

Aanwezig: Jef Verbist, Voorzitter
Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester
Kamil Muyldermans, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Greta Veeckmans, Schepenen
Katia della Faille de Leverghem, Gerda Vandenplas, Noël De Clerck, Herman Depré, Yannick De Coster, Jeroen Verheyden, Karin Devyver, Stany Lenseclaes, Sofie Pletinckx, Frederik Francois, Ewoud Van der Auwera, Johan Deconinck, Yves L'Orfevre, Raadsleden
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Dominik Verhaegen, Hanne Van Laer, Raadsleden
Afwezig:

Aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer over de wegencategorisering en de voorrangsregeling op interlokale en ontsluitingswegen in Huldenberg.

Voorgeschiedenis

Het Vlaams wegennetwerk is momenteel opgedeeld in verschillende wegcategorieën:

- hoofdwegen
- primaire wegen (type I en II)
- secundaire wegen (type I, II en III)
- lokale wegen (type I, II en III).

De basis van die wegencategorisering werd gelegd in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV), dat al dateert van 1997. Met de uitrol van het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen wordt het RSV opgeheven. De Vlaamse Regering heeft in het Regeerakkoord 2019-2024 beslist om over te gaan naar een nieuwe wegencategorisering. Het nieuwe netwerkconcept gaat uit van een multimodale benadering en is robuust, vlot in alle omstandigheden en meer samenhangend. De selectiemethodiek volgt een duidelijke logica en zorgt voor een betere leesbaarheid van elke wegcategorie.

In de studie is een nieuw netwerkconcept ontwikkeld: het robuust wegennet. Alle huidige wegcategorieën verdwijnen. Ze worden vervangen door 6 nieuwe categorieën die onderverdeeld zijn in 3 hiërarchische lagen:

- het hoofdwegennet
 - Europese hoofdwegen
 - Vlaamse hoofdwegen
- het dragende netwerk
 - regionale wegen
 - interlokale wegen
- het lokale wegennet
 - lokale ontsluitingswegen
 - lokale erftoegangswegen

Feiten en context

Het huidige mobiliteitsplan van Huldenberg dateert van 2014 en is opgebouwd op een wegcategorisering met hoofdwegen, primaire wegen (type I en II), secundaire wegen (type I, II en III) en lokale wegen (type I, II en III).

Met de uitrol van het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen zijn er voortaan drie categorieën op het grondgebied van Huldenberg: de interlokale wegen, de lokale ontsluitingswegen en de lokale erftoegangswegen.

Juridische gronden

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 en artikel 250 van het gemeentedecreet waardoor de Vlaamse Overheid het toezicht op de aanvullende reglementen voortaan zelf uitoefent; De wet betreffende de politie over wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 over algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 over de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Het Ministerieel Besluit van 2 mei 2024 over het Regionaal Mobiliteitsplan 2030-2050 voor de vervoerregio Leuven

Het decreet van 16 mei 2008 over de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Regeerakkoord van 2019-2024 van de Vlaamse Regering over de nieuwe wegcategorisering Gemeenteraadsbeslissing van 27 november 2014 over de definitieve vaststelling van het ontwerp van gemeentelijk mobiliteitsplan.

Argumentatie

Gevolg is onder meer dat het lokale wegennet beter wordt afgeschermd van doorgaand verkeer.

Besluit

Publieke stemming: Met 18 stemmen voor (Jef Verbist, Danny Vangoidtsenhoven, Kamil Muyldermans, Philippe Vervoort, Greta Veeckmans, Katia della Faille de Leverghem, Gerda Vandenplas, Noël De Clerck, Herman Depré, Yannick De Coster, Jeroen Verheyden, Karin Devyver, Stany Lenseclaes, Sofie Pletinckx, Frederik Francois, Ewoud Van der Auwera, Johan Deconinck, Yves L'Orfevre), 1 onthouding (Luc Robijns)

Schepen Luc Robijns behoudt volgende toelichting :

We wensen ons te onthouden bij dit agendapunt. En om de volgende reden:

Groen zet sterk in op het leefbaarder maken van onze dorpskernen.

