



HULDENBERG

## Uittreksel uit de notulen van de beslissingen van de burgemeester

25 mei 2023

### **Wielervedstrijd Retrokoers Ottenburg 2023 (ID 20230014568): Aanpassing tijdelijke beperkingsmaatregelen voor het verkeer van voertuigen op openbare wegen in de gemeente Huldenberg ter gelegenheid van Retrokoers Ottenburg 2023 op 28 mei 2023.**

#### **Voorgeschiedenis**

retrOttenburg, met als voorzitter de heer Tim Bosseloo deed op 15 november 2023 een aanvraag voor de wielervedstrijd "Retrokoers Ottenburg 2023" te laten plaatsvinden op het grondgebied van de gemeente HULDENBERG op 28 mei 2023, met gesloten omloop.

#### **Feiten en context**

##### **1) Omloop kinderkoers :**

Via de parking langsheen de Leuvensebaan (frituur) naar de Kerkstraat (tussen de Pasotrijstraat en de Leuvensebaan), langs de parking voor het oud gemeentehuis, Pastorijstraat, Schoolstraat (tussen de Pompstraat en de Pastorijstraat) en via de Pompstraat terug naar de parking langsheen de Leuvensebaan.

##### **2) Retro dorpelingenkoers :**

Vertrek en aankomst is op de Leuvensebaan t.h.v. de parking tussen de Pompstraat en de Kerkstraat, dan via de Leuvensebaan, Florivalstraat, Bergstraat, Wijmingenstraat, Oliestraat, Processieweg, Hoevestraat, Kerkstraat, parking dorpsplein, via 180° graden terug op Leuvensebaan.

#### **Juridische gronden**

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.

Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle terreinwedstrijden.

#### **Argumentatie**

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

#### **Besluit**

##### **"Verbod voor alle verkeer"**

##### **Artikel 1 :**

§1. Op 28 mei 2023, van 13:00 uur tot 18:00 uur, wordt het **verkeer van alle voertuigen verboden** op:

- Gans de parking langsheen de Leuvensebaan, tussen de Pompstraat en de Kerkstraat,
- Kerkstraat, tussen de Leuvensebaan en de Pastorijsstraat,
- Pastorijsstraat,
- Schoolstraat, tussen de Pastorijsstraat en de Pompstraat,
- Pompstraat,

§2. Op 28 mei 2023, van 13:00 uur tot 24:00 uur, wordt het **verkeer van alle voertuigen verboden** op:

- Kerkstraat

§3. Op 28 mei 2023, van 15:00 uur tot 18:00 uur, wordt het **verkeer van alle voertuigen verboden** op:

- Leuvensebaan, van de Pompstraat tot de Oliestraat,
- Florivalstraat, van de Leuvensebaan tot de Bergstraat,
- Bergstraat,
- Wijmingenstraat, van de Bergstraat tot de Leuvensebaan,
- Oliestraat, van de Leuvensebaan tot de Processieweg,
- Processieweg,
- Hoevestraat, van de Processieweg tot de Terlaenenstraat,
- Kerkstraat,
- Pastorijsstraat,
- Schoolstraat, van de Pastorijsstraat tot de Pompstraat,
- Pompstraat,

§4. Er dienen hiervoor minstens telkens 4 nadarhekken geplaatst te worden, met telkens één verkeersbord C3 (verboden toegang), onderbord 'wielervedstrijd', geplaatst te worden op:

- Leuvensebaan - Oliestraat - Wijmingenstraat,
- Terlaenenstraat - Kerkstraat,
- Leuvensebaan - Pompstraat - Tommestraat. Hier moeten verschillende nadars geplaatst worden, zodat de Leuvensebaan opgesplitst kan worden, zodanig dat de weggebruikers de Tommestraat nog kunnen oprijden en de wielrenners niet kunnen hinderen.
- Florivalstraat - Bergstraat
- Hoevestraat - Borheidestraat - parking : hier dienen voldoende nadarhekken geplaatst te worden, zodat de toegang kan afgesloten worden, gezien er geen signaalgever is voorzien.

