

Aanwezig: Jef Verbist, Voorzitter

Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester

Kamil Muyldermans, Rani Van Sever, Philippe Vervoort, Karin Devyver, Herman Depré, Schepenen

Katia della Faille de Leverghem, Gerda Vandenplas, Nicole Vanweddingen, Dominik Verhaegen,

Jeroen Verheyden, Greta Veeckmans, Sofie Pletinckx, Ewoud Van der Auwera, Julie Vandenbossche,

Ellen Camp, Inge Ronsmans, Sophie Tack, Valérie Tanghe, Raadsleden

Caroline Peters, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Johan Deconinck, Raadslid

Afwezig:

Toekenning subsidie ivm abonnement Buzzy Pazz en schoolabonnement NMBS: 2026 - 2031

Voorgeschiedenis

De beslissing van de gemeenteraad van 18 juni 2020 - Toekenning subsidie i.v.m. abonnement Buzzy Pazz en schoolabonnement NMBS: 2020 - 2025.

Feiten en context

De gemeente Huldenberg biedt geen secundair onderwijs aan. Het gevolg hiervan is dat de schoolgaande jongeren uit Huldenberg zich naar de omliggende gemeenten en steden moeten verplaatsen.

Om zich veilig en duurzaam te verplaatsen wordt er vaak voor de bus gekozen. Een busabonnement vertegenwoordigt een substantieel bedrag uit het gezinsbudget.

De gemeente Huldenberg heeft verschillende mogelijkheden om de inwoners hierin tegemoet te komen. Dit kan zowel via een derdebetalerssysteem als via aankoopbonnen te besteden bij de lokale handelaars.

Tevens zijn er ook kinderen die reeds met de bus naar school komen in de lagere school, ook voor hen is een tegemoetkoming wenselijk.

De noodzaak om het reglement te hernieuwen met ingang van 1 januari 2026 daar het vorige afloopt op 31 december 2025.

Juridische gronden

Grondwet artikel 24 (leerplicht tot 18 jaar).

Conventie rechten van het kind 20/11/1989 geratificeerd in België in 1991.

Artikel 40, §3 en artikel 41, 23° van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017: de gemeenteraad stelt de subsidiereglementen vast en het kent de nominatieve subsidies toe.

Artikel 286, §1, 1° en artikel 287 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017: de reglementen worden bekend gemaakt op de webtoepassing van de gemeente. De bekendmaking van de lijst van reglementen zoals bepaald in artikel 286, §1, 1° gebeurt binnen tien dagen nadat ze genomen zijn, met vermelding van de datum waarop ze via de webtoepassing worden bekendgemaakt.

Artikel 330 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017: de gemeenteoverheid brengt de toezichthoudende overheid op de hoogte van de bekendmaking ervan. Dit gebeurt op

dezelfde dag als de bekendmaking van de reglementen op de webtoepassing van de gemeente. Het globaal rapport van 3 mei 2019 aangaande de thema-audit, gemeentelijke premies, subsidies en toelagen.

Argumentatie

Vlaanderen en Huldenberg hebben uitdagende mobiliteitsambities. De Vlaamse overheid wil het gebruik van duurzame vervoersmiddelen stimuleren. Enerzijds door het fietsen te promoten en fietsinfrastructuur te verbeteren. Anderzijds door een vraaggericht aanbod aan openbaar vervoer te voorzien. Kortom de reiziger bewust laten kiezen voor duurzame vervoersmiddelen zodat er minder autogebruik is. Elke auto minder in het verkeer, is een auto gewonnen. Dit noemen we de modal shift.

Huldenberg wenst de vervoerskeuze voor het openbaar vervoer mee te ondersteunen. Het nemen van het openbaar vervoer biedt een aantal voordelen voor de gemeente. De leefbaarheid verhoogt doordat er minder autoverkeer is en parkeerplaatsen nodig zijn rond de scholen. Het verhogen van de leefbaarheid gekoppeld aan minder betalen zorgt voor tevreden inwoners en ten slotte daalt de gemeentelijke ecologische voetafdruk.

De Lijn en NMBS zijn de twee aanbieders die inwoners nemen als eerste openbaar vervoersmiddel vanuit Huldenberg. Doordat er geen secundaire scholen zijn in Huldenberg, nemen veel jongeren uit Huldenberg het openbaar vervoer naar buurtgelegen secundaire scholen. Ondanks dat de abonnementen voor het openbaar vervoer een aanzienlijk deel in het gezinsbudget innemen en er geen mogelijke tussenkomst is van een werkgever, is het toch belangrijk om kinderen en jongeren vertrouwd te laten geraken met het openbaar vervoer. Jongeren die vertrouwd zijn met het openbaar vervoer, nemen tijdens hun werkloopbaan sneller een duurzame vervoerswijze voor het woon-werkverkeer. Deze investering komt de leefbaarheid binnen en buiten de gemeente ten goede. De gemeente wenst nu, op voorstel van raadslid Frederic Van Eyck, een gedeeltelijke terugbetaling van de abonnementen van De Lijn en de NMBS (traject Leuven-Ottignies) te voorzien voor de leeftijdsgroep tot en met 24 jaar.

Financiële gevolgen

Dit past onder actie 000081 van het meerjarenplan 2026 - 2031, zijnde "Om het gebruik van het openbaar vervoer te stimuleren verleent het bestuur verschillende tussenkomsten in de kosten van de Lijn. Het bestuur informeert ook aangaande diensten en promoties van de Lijn, incl. vervoer met oudjaar"

In het meerjarenplan 2026 - 2031 is 10.000 euro voorzien per jaar.

Besluit

Publieke stemming: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Er wordt een tegemoetkoming voorzien in de vorm van een handelaarscheque, voor een bedrag van 40 euro voor een betalend jaarabonnement in het kader van het openbaar vervoer. Bij een driemaandelijks betalend abonnement is er een tegemoetkoming van 10 euro en bij een betalend maandabonnement moet men 3 maanden (al dan niet opeenvolgend per kalenderjaar) hebben om een tegemoetkoming van 10 euro te krijgen. De tussenkomst in de driemaandelijke en maandelijkse abonnementen kan meermaals toegekend worden tot een maximumbedrag van 40 euro per kalenderjaar.

Artikel 2:

De tegemoetkoming wordt toegekend voor alle Buzzy Pazz abonnementen voor schoolgaande jongeren van 6 tot en met 24 jaar en voor schoolabonnementen van de NMBS voor schoolgaande jongeren van 6 tot en met 24 jaar.

Artikel 3:

Bij een combinatie van abonnementen van verschillende vervoersmaatschappijen kan de subsidie maar 1 keer bekomen worden met een maximum van 40 euro per kalenderjaar per kind. Voor een jaar abonnement kan je deze subsidies eenmalig aanvragen per kind, voor een driemaandelijks abonnement of maandabonnement kan je dit 4 x per jaar aanvragen per kind.

Artikel 4:

Er dient een aanvraag gedaan te worden met de nodige bewijsstukken, inclusief bewijs van betaling. Dit kan op papier, per mail of via een invulformulier op onze website.

Artikel 5:

Deze subsidie is geldig gedurende de kalenderjaren 2026 tot en met 2031.

Namens de gemeenteraad

Caroline Peters
Algemeen directeur

Jef Verbist
Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.