



HULDENBERG

Uittreksel uit de notulen van het Schepencollege

Zitting van 26 maart 2026

Aanwezig: Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester - voorzitter
Rani Van Sever, Philippe Vervoort, Herman Depré, Schepenen
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Kamil Muyltermans, Karin Devyver, Schepenen
Afwezig:

Tijdelijke beperkingsmaatregelen op het wegverkeer: 20260022823 - grondgebied Huldenberg - dorpingenkoers Ottenburg

Voorgeschiedenis

De Rode Spurters, met als voorzitter de heer Steven Weemaels deed op 16 maart 2026 een aanvraag voor de wielervedstrijd "Dorpelingenkoers Ottenburg" te laten plaatsvinden op het grondgebied van de gemeente HULDENBERG op 22 mei 2026, met gesloten omloop.

Juridische gronden

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.

Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle terreinwedstrijden.

Advies / Openbaar onderzoek

Advies van PZ VoDI van 19 maart 2026.

Argumentatie

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

Besluit

"Verbod voor alle verkeer"

Artikel 1 :

§1. Op 22 mei 2026, van 18:30 uur tot 20:30 uur, wordt het **verkeer van alle voertuigen**

verboden op:

- Kerkstraat;
- Leuvensebaan tussen Kerkstraat en Hasselheidestraat;
- Hasselheidestraat tussen Leuvensebaan en Neerpoortenstraat;
- Neerpoortenstraat tussen Hasselheidestraat en Terlaenenstraat;
- Terlaenenstraat tussen Neerpoortenstraat en Kerkstraat.

§2. Er dienen hiervoor minstens telkens 2 nadarhekken geplaatst te worden, met het verkeersbord C3 (verboden toegang), onderbord 'wielerwedstrijd' + goed werkende verlichting, geplaatst te worden op:

- Kerkstraat / Leuvensebaan
- Leuvensebaan / Hasselheidestraat
- Neerpoortenstraat / Terlaenenstraat
- Terlaenenstraat / Kerkstraat

"Verbod voor alle verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer"

Artikel 2:

§1. Op 22 mei 2026, van 18:30 uur tot 20:30 uur, wordt het verkeer van **alle voertuigen verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer** op:

- Leuvensebaan tussen Terlaenenstraat en Kerkstraat;
- Tommestraat tussen Langeheidestraat en Leuvensebaan;
- Leuvensebaan tussen Waals gewest en Hasselheidestraat;
- Neerpoortenstraat tussen Ernest Langelezstraat en Terlaenenstraat.

§2. Hiervoor dient er telkens een nadar geplaatst te worden, met daarop het verkeersbord C3 + onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" + verkeersbord F45 (doodlopende weg) + groot bord "SINT-AGTHA-RODE afgesloten", "omleiding via TERLAENEN of PECROT + de nodige werkende verlichting, op:

- Leuvensebaan / Terlaenenstraat
- Tommestraat / Langeheidestraat
- Leuvensebaan / rondpunt GSK (Waals Gewest)
- Neerpoortenstraat / Molenstraat (Terlanen)

"Stilstaan -en parkeerverbod"

Artikel 3:

§1. Op 22 mei 2026 van 16:00 uur tot 20:30 uur geldt er **een stilstaan - en parkeerverbod** voorzien langs beide kanten, op de volgende rijbanen

- Kerkstraat;
- Leuvensebaan tussen Kerkstraat en Hasselheidestraat;
- Hasselheidestraat tussen Leuvensebaan en Neerpoortenstraat;
- Neerpoortenstraat tussen Hasselheidestraat en Terlaenenstraat;
- Terlaenenstraat tussen Neerpoortenstraat en Kerkstraat.

§2. De verkeersborden E3 (stilstaan- en parkeerverbod) met onderbord, worden minimum 48 uur voor de aanvang van het verbod door het gemeentebestuur geplaatst met uitzondering op de rijbanen waar reeds een parkeerverbod geldt vanwege een aslijn.

"Straatmeubilair"

Artikel 4:

Het gemeentebestuur van Huldenberg verwijdert het straatmeubilair van de rijbaan (wegversmallingen, bloembakken etc.) op volgende locaties:

- wegversmalling aan handszaak SPAR.

"Toezicht op kruispunten (categorie I-II-III)"

Artikel 5:

De lokale politie, politiezone Voer en Dijle, zal algemeen **verkeerstoezicht** tijdens de wielervedstrijd.

Artikel 6:

§ 1. Op alle kruispunten, en indien nodig op in- en uitritten van openbare parkings (**categorie II**), zal de organisatie een **signaalgever** voorzien.

§ 2. Deze moeten zich minstens 20 minuten voor de aanvang van de wedstrijd en/of doortocht(en) op hun voorziene plaats bevinden, zodat een degelijk nazicht door de lokale politie mogelijk is. Dit zowel voor de veiligheid van de deelnemers aan de wedstrijd, als voor de andere weggebruikers.

§3. De bevoegdheid van de seingevers wordt op vraag van de politie vervroegd. Vanaf de doortocht van het politievoertuig, dat voor het openingsvoertuig (rode vlag) zal rijden, en dit tot de doortocht van het sluitingsvoertuig (groene vlag).

§4. De signaalgevers worden voorzien op volgende kruispunten:

Kerkstraat - Pastorijstraat

Kerkstraat - Leuvensebaan

Leuvensebaan - Tommestraat

Leuvensebaan - Pompstraat

Leuvensebaan - Schoolstraat

Leuvensebaan - Hasselheidestraat

Hasselheidestraat - Neerpoortenstraat

Neerpoortenstraat - Terlaenenstraat

Terlaenenstraat - Borrestraat

Terlaenenstraat - Terlaenenstraat

Terlaenenstraat - Schoolstraat

Terlaenenstraat - Borheidestraat - Hoevestraat

Terlaenenstraat - Kerkstraat

Artikel 7:

Onderstaande **kruispunten (categorie III)** worden voorzien zonder signaalgever maar met een **nadar + verkeersbord C3**

- Leuvensebaan - Leuvensebaan (uitrit Spar)

Artikel 8:

De organisator is verplicht om tijdens de wielervedstrijd een erkende hulppost te voorzien, in overeenstemming met de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 inzake de reglementering van wielervedstrijden en alle-terreinwedstrijden.

Artikel 9:

De inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden met politiestraffen.

Artikel 10:

Huidig besluit wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke website.

Artikel 11:

Deze tijdelijke beperkingsmaatregelen zullen aangeduid worden met de passende verkeersborden, of door bevoegde personen die de tekens van hun ambt dragen.

Artikel 12:

§1. De nodige signalisatie wordt door het gemeentebestuur van HULDENBERG ter beschikking gesteld van de organisatie.

§2. De organisatie is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie voor de doortocht(en) en het verwijderen ervan onmiddellijk erna, uitgezonderd deze van het stilstaan- en parkeerverbod.

Artikel 13:

Afschriften van huidig besluit worden overgemaakt aan de Griffies van de Correctionele Rechtbank en de Politierechtbank te LEUVEN, aan de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, De Lijn, brandweer OVERIJSE en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

Namens het schepencollege

Caroline Peters
Algemeen directeur

Danny Vangoidtsenhoven
Burgemeester - voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Burgemeester - voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.