

Aanwezig: Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester - voorzitter
Kamil Muyldermans, Rani Van Sever, Philippe Vervoort, Karin Devyver, Herman Depré, Schepenen
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd:
Afwezig:

**Bijkomende tijdelijke politieverordening op het wegverkeer voor het BK
Wielrennen 2026**

Voorgeschiedenis

26/03/2026, Afsluiten samenwerkingsovereenkomst met vzw Huldenbike aangaande organisatie BK wielrennen 2026 - 2029.

13/05/2026, Besluit van de heer Burgemeester houdende toelating van de wielervedstrijd BK Wielrennen Huldenberg op 26 juli 2026.

13/05/2026, Tijdelijke beperkingsmaatregelen op het wegverkeer: 20260023376 - BK Wielrennen Huldenberg te Huldenberg

28/05/2026, Tijdelijke beperkingsmaatregelen op het wegverkeer: 20260023376 - BK Wielrennen Huldenberg te Huldenberg

28/05/2026, Besluit van de heer Burgemeester houdende toelating van de wielervedstrijd BK Wielrennen Huldenberg op 26 juli 2026.

Feiten en context

Op 26 juli 2026 wordt de wielervedstrijd BK 2026 'Elite 2' en 'U23' in Huldenberg gereden.

Juridische gronden

De wet betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, gecoördineerd door het KB van 16 maart 1968;

De nieuwe gemeentewet, meer bepaald de artikelen 119, 119bis en art. 135 § 2;

De wet van 15 mei 2006 tot wijziging van de wet van 8 april 1965 betreffende de jeugdbescherming, het Wetboek van strafvordering, het Strafwetboek, het Burgerlijk Wetboek, de nieuwe gemeentewet en de wet van 24 april 2003 tot hervorming van de adoptie;

Artikel 21 en 22 van de wet van 20 juli 2005 houdende diverse bepalingen;

De Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en bijhorende Koninklijke besluiten tot uitvoering van deze Wet;

Het KB van 1 mei 2016 tot vaststelling van het nationaal noodplan betreffende de aanpak van een terroristische gijzelneming of terroristische aanslag;

De wet van 02 oktober 2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Het KB van 10 augustus 1998 art. 7 § 2, 1° houdende de oprichting van de Commissies voor Dringende Geneeskundige Hulpverlening;

Het KB van 22 mei 2019 betreffende de noodplanning en het beheer van noodsituaties op het gemeentelijk en provinciaal niveau en betreffende de rol van de burgemeesters en de provinciegouverneurs in geval van crisisgebeurtenissen en -situaties die een coördinatie of een

beheer op nationaal niveau vereisen;
Het KB van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van alle-terreinwedstrijden;
Het MB van 7 mei 2021 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 28 oktober 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken;
De ministeriële omzendbrief NPU-1 van 26 oktober 2006 betreffende de nood- en interventieplannen;
De ministeriële omzendbrief NPU-4 van 30 maart 2009 betreffende de disciplines;
De ministeriële omzendbrief OOP 41 van 31 maart 2014 van de minister van Binnenlandse Zaken houdende gecoördineerde algemene onderrichtingen inzake ordehandhaving;
De omzendbrief OOP 30ter waarbij uitleg verschaft wordt bij de wijziging van artikel 119bis van de nieuwe gemeentewet krachtens de wet van 20 juli 2005 houdende diverse bepalingen;
De omzendbrief 22 juli 2014 waarbij uitleg verschaft wordt bij deze regelgeving aangaande de gemeentelijke administratieve sancties;
De omzendbrief OOP 45 van 5 november 2019 van het Nationaal Crisiscentrum (NCCN) ter begeleiding van het KB van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van all-terreinwedstrijden;

Argumentatie

De doortocht van BK wielervedstrijden brengt een volkstoeloop met zich mee, vooral bij de start, aankomst, en langs hellingen en kasseistroken.

Langs de reisweg worden commerciële activiteiten georganiseerd. Die activiteiten worden voornamelijk georganiseerd op locaties die op zich al veel toeschouwers aantrekken waardoor de te nemen veiligheidsmaatregelen ter hoogte van deze delen van de reisweg moeten verhoogd worden. Coördinatie en overleg tussen de verschillende organisatoren van activiteiten op dezelfde locatie is dus aangewezen. Op dat overleg worden afspraken gemaakt inzake opvang van de toeschouwers, parkings, enz. om de overlast voor de bewoners langs deze delen van de reisweg tot een minimum te beperken.

Om die redenen worden bijkomende maatregelen genomen om zowel de veiligheid van de toeschouwers te kunnen waarborgen en om het normale verloop van de wedstrijd te kunnen garanderen:

- voorafgaandelijke vergunning voor alle commerciële activiteiten langsheen het parcours;
- voorafgaandelijk overleg tussen de organisatoren van de verschillende activiteiten langsheen het parcours en de bestuurlijke overheid;
- voorafgaandelijk overleg tussen de verschillende hulp- en veiligheidsdiensten onderling opdat de dringende hulpverlening kan gegarandeerd worden.