§5. Het kruispunt Leuvensebaan - Pompstraat en het kruispunt Leuvensebaan - Tommestraat zal op 28/05/2023, van 15:00 uur tot na de wedstrijd, omstreeks 18:00 uur, door middel van voldoende naderhekken in twee gesplitst worden, zodanig dat de helft door de renners gebruikt kan worden en de andere helft door het andere verkeer. Zo kunnen de weggebruikers van de Leuvensebaan de Tommestraat oprijden.

Ook op de inrit van de parking aan de frituur moeten nadars geplaatst worden, zodat deze volledig afgesloten is.

#### **“Verbod voor alle verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer”**

##### **Artikel 2:**

§1. Op 28 mei 2023, van 13:00 uur tot 18:00 uur, wordt het verkeer van **alle voertuigen verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer** op:

- Schoolstraat, van de Terlaenenstraat tot de Pastorijsstraat,
- Schoolstraat, van de Pompstraat tot de Leuvensebaan,

§2. Op 28 mei 2023, van 15:00 uur tot 18:00 uur, wordt het verkeer van **alle voertuigen verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer** op:

- Leuvensebaan, vanaf de Hasselheidestraat tot de Pompstraat,
- Leuvensebaan, vanaf de Vijverstraat tot de Oliestraat,
- Florivalstraat, vanaf de Veeweidestraat tot de Bergstraat,
- Wijmingenstraat, vanaf de Florivalstraat tot de Bergstraat,
- Oliestraat, vanaf de Processieweg richting Vinkstraat,
- Borheidestraat, vanaf de verbindingsweg met de Terlaenenstraat tot de Hoevestraat,
- Terlaenenstraat, vanaf de Neerpoortenstraat tot de Kerkstraat,
- Schoolstraat, vanaf de Terlaenenstraat tot de Pastorijstraat,
- Schoolstraat, vanaf de Pompstraat tot de Leuvensebaan,

§3. Hiervoor dient er telkens een nadar geplaatst te worden met het verkeersbord C3 (verboden toegang) + onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" + het verkeersbord F45 (doodlopende straat) + een groot en duidelijk zichtbaar bord te plaatsen met als opschrift "Wielervedstrijd"

- Leuvensebaan - Hasselheidestraat,
- Leuvensebaan - Vijverstraat,
- Florivalstraat - Veeweidestraat,
- Borheidestraat - verbindingsweg naar de Terlaenenstraat,
- Terlaenenstraat - Neerpoortenstraat,
- Schoolstraat - Leuvensebaan.

### **"Omleiding"**

#### **Artikel 3:**

Op 28 mei 2023 geldt er een **omleidingsroute** (verkeersbord F41) op volgende trajecten:

- Voor het verkeer rijdende op de Leuvensebaan, komende van WEVER en rijdende richting ST-JORIS-WEERT / HULDENBERG / ST-AGATHA-RODE wordt een omleiding voorzien via Leuvensebaan, Hasselheidestraat, Neerpoortenstraat, Oliestraat, Molenstraat (TERLAENEN), Arth. Michielsplein (TERLAENEN), Leuvensestraat (TERLAENEN) en de Wolfshaegen.
- Voor het verkeer rijdende op de Leuvensebaan, komende van ST-JORIS-WEERT / ST-AGATHA-RODE en rijdende richting OTTENBURG / WEVER, wordt een omleiding voorzien via de Leuvensebaan, Vijverstraat, Veeweidestraat, Florivalstraat, Langeheidestraat, Tommestraat en Leuvensebaan.

### **"Stilstaan -en parkeerverbod"**

#### **Artikel 5:**

§1. Op 28 mei 2023 van 10:00 uur tot 18:00 uur geldt er **een stilstaan - en parkeerverbod** voorzien langs beide kanten, op de volgende rijbanen

- Gans de parking, gelegen langsheen de Leuvensebaan, tegenover de Tommestraat en tussen de Kerkstraat en de Pompstraat.
- Gans de parking langsheen de Kerkstraat, voor het vroegere gemeentehuis,
- Leuvensebaan, van de Hasselheidestraat tot de Vijverstraat,
- Florivalstraat, van de Leuvensebaan tot de Langeheidestraat,
- Bergstraat,
- Wijmingenstraat,
- Oliestraat,
- Processieweg,
- Hoevestraat,
- Terlaenenstraat, van de Leuvensebaan tot de Borrestraat,

- Pastorijstraat,
- Schoolstraat,
- Pompstraat.

