



HULDENBERG

Uittreksel uit de notulen van de beslissingen van de burgemeester

24 juni 2021

Wielervedstrijd Dorpelingenkoers Neerijse (ID 20210010486): Tijdelijke beperkingsmaatregelen voor het verkeer van voertuigen op openbare wegen in de gemeente Huldenberg ter gelegenheid van een wielervedstrijd Dorpelingenkoers Neerijse op 13 juli 2021.

Voorgeschiedenis

De Rode Spurters, met als contactpersoon de heer Steven Weemaels deed op 21 juni 2021 een aanvraag voor de wielervedstrijd "Dorpelingenkoers Neerijse" te laten plaatsvinden op het grondgebied van de gemeente HULDENBERG op 13 juli 2021, met gesloten omloop.

Feiten en context

Start en aankomst op de Beekstraat, t.h.v. de parking van brouwerij De Kroon. Dan via de Dorpsstraat (N253) naar de Schaveystraat, Kamstraat, De Wilderstraat, Nijvelsebaan, Wolfshaegen en terug Beekstraat.

Juridische gronden

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.

Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle terreinwedstrijden.

Argumentatie

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

Besluit

Artikel 1:

§1. Op dinsdag 13/07/2021 van 16:00 uur tot 21:00 uur geldt er **een stilstaan - en parkeerverbod** voorzien langs beide kanten, op de volgende rijbanen

- Dorpsstraat (N253),
- Schaveystraat,
- Kamstraat,
- De Wilderstraat,
- Nijvelsebaan,
- Wolfshaegen, vanaf de aansluiting met de Beekstraat tot de Wolfshaegen (HVS-Motors),
- Beekstraat.

- Langestraat, vanaf de Dorpsstraat (N253) tot de Kleine Puystraat,
- Loonbeekstraat (N253),
- Stationplaats,
- Ridderstraat,

§2. De verkeersborden E3 (stilstaan- en parkeerverbod) met onderbord, worden minimum 48 uur voor de aanvang van het verbod door het gemeentebestuur geplaatst.

Artikel 2:

De lokale politie, politiezone Voer en Dijle, zal **verkeerstoezicht** houden op de volgende kruispunten:

- Dorpsstraat (N253) - Beekstraat,
- Dorpsstraat (N253) - Schaveystraat.

Artikel 3:

§ 1. Op alle kruispunten en in- en uitritten van openbare parkings zal de organisatie een **signaalgever** voorzien.

§ 2. Deze moeten zich minstens 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd en/of doortocht(en) op hun voorziene plaats bevinden, zodat een degelijk nazicht door de lokale politie mogelijk is. Dit zowel voor de veiligheid van de deelnemers aan de wedstrijd, als voor de andere weggebruikers.

§3. De signaalgevers worden voorzien op volgende kruispunten:

- Dorpsstraat (N253 - Donkerstraat
 - Dorpsstraat (N253 - Langestraat
 - Dorpsstraat (N253 - Schaveystraat
 - Schaveystraat – Kamstraat,
 - Kamstraat – Zagerijstraat,
 - Kamstraat – Kamstraat (aardeweg die uitgaat op N253 + ingang visvijver),
 - Kamstraat – Ijsepad (gebruikt door fietsers, links),
 - Kamstraat – Ijsepad (gebruikt door fietsers, rechts),
 - Kamstraat – wegversmalling,
 - Kamstraat – Ridderstraat – de Wilderstraat (links)
 - Kamstraat – Ridderstraat – de Wilderstraat (rechts)
 - de Wilderstraat – kasseiweg naar woningen 13,15 en 17,
 - Nijvelsebaan – de Wilderstraat,
 - Wolfshaegen – Nijvelsebaan,
 - Wolfshaegen – weg Aquafin (nr 200),
 - Wolfshaegen – Ridderstraat,
 - Beekstraat – Stationplaats,
 - Beekstraat – Ijsepad (gebruikt door fietsers, t.h.v. de bushalte),
 - Beekstraat – Prins de Bethunelaan,
 - Beekstraat – parking De Kroon,
 - Beekstraat – Schaveystraat,
 - Beekstraat – trappen/parking aan de kerk (tegenover woning nr 21),
 - Beekstraat - in bocht, aardeweg naar woningen nrs 7 -11.
 - Beekstraat – Dorpsstraat (N253),
 - Dorpsstraat (N253) - Dorpsstraat (N253), weg naar woningen 42 – 50,
 - Dorpsstraat (N253) - Dorpsstraat (N253), weg naar woningen 31 – 55,
- Gezien het een wedstrijd met gesloten omloop betreft, dienen alle hierboven vermelde signaalgevers op hun plaats te staan, zo niet is de veiligheid niet gewaarborgd en mag de wedstrijd niet vertrekken.

Artikel 4:

Om de omloop gesloten te houden van het doorgaand verkeer en de seingevers te ondersteunen, dienen er **nadarhekken** geplaatst te worden op onderstaande locaties.

§1. Er dienen hiervoor minstens 2 nadarhekken geplaatst te worden, met het verkeersbord C3 (verboden toegang) + goed werkende verlichting, geplaatst te worden op :

- Dorpsstraat (N253) - Beekstraat,
- Dorpsstraat (N253) – Schaveystraat.
- Dorpsstraat (N253) - Langestraat.

