

Aanwezig: Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester - voorzitter
Kamil Muyldermans, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Schepenen
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Hanne Van Laer, Schepen
Afwezig:

**Bijkomende tijdelijke beperkingsmaatregelen voor het verkeer van
voertuigen op openbare wegen in de gemeente Huldenberg ter gelegenheid
van de wielervedstrijd Ronde van Vlaams-Brabant op 27 juli 2021.**

Voorgeschiedenis

Het collegebesluit van 23 juni 2022 houdende tijdelijke beperkingsmaatregelen voor het verkeer van voertuigen op openbare wegen in de gemeente Huldenberg ter gelegenheid van de wielervedstrijd Ronde van Vlaams-Brabant op 27 juli 2021. Na het veiligheidsoverleg tussen de politie, brandweer en gemeenten Overijse en Huldenberg worden bijkomende tijdelijke beperkingsmaatregelen genomen om de wielervedstrijd veilig en vlot te laten verlopen.

Juridische gronden

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.

Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle terreinwedstrijden.

Argumentatie

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

Besluit

Artikel 1:

Bijkomende tijdelijke beperkingsmaatregel

§1. Op 27 juli 2022 wordt er een **eenrichtingsverkeer** ingesteld van 11:30uur tot 17:30uur, in volgende straten d.m.v. de verkeersborden C1 + F19 :

- de Peuthystraat (N253), rijdende richting LEUVEN,
- Gemeenteplein (N253), rijdende richting LEUVEN,
- R Borremansstraat (N253), vanaf de aansluiting met het Gemeenteplein (N253) tot de Smeysberg, rijdende richting LEUVEN,

- Stroobantsstraat, vanaf de Smeysberg tot de Wolfshaegen, rijdende richting Wolfshaegen,
- A Goossensstraat, rijdende richting de Limburg Stirumlaan.

§2. Het is enkel toegelaten te rijden in de richting van de wielervedstrijd. Er is dus geen uitzondering, ook niet voor vervoersmaatschappij De Lijn.

§3. Gezien het instellen van éénrichtingsverkeer op de omloop van de wielervedstrijd, dient op de kruispunten van alle zijstraten, het verkeersbord C31a of C31b geplaatst te worden.

Artikel 2:

§1. Op 27 juli 2022 geldt er een **omleidingsroute (verkeersbord F41)** op volgende trajecten:

- Voor het verkeer rijdende op de Stroobantsstraat, richting Smeysberg, is er een omleiding via de Stroobantsstraat, Koxberg, Elzastraat, Gemeenteplein, Gemeenteplein (N253), R Borremansstraat (N253) en Smeysberg.
- Voor het verkeer rijdende op de Wolfshaegen, richting Stroobantsstraat, is er een omleiding via de Holstheide, Stroobantsstraat en Wolfshaegen.

§2. Op 27 juli 2022 geldt er een **omleidingsroute (verkeersbord F41 + fysieke nadar)** op volgende trajecten:

- Voor het verkeer rijdende op de N253, richting TERVUREN is er een omleiding via Dorpsstraat, Langestraat en zo naar Leefdaal/Vossem/Tervuren
Hiervoor dient er een nadar geplaatst te worden, met daarop het verkeersbord C3 + onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" + verkeersbord F45 + bord TERVUREN thv kruispunt Dorpsstraat/Langestraat
- Voor het verkeer rijdende op de N253, richting OVERIJSE, is er een omleiding via Dorpsstraat, Schaveystraat, Beekstraat, Wolfshaegen, Holstheide, Stroobantsstraat richting kerk.
Hiervoor dient er een nadar geplaatst te worden, met daarop het verkeersbord C3 + onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" + verkeersbord F45 + bord OVERIJSE thv kruispunt Dorpsstraat/Schaveystraat.

Artikel 3:

De lokale politie, politiezone Voer en Dijle, zal **verkeerstoezicht** houden op de volgende kruispunten:

- R Borremansstraat (N253) / Smeysberg
- Smeysberg / Stroobantsstraat / Holstheide
- ~~Stroobantsstraat / Wolfshaegen~~ (**geen politie-inzet op dit kruispunt na veiligheidsoverleg**)
- Wolfshaegen / Holstheide
- Gemeenteplein (N253) / A Goossensstraat

Artikel 4:

De inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden met politiestraffen.

Artikel 5:

Huidig besluit wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke website.

Artikel 6:

Deze tijdelijke beperkingsmaatregelen zullen aangeduid worden met de passende verkeersborden, of door bevoegde personen die de tekens van hun ambt dragen.

Artikel 7:

§1. De nodige signalisatie wordt door het gemeentebestuur van HULDENBERG ter beschikking gesteld van de organisatie.

§2. De **organisatie is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie** voor de doortocht(en) en het verwijderen ervan onmiddellijk erna, uitgezonderd deze van het stilstaan- en parkeerverbod.

Artikel 8:

Afschriften van huidig besluit worden overgemaakt aan de Griffies van de Correctionele Rechtbank en de Politierechtbank te LEUVEN, aan de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale politie/dienst 101 te LEUVEN, De Lijn, dienst 100, brandweer OVERIJSE en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

Namens het schepencollege

Caroline Peters
Algemeen directeur

Danny Vangoidtsenhoven
Burgemeester - voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Burgemeester - voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.