

Zitting van 7 november 2024

Aanwezig: Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester - voorzitter
Kamil Muyldermans, Philippe Vervoort, Greta Veeckmans, Schepenen
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Luc Robijns, Schepen
Afwezig:

**De Peuthystraat - R. Borremansstraat (ID 20240018183): Tijdelijke
beperkingsmaatregelen voor het verkeer van voertuigen op openbare wegen
in de gemeente Huldenberg ter gelegenheid van wegenis -en
rioleringswerken (fase 2) van 18 november 2024 tot 30 maart 2025.**

Voorgeschiedenis

Niel Soetaert, Bruggeman-Maes, deed op 29 oktober 2024 een aanvraag om wegenis -en rioleringswerken te organiseren op de Peuthystraat van 18 november 2024 tot 30 maart 2025

Juridische gronden

Wet over de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het KB van 16 maart 1968.

Artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet dat bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Decreet lokaal bestuur, artikel 56 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen, artikel 286 & 287 over de publiciteitsplicht, artikel 330 over de meldingsplicht.

KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

MB van 11 oktober 1976 over de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

MB van 7 mei 1999 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
Algemene politieverordening met gemeentelijke administratieve sancties van Huldenberg van 26 april 2018.

Argumentatie

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

Besluit

Artikel 1:

§1. Van 18 november 2024 tot 30 maart 2025 is het **verkeer voor alle voertuigen verboden** op de Peuthystraat tussen:

- * De Peuthystraat thv huisnummer 10 tot aan R.Borremansstraat 23;
- * Kruispunt De Peuthystraat met Gemeenteplein tot aan Gemeenteplein huisnummer 9;
- * Kruispunt A.Goossensstraat met E.Gillisstraat.

§2. Het afsluiten van de rijbaan zal gebeuren door het plaatsen van telkens 2 nadars met daarop het verkeersbord C3 (verboden toegang) en de nodige verlichting en dit op

- * Gemeenteplein 9
- * het kruispunt A.Goossensstraat met E.Gillisstraat.

- * De Peuhtystraat 10
- * R.Borremansstraat 23

Artikel 2:

§1. Van 18 november 2024 tot 30 maart 2025 is **het verkeer voor alle voertuigen verboden op de R.Borremansstraat uitgezonderd plaatselijk verkeer tussen:**

- * het kruispunt R.Borremansstraat/Gemeenteplein en R.Borremansstraat/de Limburg Stirumlaan.

§2. Het afsluiten van de rijbaan zal gebeuren door het plaatsen van telkens 1 nadar met daarop het verkeersbord C3 (verboden toegang)+ onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer", doodlopende straat (F45) en de nodige verlichting en dit op:

- * het kruispunt R.Borremansstraat/de Limburg Stirumlaan.

Artikel 3:

§1. Van 18 november 2024 tot 30 maart 2025 is **het verkeer voor alle voertuigen verboden op de De Peuthystraat uitgezonderd plaatselijk verkeer tussen:**

- * het kruispunt Kaalheide/De Peuthystraat en De Peuthystraat 10.

§2. Het afsluiten van de rijbaan zal gebeuren door het plaatsen van telkens 1 nadar met daarop het verkeersbord C3 (verboden toegang)+ onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer", doodlopende straat (F45) en de nodige verlichting en dit op:

- * het kruispunt Kaalheide/De Peuthystraat.

Artikel 4:

§1. Van 18 november 2024 tot 30 maart 2025 is **het verkeer voor alle voertuigen verboden op de A.Goossensstraat, uitgezonderd plaatselijk verkeer tussen:**

- * het kruispunt A.Goossensstraat/de Limburg Stirumlaan en het kruispunt A.Goossensstraat met E.Gillisstraat.

§2. Het afsluiten van de rijbaan zal gebeuren door het plaatsen van telkens 1 nadar met daarop het verkeersbord C3 (verboden toegang)+ onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer", doodlopende straat (F45) en de nodige verlichting en dit op:

- * het kruispunt A.Goossensstraat/de Limburg Stirumlaan.

Artikel 5:

§1. Van 18 november 2024 tot 30 maart 2025 is **het verkeer voor alle voertuigen verboden op de Elzasstraat, Koxberg, Stroobantsstraat en Nijvelsebaan, uitgezonderd plaatselijk verkeer.**

§2. Het afsluiten van de rijbaan zal gebeuren door het plaatsen van telkens 1 nadar met daarop het verkeersbord C3 (verboden toegang)+ onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer", doodlopende straat (F45) en de nodige verlichting en dit op:

- * het kruispunt Elzasstraat - V. Phillipsstraat;
- * het kruispunt Koxberg - Breembosstraat;
- * het kruispunt Stroobantsstraat - Neesveld;
- * het kruispunt Stroobantsstraat - Holstheide;
- * het kruispunt Smeysberg - Nijvelsebaan.

