

Aanwezig: Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester - voorzitter
Philippe Vervoort, Luc Robijns, Greta Veeckmans, Schepenen
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Kamil Muyldermans, Schepen
Afwezig:

Ridderstraat (ID 20240018662): Tijdelijke beperkingsmaatregelen voor het verkeer van voertuigen op openbare wegen in de gemeente Huldenberg ter gelegenheid van nutswerken tussen 7 en 9 januari 2025.

Voorgeschiedenis

Luc Thielemans deed op 18 november 2024 een aanvraag om nutswerken te organiseren in de Ridderstraat tussen 7 en 9 januari 2025

Juridische gronden

Wet over de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het KB van 16 maart 1968.

Artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet dat bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Decreet lokaal bestuur, artikel 56 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen, artikel 286 & 287 over de publiciteitsplicht, artikel 330 over de meldingsplicht.

KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

MB van 11 oktober 1976 over de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

MB van 7 mei 1999 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
Algemene politieverordening met gemeentelijke administratieve sancties van Huldenberg van 26 april 2018.

Argumentatie

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

Besluit

Artikel 1:

§1. Tussen 7 en 9 januari 2025 is het **verkeer voor alle voertuigen verboden** op de Ridderstraat

§2. Het afsluiten van de rijbaan zal gebeuren door het plaatsen van telkens 2 nadars met daarop het verkeersbord C3 (verboden toegang) en de nodige verlichting en dit op

* Ridderstraat nr. 38

* Ridderstraat nr. 40

Artikel 2:

§1. Tussen 7 en 9 januari 2025 is **het verkeer voor alle voertuigen verboden op de Ridderstraat, uitgezonderd plaatselijk verkeer.**

§2. Het verbod voor alle voertuigen, uitgezonderd plaatselijk verkeer wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord C3 (verboden toegang)+ onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" (UPV) + doodlopende straat (F45) en dit op

* Ridderstraat - Kamstraat

§3. Het verkeersbord C3 + UPV + F45 wordt naast de rijbaan geplaatst op bovenvermelde locaties.

Artikel 3:

De aanvrager dient ten laatste vijf dagen voor aanvang van de werken de bewoners van de Ridderstraat schriftelijk te verwittigen van de mogelijke hinder.

Artikel 4:

§1. De aanvrager is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie (nadars, borden, wegomleiding) voor aanvang van de werken en het verwijderen van deze signalisatie bij het einde van deze werken.

§2. De openbare weg (rijbaan en voetpad zone) dient na de werken vrijgemaakt te worden van afval en grondresten. Indien aan deze voorwaarde niet wordt voldoen, kan de Politie of gemeente een GASboete opleggen. Alle kosten voor het opkuisen van het openbaar domein, zullen worden verhaald op de aannemer. Eventuele aangerichte schade moet onmiddellijk hersteld worden.

Artikel 5:

De staat van het wegdek dient na de werken terug hersteld te worden zoals de staat van het wegdek dat werd aangetroffen voor de uitgevoerde werken.

Artikel 6:

De inbreuken op deze verordening worden bestraft met politiestraffen.

Artikel 7:

Dit besluit wordt bekend gemaakt op de gemeentelijke website.

Artikel 8:

Afschriften van dit besluit worden overgemaakt aan de griffies van de correctionele rechtbank en politierechtbank in Leuven, de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale politie/dienst 101 in Leuven, de brandweer Overijse en de gemeentelijke technische diensten voor opvolging.

Namens het schepencollege

Caroline Peters
Algemeen directeur

Danny Vangoidtsenhoven
Burgemeester - voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Burgemeester - voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.