

Aanwezig: Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester - voorzitter
Kamil Muyldermans, Rani Van Sever, Philippe Vervoort, Karin Devyver, Herman Depré, Schepenen
Peter Gysemans, Algemeen directeur wvd.
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd:
Afwezig:

**Tijdelijke beperkingsmaatregelen op het wegverkeer: 2026003806924 -
Potterstraat te Huldenberg - wielervedstrijd**

Voorgeschiedenis

De Rode Spurters, met als voorzitter de heer Steven Weemaels deed op 30 juli 2026 een aanvraag voor de wielervedstrijd "Dorpelingenkoers Sint-Agatha-Rode" te laten plaatsvinden op het grondgebied van de gemeente HULDENBERG op 26 september 2026, met gesloten omloop.

Feiten en context

Vertrek en aankomst is op de Potterstraat t.h.v. Oude Waversebaan, dan via de Potterstraat, Leuvensebaan, Hoekstraat, Wolfshaegen, G.Steenbeekstraat en terug naar de Potterstraat.
6-daagse Druivenstreek, van 13:00 u tot 14:00u, 13 ronden van 3,25 km.

Juridische gronden

Wet over de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het KB van 16 maart 1968.
Artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet dat bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
Decreet lokaal bestuur, artikel 56 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen, artikel 286 & 287 over de publiciteitsplicht, artikel 330 over de meldingsplicht.
KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
MB van 11 oktober 1976 over de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
MB van 7 mei 1999 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
Algemene politieverordening met gemeentelijke administratieve sancties van Huldenberg van 26 april 2018.

Argumentatie

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

Besluit

"Verbod voor alle verkeer"

Artikel 1 :

§1. Op 26 september 2026, van 12:30 uur tot 14:15 uur, wordt het **verkeer van alle voertuigen verboden** op:

- Leuvensebaan, van de Potterstraat tot de Hoekstraat,
- Hoekstraat, vanaf de Leuvensebaan tot de Wolfshaegen,

- Wolfshaegen, van de Hoekstraat tot de G Steenbeekstraat,
- G Steenbeekstraat,
- Potterstraat,

§2. Er dienen hiervoor minstens telkens 2 nadarhekken geplaatst te worden, met het verkeersbord C3 (verboden toegang), onderbord 'wielervedstrijd' geplaatst te worden op:

- Leuvensebaan / Potterstraat
- Leuvensebaan / Hoekstraat
- Wolfshaegen / Hoekstraat,
- Wolfshaegen / G Steenbeekstraat,
- Potterstraat / Oude Waversebaan,

"Verbod voor alle verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer"

Artikel 2:

§1. Op 26 september 2026, van 12:30 uur tot 14:15 uur, wordt het verkeer van **alle voertuigen verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer** op:

- Leuvensebaan, vanaf de Hoekstraat tot de grens met NETHEN,
- Leuvensebaan, vanaf Potterstraat tot de Vijverstraat,
- Wolfshaegen, vanaf de Hoekstraat tot de Wolfshaegen/Neerijsebaan,
- Wolfshaegen, vanaf de G Steenbeekstraat tot de Stroobantsstraat,

§2. Hiervoor dient er telkens een nadar geplaatst te worden, met daarop het verkeersbord C3 + onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" + verkeersbord F45 (doodlopende weg) + onderbord 'Wielervedstrijd', op:

- Wolfshaegen / Stroobantsstraat,
- Wolfshaegen / Wolfshaegen-Neerijsebaan (HVS-Motors),
- Leuvensebaan / 't Veldeke (kant school),
- Leuvensebaan / Vijverstraat,
- Leuvensebaan / Terlaenenstraat / Florivalstraat,

"Omleiding"

Artikel 3:

Op 26 september 2026 geldt er een **omleidingsroute** (verkeersbord F41) op volgende trajecten:

- Voor het verkeer rijdende op de Leuvensebaan, komende van OTTENBURG en rijdende richting HULDENBERG wordt een omleiding voorzien via de Terlaenenstraat, Neerportenstraat, Molenstraat (OVERIJSE), Abstraat (OVERIJSE), Leuvenstraat (OVERIJSE), Wolfshaegen en Holstheide en omgekeerd.

Er dient hiervoor telkens één nadar geplaatst te worden met het verkeersbord C3 (verboden toegang) + onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" + het verkeersbord F45 (doodlopende straat) + groot bord "SINT-AGTHA-RODE afgesloten", "omleiding via TERLAENEN" op de:

*Leuvensebaan / Vijverstraat,

*Leuvensebaan / Terlaenenstraat / Florivalstraat,

- Voor het verkeer rijdende om de Leuvensebaan, komende van ST-JORIS-WEERT en rijdende richting ST-AGATHA-RODE/OTTENBURG wordt een omleiding voorzien via de Leuvensebaan, Roodsestraat (ST-JORIS-WEERT), Kauwereelstraat (ST-JORIS-WEERT), Neerijsebaan (ST-JORIS-WEERT), Wolfshaegen en NEERIJSE.

