

Aanwezig: Yannick De Coster, Voorzitter
Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester
Kamil Muyldermans, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Hanne Van Laer, Schepenen
Katia della Faille de Leverghem, Gerda Vandenplas, Noël De Clerck, Herman Depré, Nele De Martelaere, Dominik Verhaegen, Jef Verbist, Jeroen Verheyden, Karin Devyver, Stany Lenseclaes, Frederic Van Eyck, Sofie Pletinckx, Frederik Francois, Raadsleden
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Greta Veeckmans, Yasmin Fischer, Raadsleden
Afwezig:

**Aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer houdende de
verkeersinrichting van de Smeysberg.**

Voorgeschiedenis

De gemeente Huldenberg voorziet de Smeysberg van een nieuwe laag asfalt van 9 tot en met 13 augustus 2021. Hierdoor dient ook de belijning opnieuw aangebracht te worden. Het gemeentebestuur van Huldenberg grijpt dit moment aan om ook de weginrichting van de Smeysberg te evalueren. In het huidige mobiliteitsplan is de Smeysberg gecatalogeerd als lokale wegen type II B: lokale wijkontsluitingsweg.

Feiten en context

Op 30 september 2021 heeft de gemeenteraad het aanvullend reglement over de weginrichting van de Smeysberg goedgekeurd. Dit aanvullend reglement van 30 september 2021 dient nog te worden aangevuld met de voorrangsregeling die er geldt bij de bestaande wegversmallingen, ingericht met de voorrangsbornen B19 en B21.

Juridische gronden

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;
Gelet op artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 en artikel 250 van het gemeentedecreet waardoor de Vlaamse Overheid het toezicht op de aanvullende reglementen voortaan zelf uitoefent;
Gelet op de wet betreffende de politie over wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer houdende de weginrichting van de Smeysberg van 30 september 2021.

Argumentatie

Het gemeentebestuur van Huldenberg wenst de wegcategorisering van de Smeysberg te veranderen zodat de Smeysberg een Lokale wegen type II A: lokale ontsluitingsweg wordt. De lokale ontsluitingswegen zorgen voor de verkeersafwikkeling op niveau van de verschillende dorpskernen. Hun hoofdfunctie is verzamelen op dorpskernniveau, hun aanvullende functie is toegang geven. Hierdoor wordt de Smeysberg gezien als de verbindingsweg tussen Huldenberg met Sint-AgathaRode en Ottenburg. De schoolomgeving van Huldenberg langs de Elzasstraat is daardoor minder belast door doorgaand verkeer. Dit verhoogt de veiligheid in de dorpskern van Huldenberg, gelegen langst de Elzasstraat.

Besluit

Publieke stemming: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Voorgaande aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer houdende de Smeysberg worden opgeheven.

Rijbewegingen.

Artikel 2:

Op de Smeysberg tussen de R.Borremansstraat (N253) en de Molenweg is het verkeer verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken wat betreft betonmixers in de rijrichting van de Holstheide. Hiertoe wordt op volgende plaatsen verkeersbord C23 met onderbord 'Betonmixers' geplaatst:

- Smeysberg ter hoogte van de N253 komende vanuit de R.Borremansstraat (N253);
- Smeysberg juist na het kruispunt met de Ondersmeysberg komende vanuit de R.Borremansstraat (N253).

Artikel 3:

Op de Smeysberg wordt op 150 meter voor de wegversmalling ter hoogte van huisnummer 2 een verkeersbord A7a geplaatst langst beide kanten van de wegversmalling. Deze reglementering wordt voorzien van de verkeersborden B19 en B21, met voorrang voor het verkeer komende van R.Borremansstraat (N253).

Artikel 4:

Op de Smeysberg wordt op 150 meter voor de wegversmalling ter hoogte van huisnummer 56 een verkeersbord A7c geplaatst.

Voorrangsregeling.

Artikel 5:

De Smeysberg is voortaan een voorrangsbaan waarbij er voorrang geldt tegenover de zijstraten conform het KB van 1 december 1975 zijnde artikel 67.3 over de bindende kracht om de verkeerstekens na te volgen die de voorrang aanduiden (in dit geval verkeersbord B9).

Snelheidsbeperkingen.

Artikel 6:

Op de Smeysberg wordt de snelheid beperkt tot 50 km/uur ingevolge verkeersborden C43 (50 km/uur),

Deze verkeersborden 50 km/uur bevinden zich op volgende plaatsen in de rijrichting van de Stroobantsstraat:

- Smeysberg juist na het kruispunt met R.Borremansstraat (N253);
- Smeysberg juist na het kruispunt met de Ondersmeysberg;
- Smeysberg juist na het kruispunt met de Molenweg;
- Smeysberg juist na het kruispunt met Nijvelsebaan.

Deze verkeersborden 50 km/uur bevinden zich op volgende plaatsen in de rijrichting van de R.Borremansstraat (N253).

- Smeysberg juist na het kruispunt met de Stroobantsstraat;
- Smeysberg juist na het kruispunt met de Nijvelsebaan;
- Smeysberg juist na het kruispunt met de Molenweg;
- Smeysberg juist na het kruispunt met de Ondersmeysberg.

Artikel 7:

Op een bepaald deel van de Smeysberg wordt de snelheid beperkt tot 30km/uur ingevolge verkeersborden C43 (30km/uur) ter hoogte van de wegversmalling aan het IJsepad.

Deze verkeersborden 30km/uur bevinden zich op volgende plaatsen in de rijrichting van Stroobantstraat

- Smeysberg ter hoogte van huisnummer 2.

Deze verkeersborden 30km/uur bevinden zich op volgende plaatsen in de rijrichting van R.Borremansstraat:

- Smeysberg ter hoogte van huisnummer 3.

Wegmarkeringen.

Artikel 8:

Op volgende plaatsen wordt een onderbroken witte streep (aslijn) voorzien zoals omschreven in artikel 72.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975:

- op de volledige Smeysberg tussen het kruispunt met R. Borremansstraat (N253) en Stroobantsstraat.

Oversteekplaats

Artikel 9:

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, ter hoogte van huisnummer 1.

Kennisgeving en afschriften.

Artikel 10:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennis gebracht overéénkomstig de wettelijke bepalingen van de gemeentewet en ter kennisgeving, per éénsluitend afschrift, toegestuurd aan volgende diensten :

- Griffie van de politierechtbank van en te Leuven;

- Afdeling Beleid Mobiliteit en verkeersveiligheid , departement Mobiliteit en openbare werken,
Vlaamse Overheid, Koning Albert II-Laan 20/2 te 1000 Brussel

Namens de gemeenteraad

Caroline Peters
Algemeen directeur

Yannick De Coster
Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.