

Aanwezig: Yannick De Coster, Voorzitter
Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester
Kamil Muyldermans, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Hanne Van Laer, Schepenen
Katia della Faille de Leverghem, Gerda Vandenplas, Noël De Clerck, Herman Depré, Nele De Martelaere, Dominik Verhaegen, Jef Verbist, Jeroen Verheyden, Karin Devyver, Stany Lenseclaes, Frederic Van Eyck, Sofie Pletinckx, Frederik Francois, Raadsleden
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Greta Veeckmans, Yasmin Fischer, Raadsleden
Afwezig:

**Aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer houdende de
verkeersinrichting van een deel van de Stroobantsstraat en Wolfshaegen.**

Voorgeschiedenis

De gemeente Huldenberg heeft een deel van de Stroobantsstraat en Wolfshaegen opnieuw heraangelegd in 2020.

De heraanleg van de Stroobantsstraat vindt plaats tussen kruispunt Stroobantsstraat - Smeysberg - Holstheide tot aan het kruispunt Stroobantsstraat - Wolfshaegen.

De heraanleg van de Wolfshaegen vindt plaats tussen kruispunt Wolfshaegen - G.Steenbeekstaat tot aan het kruispunt Wolfshaegen - Wolfshaegen.

Deze heraanleg brengt een gewijzigde verkeerssituaties met zich mee

Feiten en context

Op 18 juni 2020 heeft de gemeenteraad het aanvullend reglement over de weginrichting van een deel van de Stroobantsstraat en Wolfshaegen goedgekeurd. Dit aanvullend reglement van 18 juni 2020 dient nog te worden aangevuld met de voorrangsregeling die er geldt bij de bestaande wegversmallingen, ingericht met de voorrangsborden B19 en B21.

Juridische gronden

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 en artikel 250 van het gemeentedecreet waardoor de Vlaamse Overheid het toezicht op de aanvullende reglementen voortaan zelf uitoefent;

Gelet op de wet betreffende de politie over wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende

reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
Gelet op het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer houdende de verkeersinrichting van een deel van de Stroobantsstraat en Wolfshaegen;
Overwegende dat de Stroobantsstraat en Wolfshaegen in het mobiliteitsplan gecategoriseerd werd als lokale weg type II A, lokale ontsluitingswegen.

Besluit

Publieke stemming: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

§1. Voorgaande aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer houdende de Stroobantsstraat (tussen kruispunt met Smeysberg/Holstheide en kruispunt met Wolfshaegen) worden opgeheven;

§2. Voorgaande aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer houdende de Wolfshaegen (tussen kruispunt met G.Steenbeekstraat en kruispunt met Wolfshaegen) worden opgeheven.

Rijbewegingen.

Artikel 2:

In de Stroobantsstraat wordt op 150 meter voor de wegversmalling ter hoogte van huisnummer 102 een verkeersbord A7a geplaatst langst beide kanten van de wegversmalling. Deze reglementering wordt voorzien van de verkeersborden B19 en B21, met voorrang voor het verkeer komende vanuit Huldenberg.

Artikel 3:

In de Stroobantsstraat wordt op 150 meter voor de wegversmalling ter hoogte van huisnummer 96 een verkeersbord A7a geplaatst langst beide kanten van de wegversmalling. Deze reglementering wordt voorzien van de verkeersborden B19 en B21, met voorrang voor het verkeer komende vanuit gehucht Wolfshaegen.

Artikel 4:

In de Stroobantsstraat wordt op 150 meter voor de wegversmalling ter hoogte van huisnummer 80A ('de oude serre') een verkeersbord A7a geplaatst langst beide kanten van de wegversmalling. Deze reglementering wordt voorzien van de verkeersborden B19 en B21, met voorrang voor het verkeer komende vanuit gehucht Wolfshaegen.

Vorrangsregeling.

Artikel 5:

Het vernieuwde traject op Stroobantsstraat en Wolfshaegen is een voorrangsbaan waarbij er voorrang geldt tegenover de zijstraten conform het KB van 1 december 1975 zijnde artikel 67.3 over de bindende kracht om de verkeerstekens na te volgen die de voorrang aanduiden (in dit geval verkeersbord B15).