Er dient hiervoor telkens één nadar geplaatst te worden met het verkeersbord C3 (verboden toegang) + onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" + het verkeersbord F45 (doodlopende straat) + groot bord "SINT-AGTHA-RODE afgesloten", "omleiding via SINT-JORIS-WEERT" op:

* Leuvensebaan, op de grens met NETHEN,

* Kauwereelstraat (SINT-JORIS-WEERT), kruispunt met de Roodse weg,

"Stilstaan -en parkeerverbod"

Artikel 4:

§1. Op 26 september 2026 van 10:00 uur tot 14:30 uur geldt er **een stilstaan - en parkeerverbod** voorzien langs beide kanten, op de volgende rijbanen

- Leuvensebaan, van Potterstraat tot de Hoekstraat,
- Hoekstraat,
- Wolshaegen, van de Neerijsebaan tot de Stroobantsstraat,
- G Steenbeekstraat,
- Potterstraat,

§2. De verkeersborden E3 (stilstaan- en parkeerverbod) met onderbord, worden minimum 48 uur voor de aanvang van het verbod door het gemeentebestuur geplaatst.

"Straatmeubilair"

Artikel 5:

Het gemeentebestuur van Huldenberg verwijdt het straatmeubilair van de rijbaan (wegversmallingen, bloembakken etc.) op volgende locaties:

- Leuvensebaan / wegversmalling aan de kerk (bloembakken)
- G.Steenbeekstraat / wegversmalling thv de Lane (enkel de paaltjes die de rijbaan versmallen dus niet alle paaltjes)
- G.Steenbeekstraat / wegversmalling bijna t.h.v. Oude Waversbaan

"Toezicht op kruispunten (categorie I-II-III)"

Artikel 6:

De lokale politie, politiezone Voer en Dijle, zal algemeen **verkeerstoezicht** voor de wielervedstrijd (**categorie I**).

Artikel 7:

§ 1. Op alle kruispunten, en indien nodig op in- en uitritten van openbare parkings (**categorie II**), zal de organisatie een **signaalgever** voorzien.

§ 2. Deze moeten zich minstens 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd en/of doortocht(en) op hun voorziene plaats bevinden, zodat een degelijk nazicht door de lokale politie mogelijk is. Dit zowel voor de veiligheid van de deelnemers aan de wedstrijd, als voor de andere weggebruikers.

§3. De bevoegdheid van de seingevers wordt op vraag van de politie vervroegd. Vanaf de doortocht van het politievoertuig, dat voor het openingsvoertuig (rode vlag) zal rijden, en dit tot de doortocht van het sluitingsvoertuig (groene vlag).

§4. De signaalsgevers worden voorzien op volgende kruispunten:

- Leuvensebaan / Potterstraat
- Leuvensebaan / St-Agathastraat /parking kerk
- Leuvensebaan / Hoekstraat
- Hoekstraat / Huldenbergstraat
- Hoekstraat / Hoekstraat (woningen nrs 42 - 54 B)
- Wolfshaegen / Hoekstraat
- Wolfshaegen / Koestraat
- Wolfshaegen / Wolfshaegen (woningen nrs 92 - 96)
- Wolfshaegen / G Steenbeekstraat
- G Steenbeekstraat / Huldenbergstraat
- Potterstraat / Oude Waversebaan (links)
- Potterstraat / Oude Waversebaan (rechts)

Artikel 8:

Onderstaande kruispunten (categorie III) worden voorzien zonder signaalgever maar met een nadar + verkeersbord C3:

- Wolfshaegen / Grote Keistraat
- G Steenbeekstraat / Huldenbergstraat (naar natuurdomein)

Artikel 9:

De aanvrager dient ten laatste vijf dagen voor aanvang van het evenement de bewoners van de Potterstraat, G.Steenbeekstraat, Leuvensebaan, Hoekstraat, Wolfshaegen, Huldenbergstraat en Oude Waversebaan (op het parcours en binnen het parcours) schriftelijk te verwittigen van de mogelijke hinder.

Artikel 10:

De inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden met politiestraffen.

Artikel 11:

Huidig besluit wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke website.

Artikel 12:

Deze tijdelijke beperkingsmaatregelen zullen aangeduid worden met de passende verkeersborden, of door bevoegde personen die de tekens van hun ambt dragen.

Artikel 13:

§1. De nodige signalisatie wordt door het gemeentebestuur van HULDENBERG ter beschikking gesteld van de organisatie.

§2. De organisatie is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie voor de doortocht(en) en het verwijderen ervan onmiddellijk erna, uitgezonderd deze van het stilstaan- en parkeerverbod.

Artikel 14:

Afschriften van huidig besluit worden overgemaakt aan de Griffies van de Correctionele Rechtbank en de Politierechtbank te LEUVEN, aan de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale politie/dienst 101 te LEUVEN, De Lijn, dienst 100, brandweer OVERIJSE en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

Namens het schepencollege

Caroline Peters
Algemeen directeur

Danny Vangoidtsenhoven
Burgemeester - voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Burgemeester - voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.