

Aanwezig: Yannick De Coster, Voorzitter
Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester
Kamil Muyldermans, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Hanne Van Laer, Schepenen
Katia della Faille de Leverghem, Gerda Vandenplas, Noël De Clerck, Herman Depré, Nele De Martelaere, Dominik Verhaegen, Jef Verbist, Jeroen Verheyden, Karin Devyver, Stany Lenseclaes, Frederic Van Eyck, Greta Veeckmans, Sofie Pletinckx, Yasmin Fischer, Raadsleden
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Frederik Francois, Raadslid
Afwezig:

**Aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer houdende
uitbreiding zone 30 in de dorpskern van Sint-Agatha-Rode.**

Voorgeschiedenis

Momenteel gelden er verschillende snelheidsmaatregelen binnen de dorpskern van Sint-Agatha-Rode:

- Een zone 30 op de volledige Potterstraat;
- Een zone 30 op de Leuvensebaan ter hoogte van de school en de volledige 't Veldeke;
- Een snelheidsbeperking 30km/uur op de Leuvensebaan tussen Potterstraat en Hoekstraat;
- Een snelheidsbeperking 50km/uur op de Leuvensebaan tussen Potterstraat en start zone 30 ter hoogte van Huis Ter Dijle.

Deze verschillende snelheidsmaatregelen zorgen voor onduidelijkheden bij de weggebruiker.

Feiten en context

De Leuvensebaan en Potterstraat zijn in het mobiliteitsplan gecategoriseerd als lokale weg type II A: lokale ontsluitingswegen.

't Veldeke is in het mobiliteitsplan gecategoriseerd als een lokale wegen type III: erftoegansweg.

Juridische gronden

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 en artikel 250 van het gemeentedecreet waardoor de Vlaamse Overheid het toezicht op de aanvullende reglementen voortaan zelf uitoefent;

Gelet op de wet betreffende de politie over wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Argumentatie

Het gemeentebestuur streeft naar een eenduidige gekozen snelheidsmaatregel en een uniform wegbeeld binnen de dorpskern van Sint-Agatha-Rode. Deze uniformiteit moet ervoor zorgen dat het duidelijk is voor de weggebruiker dat er in de dorpskern van Sint-Agatha-Rode een zone 30 geldt. Het doel is om de verkeersleefbaarheid op dit traject te verhogen en het aantal snelheidsovertredingen te doen verminderen.

Besluit

Publieke stemming: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

§1. De zone 30 in de dorpskern van Sint-Agatha-Rode, waar een snelheidsbeperking tot 30km/u geldt, wordt als volgt afgebakend:

- In het 't Veldeke net na het kruispunt met Leuvensebaan (kant van Ottenburg);
- Op de Leuvensebaan ter hoogte van huisnummer 314;
- Op de Potterstraat net na het kruispunt met de Oude Waversebaan;
- Op de Leuvensebaan net na het kruispunt met de Hoekstraat.
- Op de Sint-Agathastraat net na het kruispunt met zijtak Sint-Agathastraat (aansluiting kerkplein).

§2. Elke toegang tot de zone 30 wordt aangekondigd met het verkeersbord F4a en elk einde van de zone wordt aangekondigd met het verkeersbord F4b.

Artikel 2:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennis gebracht overeenkomstig de wettelijke bepalingen van de gemeentewet en ter kennisgave, per eensluidend afschrift, toegestuurd aan volgende diensten:

- Griffie van de politierechtbank van en te Leuven;
- Afdeling Beleid Mobiliteit en verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en openbare werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-Laan 20/2 te 1000 Brussel.

Namens de gemeenteraad

Caroline Peters
Algemeen directeur

Yannick De Coster
Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.