

Aanwezig: Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester - voorzitter
Kamil Muyldermans, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Schepenen
Peter Gysemans, Algemeen directeur wvd.
Verontschuldigd: Hanne Van Laer, Schepen
Afwezig:

**Wielervedstrijd Dorpelingenkoers Ottenburg: Tijdelijke
beperkingsmaatregelen voor het verkeer van voertuigen op openbare wegen
in de gemeente Huldenberg ter gelegenheid van een wielervedstrijd
Dorpelingenkoers Ottenburg op 6 augustus 2022.**

Voorgeschiedenis

De Rode Spurters, met als bestuurslid de heer Steven Weemaels deed op 1 juli 2022 een aanvraag voor de wielervedstrijd "Dorpelingenkoers Ottenburg" te laten plaatsvinden op het grondgebied van de gemeente HULDENBERG op 6 augustus 2022, met gesloten omloop.

Feiten en context

Omloop:

Vertrek en aankomst is op de Leuvensebaan t.h.v. de parking tussen de Pompstraat en de Kerkstraat, dan de Oliestraat, Vinkstraat, Hoevestraat, Terlaenenstraat, Schoolstraat, Pompstraat en terug Leuvensebaan.

Er zijn 12 ronden van elk 2,64 km.

Juridische gronden

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.

Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle terreinwedstrijden.

Argumentatie

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

Besluit

"Verbod voor alle verkeer"

Artikel 1 :

§1. Op 6 augustus 2022, van 15:00 uur tot 18:30 uur, wordt het **verkeer van alle voertuigen verboden** op:

- Leuvensebaan, van de Pompstraat tot de Oliestraat,
- Oliestraat, van de Leuvensebaan tot de Vinkstraat,
- Vinkstraat,
- Hoevestraat,
- Terlaenenstraat, van de Hoevestraat tot de Schoolstraat,
- Schoolstraat, van de Terlaenenstraat tot de Pompstraat,
- Pompstraat,

§2. Er dienen hiervoor minstens telkens 4 nadarhekken geplaatst te worden, met het verkeersbord C3 (verboden toegang), onderbord 'wielerwedstrijd' + goed werkende verlichting, geplaatst te worden op:

- Leuvensebaan - Florivalstraat,
- Leuvensebaan - Oliestraat,
- Terlaenenstraat - Schoolstraat.

"Verbod voor alle verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer"

Artikel 2:

§1. Op 6 augustus 2022, van 15:00 uur tot 18:30 uur, wordt het verkeer van **alle voertuigen verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer** op:

- Leuvensebaan, vanaf de Hasselheidestraat tot de Pompstraat,
- Florivalstraat, vanaf de Veeweidestraat tot de Leuvensebaan,
- Leuvensebaan, vanaf de Vijverstraat tot de Oliestraat,
- Oliestraat, vanaf de Leuvensebaan tot de Vinkstraat,
- Borheidestraat, vanaf de verbindingsweg Terlaenenstraat tot de Hoevestraat,
- Terlaenenstraat, vanaf de Neerpoortenstraat tot de Schoolstraat,
- Schoolstraat, vanaf de Pompstraat tot de Leuvensebaan,

§2. Hiervoor dient er telkens een nadar geplaatst te worden, met daarop het verkeersbord C3 + onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" + verkeersbord F45 (doodlopende weg) + groot bord "SINT-AGTHA-RODE afgesloten", "omleiding via TERLAENEN of PECROT + de nodige werkende verlichting, op:

- Leuvensebaan - Hasselheidestraat,
- Florivalstraat - Veeweidestraat,
- Leuvensebaan - Vijverstraat,
- Borheidestraat - verbindingsweg naar Terlaenenstraat,
- Terlaenenstraat - Neerpoortenstraat,
- Schoolstraat - Leuvensebaan.

"Extra nadars"

Artikel 3:

§1. Het kruispunt Leuvensebaan - Pompstraat en het kruispunt Leuvensebaan - Tommestraat zal op 06/08/2022, van 15:00 uur tot na de wedstrijd, omstreeks 17:30 uur, in twee gesplitst worden, zodanig dat de helft door de renners gebruikt kan worden en de andere helft door het andere verkeer. Zie bijgevoegde situatieschets.

§2. Hiervoor dienen voldoende nadarsgeplaatst te worden, zodanig dat de twee kruispunten Leuvensebaan - Pompstraat en het kruispunt Leuvensebaan - Tommestraat in twee kan gesplitst worden, zodanig dat er nog verkeer van de Leuvensebaan de Tommestraat kan op- en afrijden. Ook op de inrit van de parking moeten nadars geplaatst worden, zodat deze volledig afgesloten is.

