

Aanwezig: Yannick De Coster, Voorzitter
Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester
Kamil Muyldermans, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Hanne Van Laer, Schepenen
Katia della Faille de Leverghem, Gerda Vandenplas, Noël De Clerck, Herman Depré, Nele De Martelaere, Dominik Verhaegen, Jef Verbist, Jeroen Verheyden, Karin Devyver, Stany Lenseclaes, Frederic Van Eyck, Sofie Pletinckx, Frederik Francois, Raadsleden
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Greta Veeckmans, Yasmin Fischer, Raadsleden
Afwezig:

**Aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer houdende de
verkeersinrichting van de G.Steenbeekstraat en Potterstraat.**

Voorgeschiedenis

De gemeente Huldenberg heeft de G.Steenbeekstraat en Potterstraat opnieuw heraangelegd in 2020.

Deze heraanleg brengt gewijzigde verkeerssituaties met zich mee.

Feiten en context

Op 18 juni 2020 heeft de gemeenteraad het aanvullend reglement over de weginrichting van de G.Steenbeekstraat en Potterstraat goedgekeurd. Dit aanvullend reglement van 18 juni 2020 dient nog te worden aangevuld met de voorrangsbordregeling die er geldt bij de bestaande wegversmallingen, ingericht met de voorrangsborden B19 en B21.

Juridische gronden

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 en artikel 250 van het gemeentedecreet waardoor de Vlaamse Overheid het toezicht op de aanvullende reglementen voortaan zelf uitoefent;

Gelet op de wet betreffende de politie over wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer houdende de verkeersinrichting van de G.Steenbeekstraat en Potterstraat;

Overwegende dat de G.Steenbeekstraat en Potterstraat in het mobiliteitsplan gecategoriseerd werd als lokale weg type II A, lokale ontsluitingswegen.

Besluit

Publieke stemming: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

§1. Voorgaande aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer houdende de G.Steenbeekstraat worden opgeheven;

§2. Voorgaande aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer houdende de Potterstraat worden opgeheven.

Rijbewegingen.

Artikel 2:

In de G.Steenbeekstraat wordt op 150 meter voor de wegversmalling aan het Vlaams natuurreserveaat (ter hoogte van Huldenbergstraat) een verkeersbord A7a geplaatst langst beide kanten van de wegversmalling. Deze reglementering wordt voorzien van de verkeersborden B19 en B21, met voorrang voor het verkeer komende vanuit gehucht Wolfshaegen.

Artikel 3:

In de Potterstraat wordt op 150 meter voor de wegversmalling bij het binnenrijden van de bebouwde kom van Sint-Agatha -Rode vanuit gehucht Wolfshaegen (dichtbij huisnummer 1 op de asfaltzone) een verkeersbord A7a geplaatst langst beide kanten van de wegversmalling. Deze reglementering wordt voorzien van de verkeersborden B19 en B21, met voorrang voor het verkeer komende vanuit Sint-Agatha-Rode centrum.

Artikel 4:

In de Potterstraat wordt op 150 meter voor de wegversmalling bij het binnenrijden van de bebouwde kom van Sint-Agatha -Rode vanuit gehucht Wolfshaegen (dichtbij huisnummer 1 op de kleine kasseizone) een verkeersbord A7a geplaatst langst beide kanten van de wegversmalling. Deze reglementering wordt voorzien van de verkeersborden B19 en B21, met voorrang voor het verkeer komende vanuit Sint-Agatha-Rode centrum.

Voorrangsregeling.

Artikel 5:

De G.Steenbeekstraat en Potterstraat is een voorrangsbaan waarbij er voorrang geldt tegenover de zijstraten conform het KB van 1 december 1975 zijnde artikel 67.3 over de bindende kracht om de verkeerstekens na te volgen die de voorrang aanduiden (in dit geval verkeersbord B15).

Snelheidsbeperkingen.

Artikel 6:

Op de G.Steenbeekstraat en Potterstraat wordt de snelheid beperkt tot 50 km/uur ingevolge verkeersborden C43 (50 km/uur), met uitzondering van de zone 30 die gelegen is tussen het traject kruispunt Potterstraat - Oude Waversebaan tot en met kruispunt Potterstraat - Leuvensebaan.

Deze verkeersborden 50 km/uur bevinden zich op volgende plaatsen in de rijrichting van Sint-Agatha-Rode:

- G.Steenbeekstraat juist na het kruispunt met Wolfshaegen;
- Potterstraat juist na het kruispunt met de Huldenbergstraat (Vlaams Natuurreserveaat);

Deze verkeersborden 50 km/uur bevinden zich op volgende plaatsen in de rijrichting van gehucht Wolfshaegen.

- Potterstraat juist na het kruispunt met de Oude Waversebaan;
- G.Steenbeekstraat juist na het kruispunt met de Huldenbergstraat;

Deze verkeersborden zone 30km/uur bevinden zich op de volgende plaatsen in de rijrichting van Sint-Agatha-Rode.

- Potterstraat juist na het kruispunt met de Oude Waversebaan.

Deze verkeersborden zone 30km/u bevinden zich op volgende plaatsen in de rijrichting van gehucht Wolfshaegen.

- Potterstraat juist na het kruispunt met de Leuvensebaan.

Wegmarkeringen.

Artikel 7:

Op de G.Steenbeekstraat en Potterstraat wordt een onderbroken witte streep (aslijn) voorzien op het asfaltgedeelte.

Artikel 8:

Ter hoogte van de bushaltes wordt in de G. Steenbeekstraat en in beide rijrichtingen de wegmarkering B U S aangebracht.

Kennisgeving en afschriften.

Artikel 9:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgebracht overéénkomstig de wettelijke bepalingen van de gemeentewet en ter kennisgeving, per éénsluitend afschrift, toegestuurd aan volgende diensten :

- Griffie van de politierechtbank van en te Leuven;
- Afdeling Beleid Mobiliteit en verkeersveiligheid , departement Mobiliteit en openbare werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-Laan 20/2 te 1000 Brussel

Namens de gemeenteraad

Caroline Peters
Algemeen directeur

Yannick De Coster
Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.