

Aanwezig: Kamil Muyldermans, Luc Robijns, Greta Veeckmans, Schepenen
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester - voorzitter
Philippe Vervoort, Schepen
Afwezig:

**Wielervedstrijd Dorpelingenkoers Loonbeek (ID 20240017043): Tijdelijke
beperkingsmaatregelen voor het verkeer van voertuigen op openbare wegen
in de gemeente Huldenberg ter gelegenheid van een wielervedstrijd
Dorpelingenkoers Loonbeek op 18 mei 2024.**

Voorgeschiedenis

De Rode Spurters, met als vertegenwoordiger Steven Weemaels, deed op 19 maart 2024 een aanvraag voor de wielervedstrijd "Dorpelingenkoers Loonbeek" te laten plaatsvinden op het grondgebied van de gemeente HULDENBERG op 18 mei 2024, met gesloten omloop.

Feiten en context

Start en aankomst op de St-Jansbergsteenweg (N253) t.h.v. de Kouterstraat.

Juridische gronden

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.

Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle terreinwedstrijden.

Argumentatie

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

Besluit

"Verbod voor alle verkeer"

Artikel 1 :

§1. Op 18 mei 2024, van 17:30 uur tot 18:30 uur, wordt het **verkeer van alle voertuigen verboden** op:

- St-Jansbergsteenweg (N253), van de J van der Vorstlaan tot de J van der Vorstlaan,
- J van der Vorstlaan,

§2. Er dienen hiervoor minstens telkens 5 nadarhekken geplaatst te worden, met het verkeersbord C3 (verboden toegang), onderbord 'wielerwedstrijd' + goed werkende verlichting , geplaatst te worden op:

- St-Jansbergsteenweg (N253) / J van der Vorstlaan (kerk),
- St-Jansbergsteenweg (N253) / J van der Vorstlaan,

"Verbod voor alle verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer"

Artikel 2:

§1. Op 18 mei 2024, van 17:30 uur tot 18:30 uur, wordt het verkeer van **alle voertuigen verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer** op:

- St-Jansbergstreenweg (N253), vanaf de J van der Vorstlaan tot de aansluiting met de Loonbeekstraat (N253),
- Loonbeekstraat (N253),
- Dorpsstraat (N253), vanaf de aansluiting met de Loonbeekstraat tot de Beekstraat,
- R Borremansstraat (N253), vanaf de Smeysberg tot de aansluiting met L Kriegelstraat (N253),
- L Kriegelstraat (N253),
- St-Jansbergstreenweg (N253), vanaf de aansluiting met de L Kriegelstraat (N253) tot de J van der Vorstlaan,

§2. Hiervoor dient er telkens een nadar geplaatst te worden, met daarop het verkeersbord C3 + onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" + verkeersbord F45 (doodlopende weg) + de nodige werkende verlichting, op:

- R Borremansstraat (N253), kruispunt met Smeysberg. Hierop dient ook het bord F41, met vermelding "LEUVEN", met pijl naar rechts, geplaatst te worden.
- L Kriegelstraat (N253), kruispunt met de Kleinwaverstraat,
- L Kriegelstraat (N253), kruispunt met de Spitsberg,
- Dorpsstraat (N253), kruispunt met de Beekstraat. Hierop dient ook het bord F41, met vermelding "HULDENBERG/OVERIJSE", met pijl naar links, geplaatst te worden.
- Dorpsstraat (N253), kruispunt met de Langestraat,
- Dorpsstraat (N253), kruispunt met de Schaveystraat,
- Loonbeekstraat (N253), kruispunt met Ganzemansstraat,
- Sint-Jansbergsteenweg (N253), kruispunt met Kastanjekouter,

"Omleiding"

Artikel 3:

Op 18 mei 2024 geldt er een **omleidingsroute** (verkeersbord F41) op volgende trajecten:

- Voor het verkeer rijdende op de Dorpsstraat (N253), richting OVERIJSE, via de Beekstraat, Wolfshaegen, Stroobantsstraat, Smeysberg en R Borremansstraat (N253) en omgekeerd voor het verkeer rijdende richting LEUVEN.

"Stilstaan -en parkeerverbod"

Artikel 4:

§1. Op 18 mei 2024 van 14:30 uur tot 19:00 uur geldt er **een stilstaan - en parkeerverbod** voorzien langs beide kanten, op de volgende rijbanen

Omloop :

- Sint-Jansbergsteenweg
- J van der Vorstlaan,

§2. De verkeersborden E3 (stilstaan- en parkeerverbod) met onderbord, worden minimum 48 uur voor de aanvang van het verbod door het gemeentebestuur geplaatst.

"Toezicht op kruispunten (categorie I-II-III)"

Artikel 5:

De lokale politie, politiezone Voer en Dijle, zal algemeen **algemeen verkeerstoezicht** tijdens de wielervedstrijd.

Artikel 6:

§ 1. Op alle kruispunten, en indien nodig op in- en uitritten van openbare parkings (**categorie II**), zal de organisatie een **signaalgever** voorzien.

§ 2. Deze moeten zich minstens 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd en/of doortocht(en) op hun voorziene plaats bevinden, zodat een degelijk nazicht door de lokale politie mogelijk is. Dit zowel voor de veiligheid van de deelnemers aan de wedstrijd, als voor de andere weggebruikers.

§3. De signaalgevers worden voorzien op volgende kruispunten:

- St-Jansbergsteenweg (N253) / J van der Vorstlaan (kerk),
- J Van der Vorstlaan / J van der Vorstlaan (inrit woningen/school/kerkhof),
- J Van der Vorstlaan / Biezenstraat,
- J Van der Vorstlaan / insprong huizen nr 45-61
- J Van der Vorstlaan / Korenheide (+ insprong huizen nr 45-61),
- J Van der Vorstlaan / Kouterstraat
- J Van der Vorstlaan / Vransberg rechts
- J van der Vorstlaan / Vransberg links
- St-Jansbergsteenweg (N253) / J Van der Vorstlaan,
- St-Jansbergsteenweg (N253) / Vransberg,
- St-Jansbergsteenweg (N253) / Margijsbosweg,
- St-Jansbergsteenweg (N253) / Kouterstraat,
- St-Jansbergsteenweg (N253) / in bocht aan brug (woning nr 24 + fietsers),

Artikel 7:

De inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden met politiestraffen.

Artikel 8:

Huidig besluit wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke website.

Artikel 9:

Deze tijdelijke beperkingsmaatregelen zullen aangeduid worden met de passende verkeersborden, of door bevoegde personen die de tekens van hun ambt dragen.

Artikel 10:

§1. De nodige signalisatie wordt door het gemeentebestuur van HULDENBERG ter beschikking gesteld van de organisatie.

§2. De organisatie is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie voor de doortocht(en) en het verwijderen ervan onmiddellijk erna, uitgezonderd deze van het stilstaan- en parkeerverbod.

Artikel 11:

Afschriften van huidig besluit worden overgemaakt aan de Griffies van de Correctionele Rechtbank en de Politie rechtbank te LEUVEN, aan de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale

politie/dienst 101 te LEUVEN, De Lijn, dienst 100, brandweer OVERIJSE en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

Namens het schepencollege

Caroline Peters
Algemeen directeur

Danny Vangoidtsenhoven
Burgemeester - voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Burgemeester - voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.