We zijn een uitgestrekte landelijke gemeente waar vele verplaatsingen met de auto gebeuren. Er is ook veel doorgaand sluiptverkeer op onze lokale ontsluitingswegen.

We stellen vast dat een groeiende groep inwoners zicht met de fiets verplaatst.

En met 6 lagere scholen hebben we veel jonge voetgangers in ons verkeer.

Het is goed dat we in dit besluit de wegcategorisering duidelijk stellen.

We zouden ons kunnen vinden in de nieuwe voorrrangsregeling, dwz geen voorrrangen van rechts meer op ons grondgebied, mocht er een snelheidsbeperking van 30 km / uur op de lokale wegen in

alle dorpskernen komen. Een uniforme toepassing zou een meerwaarde zijn én de veiligheid en het veiligheidsgevoel versterken.

We vertrouwen erop dat we hier in de toekomst werk kunnen van maken.

Artikel 1:

De wegencategorisering, zoals bepaald in het mobiliteitsplan van 2014 onder hoofdstuk 5.2.5. en goedgekeurd op de gemeenteraad van 27 november 2014, wordt opgeheven en vervangen door dit besluit.

Vastlegging wegencategorisering

Artikel 2:

§1. In de nieuwe wegencategorisering bestaat het wegennet in Huldenberg vanaf heden uit drie categorieën:

- het dragende netwerk
 - interlokale wegen
 - N253 (de Peuthystraat, R.Borremansstraat, L.Kriegelstraat, Sint-Jansbergsteenweg, Loonbeekstraat, Dorpstraat, Kapelbergstraat, Langerodestraat)
- het lokale wegennet
 - lokale ontsluitingswegen
 - Wolfshaegen
 - Leuvensebaan
 - de Limburg Stirumlaan
 - - Smeysberg
 - A.Goossensstraat
 - Kaalheide
 - Langestraat
 - Schaveystraat
 - Beekstraat
 - Neerijsebaan
 - G.Steenbeekstraat
 - Potterstraat
 - Holstheide
 - Neerpoortenstraat
 - Vijverstraat
 - Veeweidestraat
 - (deel van) Hasselheidestraat
 - (deel van) Florivalstraat
 - (deel van) Stroobantsstraat
 - lokale erftoegangswegen
 - de overige wegen zijn erftoegangswegen

§2. Bijlage 'kaart wegencategorisering' maakt integraal deel uit van deze beslissing.

Voorrangsregeling op interlokale -en ontsluitingswegen

Artikel 3:

§1. Vanaf 1 november 2024 treedt een nieuwe voorrangsregeling in met volgende voorrangsprincipes:

- wegen met een hogere wegencategorisering hebben voorrang op wegen met een lagere categorisering.
 - d.w.z. interlokale wegen hebben voorrang op ontsluitingswegen
 - d.w.z. ontsluitingswegen hebben voorrang op erftoegangswegen
- bij ontsluitingswegen met een gelijke wegencategorisering zal één van de twee ontsluitingswegen voorrang krijgen. Deze voorrangsregeling wordt aangeduid met de bijhorende verkeerstekens.

§2. Om de veiligheid op bepaalde kruispunten te garanderen, kan het lokaal bestuur in uitzonderlijke situaties van bovenstaande voorrangsprincipes afwijken.

§3. De interlokale weg en de ontsluitingswegen zijn voorrangsbanen waarbij er voorrang geldt tegenover de zijstraten conform het KB van 1 december 1975 zijnde artikel 67.3 over de bindende kracht om de verkeerstekens na te volgen die de voorrangsbaan aanduiden. De voorrangsregeling wordt aangeduid via de verkeersborden B1 en B15.

§4. Bijlage 'uitgewerkte lijst voorrangsregeling interlokale -en ontsluitingswegen' maakt integraal deel uit van deze beslissing.

Artikel 4:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennis gebracht overéénkomstig de wettelijke bepalingen van de gemeentewet en ter kennisgave, per eensluidend afschrift, toegestuurd aan volgende diensten :

- Griffie van de politierechtbank van en te Leuven;
- Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid , departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-Laan 20/2 te 1000 Brussel;
- Buurgemeenten van Huldenberg.

Namens de gemeenteraad

Caroline Peters
Algemeen directeur

Jef Verbist
Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.