

Zitting van 13 juni 2024

Aanwezig: Kamil Muyldermans, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Greta Veeckmans, Schepenen
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester - voorzitter

Afwezig:

**Wielervedstrijd Ronde van Vlaams-Brabant (ID 20240017507): Tijdelijke
beperkingsmaatregelen voor het verkeer van voertuigen op openbare wegen
in de gemeente Huldenberg ter gelegenheid van de wielervedstrijd Ronde
van Vlaams-Brabant op 31 juli 2024.**

Voorgeschiedenis

Halfoogst vzw, met als aanvrager de heer Marc Van Laer deed een aanvraag voor de wielervedstrijd "Ronde van Vlaams-Brabant" te laten plaatsvinden op het grondgebied van de gemeente HULDENBERG op 31 juli 2024, met open omloop.

Juridische gronden

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.

Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle terreinwedstrijden.

Argumentatie

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

Besluit

"éénrichtingsverkeer"

Artikel 1:

Op 31 juli 2024 wordt er een **éénrichtingsverkeer** ingesteld van 12:00 uur tot 17:00 uur, in volgende straten d.m.v. de verkeersborden C1 + F19 :

- de Peuthystraat (N253), rijdende richting LEUVEN,
- Gemeenteplein (N253), rijdende richting LEUVEN,
- R Borremansstraat (N253), vanaf de aansluiting met het Gemeenteplein (N253) tot de Smeysberg, rijdende richting LEUVEN,
- Smeysberg, rijdende richting Stroobantsstraat,

- Stroobantsstraat, vanaf de Smeysberg tot de Wolfshaegen, rijdende richting Wolfshaegen,
- Wolfshaegen, vanaf kruispunt met de Stroobantsstraat tot de grens met TERLAENEN, rijdende richting TERLAENEN,

"Omleiding"

Artikel 2:

Op 31 juli 2024 geldt er een **omleidingsroute** (verkeersbord F41) op volgende trajecten:

- Voor het verkeer rijdende op de Stroobantsstraat, richting Smeysberg, is er een omleiding via de Stroobantsstraat, Koxberg, Elzastraat, Gemeenteplein, Gemeenteplein (N253), R Borremansstraat (N253) en Smeysberg.
- Voor het verkeer rijdende op de Wolfshaegen, richting Stroobantsstraat, is er een omleiding via de Holstheide, Stroobantsstraat en Koxberg.
- Voor het verkeer rijdende op de N253, komende van LEUVEN en rijdende richting OVERIJSE, is er een omleiding te NEERIJSE via de Schaveystraat, Wolfshaegen en via de Leuvensestraat (TERLAENEN) naar OVERIJSE.

"Stilstaan -en parkeerverbod"

Artikel 3:

§1. Op woensdag 31 juli 2024 van 9:30 uur tot 17:00 uur geldt er **een stilstaan - en parkeerverbod** voorzien langs beide kanten, op de volgende rijbanen:

Omloop:

- R Borremansstraat (N253), vanaf de aansluiting met het Gemeenteplein (N253) tot de Smeysberg,
- Smeysberg,
- Stroobantsstraat, vanaf de Smeysberg tot de Wolfshaegen,
- Wolfshaegen, vanaf de Stroobantsstraat tot de grens met TERLAENEN,
- de Peuthystraat (N253),
- Gemeenteplein (N253),

§2. De verkeersborden E3 (stilstaan- en parkeerverbod) met onderbord, worden minimum 48 uur voor de aanvang van het verbod door het gemeentebestuur geplaatst.

"Toezicht op kruispunten (categorie I-II-III)"

Artikel 4:

De lokale politie, politiezone Voer en Dijle, zal **verkeerstoezicht** houden op de volgende kruispunten:

- R Borremansstraat (N253) / Smeysberg
- Smeysberg / Stroobantsstraat / Holstheide
- Gemeenteplein (N253) / A Goossensstraat

"Signaalgevers"

Artikel 5:

§ 1. Op alle kruispunten en in- en uitritten van openbare parkings zal de organisatie een **signaalgever** voorzien.

§ 2. Deze moeten zich minstens 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd en/of doortocht(en) op hun voorziene plaats bevinden, zodat een degelijk nazicht door de lokale politie mogelijk is. Dit zowel voor de veiligheid van de deelnemers aan de wedstrijd, als voor de andere weggebruikers.

§3. De signaalgevers worden voorzien op volgende kruispunten:

- R Borremansstraat (N253) / Rochusstraat

- R Borremansstraat (N253) / de Limburg Stirumlaan
- Smeysberg / Ysepap = links
- Smeysberg / Ysepap = rechts
- Smeysberg / Ondersmeysberg
- Smeysberg / Molenweg
- Smeysberg / Nijvelsebaan = links
- Smeysberg / Nijvelsebaan = rechts
- Stroobantsstraat / ingang WZC Keyhof
- Stroobantsstraat / Wolfshaegen
- Wolfshaegen / Holstheide
- Wolfshaegen / Vossenkouter (grens met TERLAENEN)
- de Peuthystraat (N253) / Kaalheide
- de Peuthystraat (N253) / Schonenberg

- de Peuthystraat (N253) / middenberm (eiland)

Artikel 6:

Onderstaande kruispunten (categorie III) worden voorzien zonder signaalgever maar met een **nadar + verkeersbord C3**:

- Wolfshaegen / Wolfshaegen (woningen nrs 33 tot 35)
- Wolfshaegen / Wolfshaegen (weg naar woning nr 13 + vroegere zandwinning De Kock)
- de Peuthystraat (N253) / aardeweg naar loods, die uitgaat op O.L.V.Vrouwweg
- de Peuthystraat (N253) / Dreefstraat
- de Peuthystraat (N253) / Molenwegje (bocht)

"Straatmeubilair"

Artikel 7:

Het gemeentebestuur van Huldenberg verwijdt het straatmeubilair van de rijbaan (wegversmallingen, bloembakken etc.) op volgende locaties:

- Stroobantsstraat / wegversmalling;
- Stroobantsstraat / wegversmalling;
- Stroobantsstraat / wegversmalling;
- Stroobantsstraat / bloembak t.h.v. traiteur Guns;

Artikel 8:

De inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden met politiestraffen.

Artikel 9:

Huidig besluit wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke website.

Artikel 10:

Deze tijdelijke beperkingsmaatregelen zullen aangeduid worden met de passende verkeersborden, of door bevoegde personen die de tekens van hun ambt dragen.

Artikel 11:

§1. De nodige signalisatie wordt door het gemeentebestuur van HULDENBERG ter beschikking gesteld van de organisatie.

§2. De **organisatie is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie** voor de doortocht(en) en het verwijderen ervan onmiddellijk erna, uitgezonderd deze van het stilstaan- en parkeerverbod.

Artikel 12:

Afschriften van huidig besluit worden overgemaakt aan de Griffies van de Correctionele Rechtbank en de Politierechtbank te LEUVEN, aan de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale politie/dienst 101 te LEUVEN, De Lijn, dienst 100, brandweer OVERIJSE en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

Namens het schepencollege

Caroline Peters
Algemeen directeur

Danny Vangoidtsenhoven
Burgemeester - voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Burgemeester - voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.