanvraag zal vertonen aan de Bevoegde Overheid.

De burgemeester

Danny Vangoidtsenhoven
Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Voorzitter

De handtekening staat op de laatste bladzijde van dit document.