§2. Er dienen hiervoor minstens 5 nadarhekken geplaatst te worden, met het verkeersbord C3 (verboden toegang) + goed werkende verlichting, geplaatst te worden op :

- Wolfshaegen - Nijvelsebaan (brede bocht).

§3. De nadarhekken worden door het gemeentebestuur van Huldenberg voorzien. De aanvrager plaatst deze nadarhekken op de rijbaan bij aanvang van de wielervedstrijd.

Artikel 5:

Op 13/07/2021 geldt er tijdens de het afsluiten van de gesloten omloop een **omleidingsroute** (verkeersbord F41) op volgende trajecten:

- voor het verkeer rijdende op de N253 via de Dorpsstraat (N253), Kapelbergstraat (N253), Langerodestraat (N253), dan via KORBEEK-DIJLE, LEEFDAAL, BERTEM, TERVUREN en DUISBURG, de Limburg Stirumlaan, R Borremansstraat (N253), L Kriegelstraat (N253), St-Jansbergsteenweg (N253), Loonbeekstraat (N253) en omgekeerd.
- voor het verkeer rijdende op de Wolshaegen, via Wolfshaegen, Stroobantsstraat, Koxberg, Elzasstraat, Gemeenteplein, Gemeenteplein (N253) en omgekeerd.

Artikel 6:

Op 13/07/2021 zijn er tijdens het afsluiten van de gesloten omloop **doodlopende straten**, uitgezonderd plaatselijk verkeer:

§1. Er dient hiervoor telkens één nadar geplaatst te worden met het verkeersbord C3 (verboden toegang) + onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" + het verkeersbord F 45 (doodlopende straat) + groot bord "NEERIJSE-centrum afgesloten", "omleiding via TERVUREN en LEEFDAAL" + goed werkende verlichting op :

- Wolfshaegen, kruispunt met Wolfshaegen (HVS-motors). Op deze nadar dient ook een bord met vermelding "WZC Ter Meeren bereikbaar" te komen;
- R Borremansstraat (N253), kruispunt met Smeysberg;
- Loonbeekstraat (N253), kruispunt met Ganzemansstraat.

§2. Er dient hiervoor telkens één nadar geplaatst te worden met het verkeersbord C3 (verboden toegang) + onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" + het verkeersbord F 45 (doodlopende straat) + groot bord "NEERIJSE-centrum afgesloten", "omleiding via LEEFDAAL en TERVUREN" + goed werkende verlichting op:

- Te LEEFDAAL, Dorpsstraat, met de Neerijse Steenweg.
- Langestraat, kruispunt met Bredeweg (grens met LEEFDAAL),
- Langestraat, kruispunt met Kleine Puystaat / zandwinning De Kock,
- Te KORBEEK-DIJLE, Nijvelsebaan (N253), met de Blokkenstraat,
- Langerodestraat (N253), kruispunt met Jan Vranckxstraat,

Artikel 7:

Het is de organisatie en indien deze het nalaten, is het de wegbeheerder, die op 13/07/2021, voor de start van de wielervedstrijd, tijdig de signalisatie voor het afsluiten van de straten + het afsluiten van de straten met uitgezonderd plaatselijk verkeer + signalisatie betreffende de wegomleiding op grondgebied LEEFDAAL en KORBEEK-DIJLE, dient te plaatsen en deze na de wielervedstrijd dient weg te nemen.

Artikel 8:

De koersdirecteur/veiligheidscoördinator moet tijdens de wedstrijd ter plaatse zijn, steeds bereikbaar en beschikbaar zijn voor de politie- en hulpdiensten en mag bijgevolg dus zelf niet deelnemen aan de wedstrijd.

Artikel 9:

De start van de wedstrijd moet uitgesteld worden, of de wedstrijd moet zo snel mogelijk stilgelegd of geneutraliseerd worden, wanneer er zich een noodsituatie voordoet, of wanneer het veilige verloop niet meer gegarandeerd kan worden. De wedstrijd kan slechts starten of hernomen worden wanneer het veilige verloop opnieuw gegarandeerd kan worden. De lokale politie zal dus voor de start nazicht doen dat er geen hindernissen meer op de omloop zijn en dat al de voorziene signaalgevers (gesloten omloop) en signalisatie op hun plaats staan. Pas als de omloop door de lokale politie veilig is bevonden, mag de wedstrijd starten.

Artikel 10:

De inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden met politiestraffen.

Artikel 11:

Huidig besluit wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke website.

Artikel 12:

Deze tijdelijke beperkingsmaatregelen zullen aangeduid worden met de passende verkeersborden, of door bevoegde personen die de tekens van hun ambt dragen.

Artikel 13:

§1. De nodige signalisatie wordt door het gemeentebestuur van HULDENBERG ter beschikking gesteld van de organisatie.

§2. De organisatie is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie voor de doortocht(en) en het verwijderen ervan onmiddellijk erna, uitgezonderd deze van het stilstaan- en parkeerverbod.

Artikel 14:

Afschriften van huidig besluit worden overgemaakt aan de Griffies van de Correctionele Rechtbank en de Politierechtbank te LEUVEN, aan de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale politie/dienst 101 te LEUVEN, De Lijn, dienst 100, brandweer OVERIJSE en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

De burgemeester

Danny Vangoidtsenhoven
Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Voorzitter

De handtekening staat op de laatste bladzijde van dit document.