"Omleiding"

Artikel 4:

Op 6 augustus 2022 geldt er een **omleidingsroute** (verkeersbord F41) op volgende trajecten:

- Voor het verkeer rijdende op de Leuvensebaan, komende van WEVER en rijdende richting ST-JORIS-WEERT / HULDENBERG / ST-AGATHA-RODE wordt een omleiding voorzien via Leuvensebaan, Hasselheidestraat, Neerpoortenstraat, Oliestraat, Molenstraat (TERLAENEN), Arth. Michielsplein (TERLAENEN), Leuvensestraat (TERLAENEN) en de Wolfshaegen.

- Voor het verkeer rijdende op de Leuvensebaan, komende van ST-JORIS-WEERT / ST-AGATHA-RODE en rijdende richting OTTENBURG / WEVER, wordt een omleiding voorzien via de Leuvensebaan, Vijverstraat, Veeweidestraat, Florivalstraat, Langeheidestraat, Tommestraat en Leuvensebaan.

"Stilstaan -en parkeerverbod"

Artikel 5:

§1. Op 6 augustus 2022 van 13:00 uur tot 18:00 uur geldt er **een stilstaan - en parkeerverbod** voorzien langs beide kanten, op de volgende rijbanen

- Leuvensebaan, van de Schoolstraat tot de woning met nummer 170;
- Oliestraat, van de Leuvensebaan tot de Vinkstraat;
- Vinkstraat;
- Hoevestraat;
- Terlaenenstraat, van de Leuvensebaan tot de Borrestraat;
- Schoolstraat;
- Pompstraat;
- Gans de parking, gelegen langsheen de Leuvensebaan, tegenover de Tommestraat en tussen de Kerkstraat en de Pompstraat. Deze parking zal gebruikt worden door de organisatie.
- Op de parking, op de hoek Hoevestraat - Borheidestraat, de eerste 02.00 m naast de Hoevestraat. Dit om het afdraaien op de Terlaenenstraat veilig te laten verlopen.

§2. De verkeersborden E3 (stilstaan- en parkeerverbod) met onderbord, worden minimum 48 uur voor de aanvang van het verbod door het gemeentebestuur geplaatst.

"Straatmeubilair"

Artikel 6:

Aan de wegversmalling op de Leuvensebaan t.h.v. 114, dient er een gele vlag geplaatst te worden en eventueel een baal stro.

"Toezicht op kruispunten (categorie I-II-III)"

Artikel 7:

De lokale politie, politiezone Voer en Dijle, zal algemeen **verkeerstoezicht** tijdens de wielervedstrijd.

Artikel 8:

§ 1. Op alle kruispunten, en indien nodig op in- en uitritten van openbare parkings (**categorie II**), zal de organisatie een **signaalgever** voorzien.

§ 2. Deze moeten zich minstens 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd en/of doortocht(en) op hun voorziene plaats bevinden, zodat een degelijk nazicht door de lokale politie mogelijk is. Dit zowel voor de veiligheid van de deelnemers aan de wedstrijd, als voor de andere weggebruikers.

§3. De bevoegdheid van de seingevers wordt op vraag van de politie vervroegd. Vanaf de doortocht van het politievoertuig, dat voor het openingsvoertuig (rode vlag) zal rijden, en dit tot de doortocht van het sluitingsvoertuig (groene vlag).

§4. De signaalsgevers worden voorzien op volgende kruispunten:

- Leuvensebaan / Pompstraat
- Leuvensebaan / Tommestraat
- Leuvensebaan / Kerkstraat
- Leuvensebaan / Florivalstraat
- Leuvensebaan / Terlaenenstraat
- Leuvensebaan / Oliestraat/ Wijmingenstraat
- Oliestraat / Processieweg
- Oliestraat / Vinkstraat
- Vinkstraat / Vinkstraat t.h.v. nummer 9
- Vinkstraat / Hoevestraat
- Vinkstraat / Processieweg
- Vinkstraat / Borheidestraat + parking
- Terlaenenstraat / Kerkstraat / Hoevestraat
- Terlaenenstraat / Schoolstraat
- Schoolstraat / Pastorijstraat
- Schoolstraat / Pompstraat

Artikel 9:

De inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden met politiestraffen.

Artikel 10:

Huidig besluit wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke website.

Artikel 11:

Deze tijdelijke beperkingsmaatregelen zullen aangeduid worden met de passende verkeersborden, of door bevoegde personen die de tekens van hun ambt dragen.

Artikel 12:

§1. De nodige signalisatie wordt door het gemeentebestuur van HULDENBERG ter beschikking gesteld van de organisatie.

§2. De organisatie is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie voor de doortocht(en) en het verwijderen ervan onmiddellijk erna, uitgezonderd deze van het stilstaan- en parkeerverbod.

Artikel 13:

Afschriften van huidig besluit worden overgemaakt aan de Griffies van de Correctionele Rechtbank en de Politie rechtbank te LEUVEN, aan de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale politie/dienst 101 te LEUVEN, De Lijn, dienst 100, brandweer OVERIJSE en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

Namens het schepencollege

Peter Gysemans
Algemeen directeur wnd.

Danny Vangoidtsenhoven
Burgemeester - voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Burgemeester - voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.