Besluit

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen beslist de volgend tijdelijke politieverordening uit te vaardigen:

1. Activiteiten op de openbare weg of op een daarbij aansluitend niet-afgesloten terrein en activiteiten in een besloten plaats met openbaar karakter

Iedere éénmalige of bijkomende commerciële of publicitaire activiteit die plaats heeft omwille van de doortocht van de wielervedstrijd (bv. verkoop van drank of goederen door een plaatselijke vereniging. Dit geldt niet voor activiteiten in familieverband), BK Wielrennen 'Elite 2 en U23', en die plaatsvindt op de openbare weg of op een daarbij aansluitend niet-afgesloten terrein en/of activiteiten in een besloten plaats met openbaar karakter, wordt op 26 juli 2026 slechts toegelaten op voorwaarde dat ze een evenementenvergunning hebben ingediend ten laatste op 5 juli 2026.

2. beperkingen op leuren en ambulante handel

Op 26 juli 2026 wordt, langsheen het parcours van het BK Wielrennen, geen toelating verleend voor:

- Leuren en ambulante handel met uitzondering van de toegekende vergunningen aan verenigingen, bestaande handelszaken en officiële BK partners.
- Verkoop van wieler-merchandising met uitzondering van de officiële partners van het BK.
- Het uitdelen van om het even welk publicitair materiaal met uitzondering van de officiële partners van het BK.

3. beperkingen op privatieve innames openbaar domein

§1. Uitgezonderd de innames die door de burgemeester zijn vergund, is het op 26 juli 2026 verboden om de openbare weg privaat in gebruik te nemen in de veiligheidszones.

§2. Ter hoogte van de omleidingswegen zoals bepaald zal worden in de tijdelijke politieverordening betreffende de mobiliteit, verkeer en parkeermaatregelen tijdens het BK wielrennen op 26 juli 2026 privatieve innames en de werken op de rijbaan die hinderlijk zijn voor het doorgaand verkeer verboden.

§3. Op 26 juli 2026 is het verboden om werken en handelingen aan gebouwen uit te voeren die hinder en overlast kunnen veroorzaken op het openbaar domein in de veiligheidszones.

II. Veiligheidszones

§1. Rekening houdend met een potentiële volkstroom op bepaalde plaatsen en de aard van het terrein, zijn een aantal veiligheidszones gedefinieerd om de openbare veiligheid en orde beter te kunnen beheersen. De aanduiding van de veiligheidszones: openbaar domein langs het hele parcours. Het parcours van het BK 2026 'Elite 2 en U23' is terug te vinden in bijlage 1.

§2. Een veiligheidszone is een duidelijk afgebakend gebied waar bijkomende veiligheidsmaatregelen noodzakelijk zijn omwille van het groot aantal mensen, de beperkte mobiliteit, de aanwezigheid van risicoverzarend materiaal (tenten, gasflessen,...).

De burgemeester kan, rekening houdend met het aantal aanvragen en de juiste locatie van de aangevraagd activiteiten, één of meerdere coördinatievergaderingen met de organisator van een randactiviteit en met de verschillende hulpdiensten organiseren om in nauwe samenspraak met de lokale veiligheidscel één inplantingsplan en één veiligheidsplan op te maken voor de hele veiligheidszone.

§3. Indien nodig kan de burgemeester bijkomende veiligheidszones definiëren, bepalen en regelen.

III. Maatregelen en sancties

§1. De organisatoren van de vergunde activiteiten hebben de plicht de voorwaarden onder dewelke de vergunning werd verleend na te leven.

Indien wordt vastgesteld dat een organisator één of meerdere voorwaarden waaronder de vergunning werd verleend, niet naleeft kan de burgemeester de vergunning intrekken.

§2. De burgemeester kan de activiteiten zoals bedoeld in artikel 1 doen stopzetten met onmiddellijke ingang indien aan de voorafgaandelijk bepaalde afspraken niet wordt voldaan of indien ze een gevaar vormen voor de openbare orde (openbare rust, openbare veiligheid of openbare gezondheid).

§3. De overtreder die één of meerdere voorwaarden niet naleeft, moet zich schikken naar de aanmaningen van de bevoegde instanties. Zo niet houdt het lokale bestuur zich het recht voor de nodige maatregelen te treffen op kosten en risico van de overtreder.

Het lokale bestuur houdt zich hetzelfde recht voor indien de organisator van de activiteit niet tijdig kan worden gevonden.

IV. Bekendmaking

Deze verordening wordt bekendgemaakt zoals voorgeschreven in art. 286-288 van het decreet over het lokaal bestuur.

Artikel 2:

Het document 2026_BK_tijdelijke_politieverordening_parcours_bijlage1.pdf maakt integraal deel uit van deze beslissing.

Namens het schepencollege

Caroline Peters
Algemeen directeur

Danny Vangoidtsenhoven
Burgemeester - voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Burgemeester - voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.