

Aanwezig: Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester - voorzitter
Kamil Muyldermans, Rani Van Sever, Karin Devyver, Herman Depré, Schepenen
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Philippe Vervoort, Schepen
Afwezig:

**Tijdelijke beperkingsmaatregelen op het wegverkeer: 20260023604 -
wielervedstrijd Baloise Belgium Tour te Huldenberg.**

Voorgeschiedenis

Golazo Sports, met als voorzitter de heer Jan Nys deed op 26 februari 2026 een aanvraag voor de wielervedstrijd "Baloise Belgium Tour" te laten plaatsvinden op het grondgebied van de gemeente HULDENBERG op 21 juni 2026, met open omloop.

Juridische gronden

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.

Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle terreinwedstrijden.

Advies / Openbaar onderzoek

Advies van PZ VoDI van 6 maart 2026.

Argumentatie

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

Besluit

"éénrichtingsverkeer"

Artikel 1:

§1. 21 juni 2026, van 13:30 uur tot 15:00 uur, geldt er een éénrichtingsverkeer in volgende straten d.m.v. de verkeersborden C1 + F19:

- Neerijsebaan richting Wolfshaegen
- Wolfshaegen richting Terlaenen

§2. 21 juni 2026, van 13:30 uur tot 18:00 uur, geldt er een éénrichtingsverkeer in volgende straten d.m.v. de verkeersborden C1 + F19:

- Wolfshaegen richting Holstheide
- Kaalheide richting Peuthystraat (N253)
- Peuthystraat richting Gemeenteplein
- R.Borremansstraat richting Smeysberg
- Smeysberg richting Stroobantsstraat
- Stroobantsstraat richting Wolfshaegen

"Stilstaan -en parkeerverbod"

Artikel 2:

§1. Op 21 juni 2026 van 11:00 uur tot 15:00 uur geldt er **een stilstaan - en parkeerverbod** voorzien langs beide kanten, op de volgende rijbanen

- Neerijsebaan
- Wolfshaegen tot aan Stroobantsstraat

§2. Op 21 juni 2026 van 11:00 uur tot 18:00 uur geldt er **een stilstaan - en parkeerverbod** voorzien langs beide kanten, op de volgende rijbanen

- Wolfshaegen vanaf Stroobantsstraat tot grondgebied Overijse
- Kaalheide
- Peuthystraat
- R.Borremansstraat
- Smeysberg
- Stroobantsstraat

§3. De verkeersborden E3 (stilstaan- en parkeerverbod) met onderbord, worden minimum 48 uur voor de aanvang van het verbod door het gemeentebestuur geplaatst met uitzondering op de rijbanen waar reeds een parkeerverbod geldt vanwege een aslijn.

"Straatmeubilair"

Artikel 3:

Het gemeentebestuur van Huldenberg verwijdert het straatmeubilair van de rijbaan (wegversmallingen, bloembakken etc.) op volgende locaties:

- Stroobantsstraat (wegversmalling)
- Stroobantsstraat (wegversmalling)
- Stroobantsstraat (wegversmalling)

!De wegversmallingen in Kaalheide, daar waar wegdekreflectors staan, worden niet weggenomen na overleg met organisatie!

"Toezicht op kruispunten (categorie I-II-III)"

Artikel 7:

De lokale politie, politiezone Voer en Dijle, zal algemeen **verkeerstoezicht** tijdens de wielervedstrijden op volgende kruispunten (**categorie I**):

- de Peuthystraat - de Peuthystraat
- de Peuthystraat - A. Goossensstraat (x2)
- R. Borremansstraat - Smeysberg
- Smeysberg - Stroobantsstraat (x2)

Artikel 8:

§ 1. Op alle kruispunten, en indien nodig op in- en uitritten van openbare parkings (**categorie II**), zal de organisatie een **signaalgever** voorzien.

§ 2. Deze moeten zich minstens 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd en/of doortocht(en) op hun voorziene plaats bevinden, zodat een degelijk nazicht door de lokale politie mogelijk is. Dit zowel voor de veiligheid van de deelnemers aan de wedstrijd, als voor de andere weggebruikers.

§3. De bevoegdheid van de seingever wordt op vraag van de politie vervroegd. Vanaf de doortocht van het politievoertuig, dat voor het openingsvoertuig (rode vlag) zal rijden, en dit tot de doortocht van het sluitingsvoertuig (groene vlag).

§4. De signaalgevers worden voorzien op volgende kruispunten:

Neerijsebaan - Wolfshaegen

Wolfshaegen - Kleine Keistraat

Wolfshaegen - Hoekstraat

Wolfshaegen - Koestraat

Wolfshaegen - G.Steenbeekstraat

Wolfshaegen - Stroobantsstraat

Wolfshaegen - Holstheide

Kaalheide - Vanderkelenstraat

Kaalheide - Kaalheidehof

Peuthystraat - Schonenberg

R.Borremansstraat - De Limburg Stirumlaan

Smeysberg - Ijsepad (twee seingever)

Smeysberg - Ondersmeysberg

Smeysberg - Molenweg

Smeysberg - Nijvelsebaan (twee seingever)

Stroobantsstraat - Stroobantsstraat

Artikel 9:

Onderstaande **kruispunten (categorie III)** worden voorzien zonder signaalgever maar met een **nadar + verkeersbord C3**

Wolfshaegen - Hoekstraat (Nadar C3 Grote Keistraat)

Wolfshaegen - Wolfshaegen (T.H.V. nummer 96)

Wolfshaegen - Wolfshaegen (T.H.V. nummer 31)

Wolfshaegen - Wolfshaegen (Straat rechts + links in S-bocht)

Wolfshaegen - Holstheide (Nadar C3 over Holstheide)

Kaalheide - Kaalheide (Links van nummer 25)

Peuthystraat - Peuthystraat (Onverharde weg)

Peuthystraat - Peuthystraat (Kasseiweg naar nummer 15)

Peuthystraat - Voetweg 32

Artikel 10:

De organisator is verplicht om tijdens de wielervedstrijd een erkende hulppost te voorzien, in overeenstemming met de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 inzake de reglementering van wielervedstrijden en alle-terreinwedstrijden.

Artikel 11:

De inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden met politiestraffen.

Artikel 12:

Huidig besluit wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke website.

Artikel 13:

Deze tijdelijke beperkingsmaatregelen zullen aangeduid worden met de passende verkeersborden, of door bevoegde personen die de tekens van hun ambt dragen.

Artikel 14:

§1. De nodige signalisatie wordt door het gemeentebestuur van HULDENBERG ter beschikking gesteld van de organisatie.

§2. De organisatie is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie voor de doortocht(en) en het verwijderen ervan onmiddellijk erna, uitgezonderd deze van het stilstaan- en parkeerverbod.

Artikel 15:

Afschriften van huidig besluit worden overgemaakt aan de Griffies van de Correctionele Rechtbank en de Politierechtbank te LEUVEN, aan de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, De Lijn, brandweer OVERIJSE en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

Namens het schepencollege

Caroline Peters
Algemeen directeur

Danny Vangoidtsenhoven
Burgemeester - voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Burgemeester - voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.