

Aanwezig: Yannick De Coster, Voorzitter
Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester
Kamil Muyldermans, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Hanne Van Laer, Schepenen
Katia della Faille de Leverghem, Gerda Vandenplas, Noël De Clerck, Herman Depré, Nele De Martelaere, Dominik Verhaegen, Jef Verbist, Jeroen Verheyden, Karin Devyver, Stany Lenseclaes, Sofie Pletinckx, Frederik Francois, Raadsleden
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Frederic Van Eyck, Greta Veeckmans, Yasmin Fischer, Raadsleden
Afwezig:

**Aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer houdende de
verkeersinrichting van een deel van de de Limburg Stirumlaan.**

Voorgeschiedenis

In het huidige mobiliteitsplan is de de Limburg Stirumlaan gecatalogeerd als lokale wegen type II A: lokale ontsluitingsweg. De de Limburg Stirumlaan verbindt Huldenberg met Duisburg. Buiten de bebouwde kom is er beperkte bebouwing met lange rechte stukken rijbaan met enkele zijstraten en aardewegen.

Feiten en context

De voorrangsbaan geldt op een deel van de de Limburg Stirumlaan. Het betreft de zone buiten de bebouwde kom, tussen gemeentegrens Duisburg en juist voor de zijstraat Priesterdelle.

Juridische gronden

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 en artikel 250 van het gemeentedecreet waardoor de Vlaamse Overheid het toezicht op de aanvullende reglementen voortaan zelf uitoefent;

Gelet op de wet betreffende de politie over wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Besluit

Publieke stemming: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Andere voorgaande aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer houdende de Limburg Stirumlaan, tussen gemeentegrens Tervuren en einde bebouwde kom (Priesterdelle), worden opgeheven.

Vorrangsregeling.

Artikel 2:

De de Limburg Stirumlaan, deel tussen gemeentegrens Tervuren en einde bebouwde kom (Priesterdelle), is een voorrangsbahn waarbij er voorrang geldt tegenover de zijstraten conform het KB van 1 december 1975 zijnde artikel 67.3 over de bindende kracht om de verkeerstekens na te volgen die de voorrangsbahn aanduiden. De voorrangsbahn wordt ter kennis gebracht via de verkeersborden B9 die na ieder kruispunt herhaald worden.

Snelheidsbeperkingen.

Artikel 3:

Op de de Limburg Stirumlaan wordt de snelheid beperkt tot 50 km/uur ingevolge verkeersborden C43 (50 km/uur).

Deze verkeersborden 50 km/uur bevinden zich op volgende plaatsen in de rijrichting van Duisburg:

- de Limburg Stirumlaan juist na het kruispunt met de Onze-Lieve-Vrouwweg.
- de Limburg Stirumlaan juist na het kruispunt met de Veldweg;
- de Limburg Stirumlaan juist na het kruispunt met de aardeweg (Nekkedelle);
- de Limburg Stirumlaan juist na het kruispunt met de aardeweg (thv kappel);
- de Limburg Stirumlaan juist na het kruispunt met de Ganspoelweg.

Deze verkeersborden 50 km/uur bevinden zich op volgende plaatsen in de rijrichting van Huldenberg.

- de Limburg Stirumlaan juist na de gemeentegrens met Duisburg.
- de Limburg Stirumlaan juist na het kruispunt met de Ganspoelweg.
- de Limburg Stirumlaan juist na het kruispunt met de aardeweg (thv kappel);
- de Limburg Stirumlaan juist na het kruispunt met de aardeweg (Nekkedelle);
- de Limburg Stirumlaan juist na het kruispunt met de Veldweg;
- de Limburg Stirumlaan juist na het kruispunt met de Onze-Lieve-Vrouwweg.

Kennisgeving en afschriften.

Artikel 4:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennis gebracht overeenkomstig de wettelijke bepalingen van de gemeentewet en ter kennisgeving, per éénsluitend afschrift, toegestuurd aan volgende diensten :

- Griffie van de politierechtbank van en te Leuven;

- Afdeling Beleid Mobiliteit en verkeersveiligheid , departement Mobiliteit en openbare werken,
Vlaamse Overheid, Koning Albert II-Laan 20/2 te 1000 Brussel

Namens de gemeenteraad

Caroline Peters
Algemeen directeur

Yannick De Coster
Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.