HULDENBERG

Uittreksel uit de notulen van het Schepencollege

Zitting van 5 november 2026

Aanwezig: Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester - voorzitter
Kamil Muyldermans, Philippe Vervoort, Karin Devyver, Schepenen
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Rani Van Sever, Herman Depré, Schepenen
Afwezig:

Tijdelijke beperkingsmaatregelen op het wegverkeer: 2026004051192- A.Goossensstraat te Huldenberg - wielerwedstrijd

Voorgeschiedenis
Ellen Camp, Halfoogst vzw, deed op 25 oktober 2026 een aanvraag voor de wielerwedstrijd "Halfoogstcross" te laten plaatsvinden op het grondgebied van de gemeente HULDENBERG op 27 december 2026, met gesloten omloop.

Juridische gronden
Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.
Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielerwedstrijden en de veldritten.
Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielerwedstrijden en van de alle terreinwedstrijden.

Argumentatie
Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

Besluit
“Verbod voor alle verkeer”
Artikel 1 :
§1. Op 27 december 2026, van 7:00 uur tot 20:00 uur, wordt het **verkeer van alle voertuigen verboden** op:
- A.Goossensstraat (tussen E.Gilisstraat en de Limburg Stirumlaan);
- Deel van het kruispunt A.Goossensstraat - de Limburg Stirumlaan (zodat deelnemers het bos kunnen inrijden).

§2. Er dienen hiervoor minstens telkens 5 nadarhekken geplaatst te worden, met het verkeersbord C3 (verboden toegang), onderbord 'wielerwedstrijd' + goed werkende verlichting , geplaatst te worden op:

- kruispunt A.Goossensstraat - E.Gilisstraat;

§3. Er dienen hiervoor minstens telkens 10 nadarhekken geplaatst te worden, met het verkeersbord C3 (verboden toegang), onderbord 'wielerwedstrijd' + goed werkende verlichting , geplaatst te worden op:
- kruispunt A.Goossensstraat - de Limburg Stirumlaan.

“Verbod voor alle verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer”

Artikel 2:

§1. Op 27 december 2026 wordt het verkeer van **alle voertuigen verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer** op:
- A.Goossensstraat, vanaf De Peuthystraat (N253) tot aan de E.Gilisstraat.

§2. Hiervoor dient er telkens een nadar geplaatst te worden, met daarop het verkeersbord C3 + onderbord “uitgezonderd plaatselijk verkeer” + verkeersbord F45 (doodlopende weg) "Duisburg via de Limburg Stirumlaan" op:
- kruispunt A.Goossensstraat - De Peuthystraat (N253)

"Omleiding"

Artikel 3:

Op 27 december 2026 geldt er een **omleidingsroute** (verkeerdbord F41) op volgende trajecten:
- Voor het verkeer komende van HULDENBERG en rijdende richting DUISBURG wordt een omleiding voorzien via R.Borremansstraat, de Limburg Stirumlaan en dit in beide richtingen.

"Stilstaan -en parkeerverbod"

Artikel 4:

§1. Op 27 december 2026 geldt er **een stilstaan - en parkeerverbod** voorzien langs beide kanten, op de volgende rijbanen
- A.Goossensstraat (tussen E.Gilisstraat en de Limburg Striumlaan);
- de Limburg Stirumlaan (tussen R.Borremansstraat en A.Goossensstraat).

§2. De verkeersborden E3 (stilstaan- en parkeerverbod) met onderbord, worden minimum 48 uur voor de aanvang van het verbod door het gemeentebestuur geplaatst.

Artikel 5:

§ 1. Op alle kruispunten, en indien nodig op in- en uitritten van openbare parkings **(categorie II)**, zal de organisatie een **signaalgever** voorzien.
§ 2. Deze moeten zich minstens 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd en/of doortocht(en) op hun voorziene plaats bevinden, zodat een degelijk nazicht door de lokale politie mogelijk is. Dit zowel voor de veiligheid van de deelnemers aan de wedstrijd, als voor de andere weggebruikers.
§3. De bevoegdheid van de seingevers wordt op vraag van de politie vervroegd. Vanaf de doortocht van het politievoertuig, dat voor het openingsvoertuig (rode vlag) zal rijden, en dit tot de doortocht van het sluitingsvoertuig (groene vlag).
§4. De signaalsgevers worden voorzien op volgende kruispunten:
- A.Goossensstraat / E.Gilisstraat;
- A.Goossensstraat / de Limburg Stirumlaan.

Artikel 6:

De inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden met politiestraffen.

Artikel 7:
Huidig besluit wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke website.

Artikel 8:
Deze tijdelijke beperkingsmaatregelen zullen aangeduid worden met de passende verkeersborden, of door bevoegde personen die de tekens van hun ambt dragen.

Artikel 9:
§1. De nodige signalisatie wordt door het gemeentebestuur van HULDENBERG ter beschikking gesteld van de organisatie.
§2. De organisatie is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie voor de doortocht(en) en het verwijderen ervan onmiddellijk erna, uitgezonderd deze van het stilstaan- en parkeerverbod.

Artikel 10:
Afschriften van huidig besluit worden overgemaakt aan de Griffies van de Correctionele Rechtbank en de Politierechtbank te LEUVEN, aan de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale politie/dienst 101 te LEUVEN, De Lijn, dienst 100, brandweer OVERIJSE en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

Namens het schepencollege

Caroline Peters
Algemeen directeur

Danny Vangoidtsenhoven
Burgemeester - voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Burgemeester - voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.