HULDENBERG

Uittreksel uit de notulen van de Gemeenteraad

Zitting van 29 oktober 2026

Aanwezig: Jef Verbist, Voorzitter
Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester
Kamil Muyldermans, Rani Van Sever, Philippe Vervoort, Karin Devyver, Herman Depré, Schepenen
Gerda Vandenplas, Dominik Verhaegen, Jeroen Verheyden, Greta Veeckmans, Johan Deconinck, Julie Vandenbossche, Ellen Camp, Inge Ronsmans, Sophie Tack, Valérie Tanghe, Stany Lenseclaes, Raadsleden
Peter Gysemans, Algemeen directeur wnd.
Verontschuldigd: Nicole Vanweddingen, Sofie Pletinckx, Ewoud Van der Auwera, Raadsleden
Afwezig:

Aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer houdende de invoer van een breedtebeperking in de Borheidestraat.

Feiten en context
De Borheidestraat is een smalle erftoegangsweg die ook wordt gebruikt door vracht- en landbouwverkeer. Ter hoogte van Borheidestraat 1 staat de gevel zeer dicht tegen de rijweg, waardoor brede voertuigen regelmatig de gevel raken. Dit veroorzaakt schade, onder meer aan de gevelisolatie, met oplopende schade- en herstelkosten voor de eigenaars. Door de herhaalde schadegevallen dreigen de verzekeraars bovendien de verzekeringscontracten van de eigenaars op te zeggen.

Juridische gronden
De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
Wet van de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
Artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 en artikel 250 van het gemeentedecreet waardoor de Vlaamse Overheid het toezicht op de aanvullende reglementen voortaan zelf uitoefent.
Het decreet over het loaal bestuur van 22 december 2017.
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.
De Borheidestraat is in het mobiliteitsplan gecategoriseerd als lokale erftoegansweg (lokale wegen type III).

Argumentatie
Er wordt voorgesteld om op een deel van de Borheidestraat, met name het traject tussen de Hoevestraat en het klinkerpad dat uitkomt op de Terlaenenstraat, een breedtebeperking in te

voeren. Op die manier wordt breder vrachtverkeer tijdig geïnformeerd en kan het landbouwbedrijf nog steeds via het klinkerpad vanaf de Terlaenenstraat worden bereikt.

Besluit
Publieke stemming: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een breedtebeperking in te voeren in een deel van de Borheidestraat.

Artikel 2:

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van het verkeersbord C27 met vermelding "2,5m" zoals zoals aangeduid op het bijgevoegde signalisatieplan op volgende kruispunten:

- Borheidestraat / Hoevestraat;

- Borheidestraat / klinkerweg naar Terlaenenstraat.

Artikel 3:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennis gebracht overeénkomstig de wettelijke bepalingen van de gemeentewet en ter kennisgave, per éénsluitend afschrift, toegestuurd aan volgende diensten :

- Griffie van de politierechtbank van en te Leuven;

- Afdeling Beleid Mobiliteit en verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en openbare werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-Laan 20/2 te 1000 Brussel

Namens de gemeenteraad

Peter Gysemans — Algemeen directeur wnd.

Jef Verbist — Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur — Voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.