

Aanwezig: Jef Verbist, Voorzitter
Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester
Kamil Muyldermans, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Greta Veeckmans, Schepenen
Gerda Vandenplas, Noël De Clerck, Herman Depré, Dominik Verhaegen, Yannick De Coster, Jeroen Verheyden, Karin Devyver, Stany Lenseclaes, Sofie Pletinckx, Frederik Francois, Ewoud Van der Auwera, Johan Deconinck, Yves L'Orfevre, Raadsleden
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Katia della Faille de Leverghem, Raadslid
Afwezig: Hanne Van Laer, Raadslid

Aanpassing aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer houdende de verkeersinrichting in de G. Steenbeekstraat en Potterstraat

Voorgeschiedenis

De gemeente Huldenberg heeft de G.Steenbeekstraat en Potterstraat opnieuw heraangelegd in 2020. Deze heraanleg bracht een gewijzigde verkeerssituaties met zich mee.

Feiten en context

De wegversmalling op de Potterstraat heeft, ondanks haar verkeersremmende functie, altijd een punt van discussie geweest en heeft voor de weggebruiker steeds voor ergernis gezorgd; De bestaande wegversmalling met plooiakens voor het kruispunt met de Oude Waversebaan én de voorrangregeling met de Oude Waversebaan zijn voldoende snelheidsremmende maatregelen en is het bijgevolg aangewezen om de hinderlijke wegversmalling na de Oude Waversebaan, in de vorm van meerdere bloembakken, niet meer terug te plaatsen.

Juridische gronden

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Gemeentedecreet van 15 juli 2005;
Artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 en artikel 250 van het gemeentedecreet waardoor de Vlaamse Overheid het toezicht op de aanvullende reglementen voortaan zelf uitoefent;
De wet betreffende de politie over wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
Artikel 4 van het besluit d.d. 29 oktober 2021 waarbij een gemeentelijk aanvullend reglement op het

verkeer werd uitgevaardigd betreffende de verkeersinrichting van de G.Steenbeekstraat en Potterstraat.

Besluit

Publieke stemming: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het gemeentelijk aanvullend reglement op het verkeer d.d. 18 oktober 2021 inzake de verkeersinrichting van de G.Steenbeekstraat en de Potterstraat wordt artikel 4 volledig opgeheven. Hierdoor wordt de wegversmalling, bestaande uit meerdere bloembakken, weggehaald alsook de bijhorende verkeersborden A7a, B19 en B21.

Artikel 2:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgebracht overéénkomstig de wettelijke bepalingen van de gemeentewet en ter kennisgave, per éénsluitend afschrift, toegestuurd aan volgende diensten :

- Griffie van de politierechtbank van en te Leuven;
- Afdeling Beleid Mobiliteit en verkeersveiligheid , departement Mobiliteit en openbare werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-Laan 20/2 te 1000 Brussel

Namens de gemeenteraad

Caroline Peters
Algemeen directeur

Jef Verbist
Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.