Snelheidsbeperkingen.

Artikel 6:

Op de Stroobantsstraat wordt de snelheid beperkt tot 50 km/uur ingevolge verkeersborden C43 (50 km/uur), met uitzondering van het traject ter hoogte van 't Keyhof waar de snelheid beperkt wordt tot 30km/uur ingevolge verkeersborden C43 (30 km/uur);

Deze verkeersborden 50 km/uur bevinden zich op volgende plaatsen in de rijrichting van Neerijse :

- Stroobantsstraat juist na het kruispunt met Smeysberg /Holstheide;
- Stroobantsstraat juist na het kruispunt met de aardeweg;
- Stroobantsstraat juist na het kruispunt met de aardeweg ter hoogte van huisnummer 73;
- Stroobantsstraat juist na het kruispunt met 't Keyhof;

Deze verkeersborden 50 km/uur bevinden zich op volgende plaatsen in de rijrichting van Huldenberg.

- Stroobantsstraat juist na het kruispunt met de Wolfshaegen en het verlaten van zone 30;
- Stroobantsstraat juist na het kruispunt met 't Keyhof;
- Stroobantsstraat juist na het kruispunt met de aardeweg ter hoogte van huisnummer 73;
- Stroobantsstraat juist na het kruispunt met de aardeweg ter hoogte van huisnummer 80A;
- Stroobantsstraat juist na het kruispunt met de aardeweg;
- Stroobantsstraat juist na het kruispunt met Smeysberg /Holstheide.

Deze verkeersborden 30km/uur bevinden zich op de volgende plaatsen in de rijrichting van Neerijse.

- Stroobantsstraat juist voor de inrit met 't Keyhof

Deze verkeersborden 30km/u bevinden zich op volgende plaatsen in de rijrichting van Huldenberg

- Stroobantsstraat juist voor de wegversmallings ter hoogte van 't Keyhof

Artikel 7:

Op de Wolfshaegen (traject tussen G.Steenbeekstraat en Stroobantsstraat) wordt een zone 30 ingericht ingevolge verkeersborden F4a en F4b.

De verkeersborden zone 30 en einde zone 30 bevinden zich bij het binnen -en buitenrijden van de zone 30 op volgende plaatsen:

- Ter hoogte van Wolfshaegen huisnummer 93;
- Aansluiting Wolfshaegen met Wolfshaegen huisnummer 89a;
- Aansluiting Wolfshaegen met Stroobantsstraat huisnummer 104;
- Aansluiting Wolfshaegen met G.Steenbeekstraat huisnummer 4.

Wegmarkeringen.

Artikel 8:

Op volgende plaatsen wordt een doorlopende witte streep (aslijn) voorzien zoals omschreven in artikel 72.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 :

- op de Stroobantsstraat ter hoogte van de bocht bij de aardeweg tussen kruispunt Smeysberg-Stroobantsstraat en huisnummer 80;
- op de Stroobantsstraat van huisnummer 87 (einde erf) tot en met huisnummer 99;

De witte doorlopende streep wordt voorafgegaan door minstens 3 onderbroken strepen;

De witte doorlopende streep wordt kort onderbroken ter hoogte van in – en uitritten van eigendommen;

Artikel 9:

Ter hoogte van de bushaltes wordt in de Stroobantsstraat en in beide rijrichtingen de wegmarkering B U S aangebracht.

Kennisgave en afschriften.

Artikel 10:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennis gebracht overéénkomstig de wettelijke bepalingen van de gemeentewet en ter kennisgave, per éénsluitend afschrift, toegestuurd aan volgende diensten :

- Griffie van de politierechtbank van en te Leuven;
- Afdeling Beleid Mobiliteit en verkeersveiligheid , departement Mobiliteit en openbare werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-Laan 20/2 te 1000 Brussel

Namens de gemeenteraad

Caroline Peters
Algemeen directeur

Yannick De Coster
Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.