§2. Op 28 mei 2023 van 10:00 uur tot 24:00 uur geldt er **een stilstaan - en parkeerverbod** voorzien langs beide kanten, op de volgende rijbanen

- Kerkstraat.

§3. De verkeersborden E3 (stilstaan- en parkeerverbod) met onderbord, worden minimum 48 uur voor de aanvang van het verbod door het gemeentebestuur geplaatst.

### **"Toezicht op kruispunten (categorie I-II-III)"**

#### **Artikel 6:**

De lokale politie, politiezone Voer en Dijle, zal algemeen **verkeerstoezicht** tijdens de wielervedstrijden.

#### **Artikel 7:**

§ 1. Op alle kruispunten, en indien nodig op in- en uitritten van openbare parkings (**categorie II**), zal de organisatie een **signaalgever** voorzien.

§ 2. Deze moeten zich minstens 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd en/of doortocht(en) op hun voorziene plaats bevinden, zodat een degelijk nazicht door de lokale politie mogelijk is. Dit zowel voor de veiligheid van de deelnemers aan de wedstrijd, als voor de andere weggebruikers.

§3. De bevoegdheid van de seingevers wordt op vraag van de politie vervroegd. Vanaf de doortocht van het politievoertuig, dat voor het openingsvoertuig (rode vlag) zal rijden, en dit tot de doortocht van het sluitingsvoertuig (groene vlag).

§4. De signaalsgevers worden voorzien op volgende kruispunten:

Kinderkoers:

- Pompstraat / parking langsheen de Leuvensebaan
- Kerkstraat / parking langsheen de Leuvensebaan
- Kerkstraat / Pastorijstraat
- Schoolstraat / Pastorijstraat
- Schoolstraat / Pompstraat

Dorpelingenkoers:

- Leuvensebaan / Pompstraat
- Leuvensebaan / Tommestraat
- Leuvensebaan / Kerkstraat
- Leuvensebaan / Florivalstraat
- Leuvensebaan / Terlaenenstraat
- Florivalstraat / Bloemenstraat
- Florivalstraat / Wilgenpad
- Florivalstraat / Grote Grubbe
- Florivalstraat / Bergstraat
- Bergstraat / Bergstraat : parking camping Galli
- Bergstraat / Wijmingenstraat
- Leuvensebaan / Oliestraat/ Wijmingenstraat
- Oliestraat / Processieweg
- Hoevestraat / Processieweg

- Hoevestraat / Borheidestraat + parking = afsluiten met nadarhekken !!!
- Terlaenenstraat / Kerkstraat / Hoevestraat
- Kerkstraat / Pastorijsstraat
- Schoolstraat / Pastorijsstraat
- Schoolstraat / Pompstraat

Artikel 8:

De inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden met politiestraffen.

Artikel 9:

Huidig besluit wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke website.

Artikel 10:

Deze tijdelijke beperkingsmaatregelen zullen aangeduid worden met de passende verkeersborden, of door bevoegde personen die de tekens van hun ambt dragen.

Artikel 11:

§1. De nodige signalisatie wordt door het gemeentebestuur van HULDENBERG ter beschikking gesteld van de organisatie.

§2. De organisatie is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie voor de doortocht(en) en het verwijderen ervan onmiddellijk erna, uitgezonderd deze van het stilstaan- en parkeerverbod.

Artikel 12:

Afschriften van huidig besluit worden overgemaakt aan de Griffies van de Correctionele Rechtbank en de Politierechtbank te LEUVEN, aan de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale politie/dienst 101 te LEUVEN, De Lijn, dienst 100, brandweer OVERIJSE en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

**De burgemeester**

Danny Vangoidtsenhoven  
Voorzitter

**Voor eensluidend uittreksel**

Algemeen directeur

Voorzitter

*De handtekening staat op de laatste bladzijde van dit document.*