Artikel 6:

§1. Van 18 november 2024 tot 30 maart 2025 is **de Cahystraat een doodlopende straat, uitgezonderd voor hulpdiensten** die wel nog kunnen doorrijden. Er zal een fysieke afsluiting zijn ter hoogte van het kruispunt Cahystraat - E.Gillisstraat.

§2. Deze maatregel wordt aangekondigd door het verkeersbord F45c.

Artikel 7:

Gemeenteplein 1, 3040 Huldenberg | www.huldenberg.be | 02 688 30 40

§1. Er wordt een **omleiding voorzien voor het doorgaand verkeer tussen Leuven en Overijse** via R.Borremansstraat - Smeysberg - Holstheide - Wolfshaegen - Leuvensestraat - A.Michielsplein - Abstraat - Waversesteenweg - Dreef en omgekeerd.

§2. De volledige omleiding zal aangeduid worden door de nodige verkeersborden F41bis.

§3. Er wordt een **omleiding voorzien voor het doorgaand verkeer tussen Huldenberg en Tervuren** via R.Borremansstraat - de Limburg Stirumllaan - Veeweidestraat - en omgekeerd.

§4. De volledige omleiding zal aangeduid worden door de nodige verkeersborden F41bis.

Artikel 8:

§1. Er wordt een **omleiding voorzien voor fietsers van Leuven richting Overijse** via Ijsepad/Elzasstraat - Molenwegje - De Peuthystraat en omgekeerd.

§2. De volledige omleiding zal aangeduid worden door de nodige verkeersborden F41bis.

§3. Er wordt een **omleiding voorzien voor fietsers van Leuven richting Overijse** via R.Borremansstraat/A.Goossensstraat - Cahystraat - De Peuthystraat en omgekeerd.

§4. De volledige omleiding zal aangeduid worden door de nodige verkeersborden F41bis.

Artikel 9:

§1. Er wordt een **omleiding voorzien voor betonmixers van Leuven richting Overijse** via Neerijse ter hoogte van Dorpsstraat - Schaveystraat - Beekstraat - Wolfshaegen - Leuvensestraat - A.Michielsplein - Abstraat - Waversesteenweg - Dreef en omgekeerd. Deze maatregel wordt genomen tegen ladingverlies door betonmixers op de Smeysberg (hellingsgraad van 17%).

§2. De volledige omleiding zal aangeduid worden door de nodige verkeersborden F41bis.

Artikel 10:

§1. Van 14 oktober 2024 tot 30 maart 2025 is er **stilstaan en parkeerverbod op het de Peuthystraat** vanaf huisnummer 10 tot aan kruispunt De Peuthystraat - Gemeenteplein (verkeerslichten).

§2. Van 14 oktober 2024 tot 30 maart 2025 is er **stilstaan en parkeerverbod op het de R.Borremansstraat** vanaf huisnummer 23 tot aan kruispunt R.Borremansstraat - Gemeenteplein (verkeerslichten).

Artikel 11:

De aanvrager dient ten laatste vijf dagen voor aanvang van de werken de bewoners van de Gemeenteplein en R.Borremansstraat schriftelijk te verwittigen van de mogelijke hinder.

Artikel 12:

§1. De aanvrager is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie (nadars, borden, wegomleiding) voor aanvang van de werken en het verwijderen van deze signalisatie bij het einde van deze werken.

§2. De openbare weg (rijbaan en voetpad zone) dient na de werken vrijgemaakt te worden van afval en grondresten. Indien aan deze voorwaarde niet wordt voldoen, kan de Politie of gemeente een GASboete opleggen. Alle kosten voor het opkuisen van het openbaar domein, zullen worden verhaald op de aannemer. Eventuele aangearichte schade moet onmiddellijk hersteld worden.

Artikel 13:

De staat van het wegdek dient na de werken terug hersteld te worden zoals de staat van het wegdek dat werd aangetroffen voor de uitgevoerde werken.

Artikel 14:

Gemeenteplein 1, 3040 Huldenberg | www.huldenberg.be | 02 688 30 40

De vergunning is alleen geldig mits voorafgaandelijke toestemming van Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant.

Artikel 15:

De inbreuken op deze verordening worden bestraft met politiestraffen.

Artikel 16:

Dit besluit wordt bekend gemaakt op de gemeentelijke website.

Artikel 17:

Afschriften van dit besluit worden overgemaakt aan de griffies van de correctionele rechtbank en politierechtbank in Leuven, de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale politie/dienst 101 in Leuven, de brandweer Overijse en de gemeentelijke technische diensten voor opvolging.

Artikel 18:

Deze beslissing met betrekking tot de termijnen geldt onder voorbehoud van eventuele wijzigingen van data.

Namens het schepencollege

Caroline Peters
Algemeen directeur

Danny Vangoidtsenhoven
Burgemeester - voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Burgemeester - voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.