



HULDENBERG

Uittreksel uit de notulen van het Schepencollege

Zitting van 5 februari 2026

Aanwezig: Danny Vangoitsenhoven, Burgemeester - voorzitter
Kamil Muyldermans, Rani Van Sever, Philippe Vervoort, Karin Devyver, Herman Depré, Schepenen
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd:
Afwezig:

Tijdelijke beperkingsmaatregelen op het wegverkeer: 20260022392 - wielerwedstrijd Retrottenburg te Huldenberg.

Voorgeschiedenis

Retrottenburg vzw, met als voorzitter de heer Tim Bosseloo deed op 9 januari 2026 een aanvraag voor de wielerwedstrijd "Retrottenburg" te laten plaatsvinden op het grondgebied van de gemeente HULDENBERG op 24 mei 2026, met gesloten omloop.

Feiten en context

Tussen 14u en 14u30 vindt er een kinderkoers plaats op klein parcours. Tussen 16u en 17u vindt de retrokoers plaats op groter parcours.

Juridische gronden

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.

Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielerwedstrijden en de veldritten.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielerwedstrijden en van de alle terreinwedstrijden.

Advies / Openbaar onderzoek

Advies van PZ VoDI van 21 januari 2026.

Argumentatie

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

Besluit

"Verbod voor alle verkeer"

Artikel 1:

§1. Op 24 mei 2026, van 12:30 uur tot 18:30 uur, wordt het **verkeer van alle voertuigen verboden** op:

- Leuvensebaan; vanaf Kerkstraat tot aan Pompstraat
- Pompstraat (volledig)

- Schoolstraat; vanaf Kerkstraat tot aan Terlaenenstraat
- Terlaenenstraat tussen Schoolstraat en Kerkstraat
- Kerkstraat (volledig)

§2. Er dienen hiervoor minstens telkens 2 nadarhekken geplaatst te worden, met het verkeersbord C3 (verboden toegang), onderbord 'wielerwedstrijd' + goed werkende verlichting , geplaatst te worden op:

- Leuvensebaan - Kerkstraat
- Leuvensebaan - Tommestraat
- Leuvensebaan - Pompstraat
- Schoolstraat - Pompstraat
- Terlaenenstraat - Schoolstraat
- Terlaenenstraat - Hoevestraat
- Terlaenenstraat - Kerkstraat

Artikel 2:

§1. Op 24 mei 2026, van 15:30 uur tot 18:30 uur, wordt het **verkeer van alle voertuigen verboden** op:

- Leuvensebaan; vanaf Kerkstraat tot aan Pompstraat;
- Pompstraat (volledig);
- Schoolstraat, tussen Pompstraat en Leuvensebaan;
- Leuvensebaan, tussen Schoolstraat en Hasselheidestraat;
- Hasselheidestraat (volledig);
- Neerpoortenstraat, tussen Hasselheidestraat en E.Langelezstraat;
- Terlaenenstraat tussen Neerpoortenstraat en Kerkstraat;
- Kerkstraat (volledig).

§2. Er dienen hiervoor minstens telkens 1 nadarhekken geplaatst te worden, met het verkeersbord C3 (verboden toegang), onderbord 'wielerwedstrijd' + goed werkende verlichting , geplaatst te worden op:

- Leuvensebaan - Kerkstraat (reeds aanwezig bij kinderkoers)
- Leuvensebaan - Tommestraat (reeds aanwezig bij kinderkoers)
- Leuvensebaan - Pompstraat (reeds aanwezig bij kinderkoers)
- Schoolstraat - Pompstraat (reeds aanwezig bij kinderkoers)
- Leuvensebaan - Schoolstraat (twee nadars)
- Leuvensebaan - Hasselheidestraat (twee nadars)
- Neerpoortenstraat - Terlaenenstraat (twee nadars)

“Verbod voor alle verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer”

Artikel 3:

§1. Op 24 mei 2026, van 12:30 uur tot 18:00 uur, wordt het verkeer van **alle voertuigen verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer** op:

- Leuvensebaan; Grens met Waver - Hasselheidestraat;
- Leuvensebaan; Vijverstraat - Kerkstraat
- Florivalstraat; Veeweidestraat - Leuvensebaan
- Neerpoortenstraat; Grens met Overijse - Terlaenenstraat
- Tommestraat; Bloemenstraat - Leuvensebaan

§2. Hiervoor dient er telkens een nadar geplaatst te worden, met daarop het verkeersbord C3 + onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" + verkeersbord F45 (doodlopende weg) + groot bord "OTTENBURG afgesloten" + de nodige werkende verlichting, op:

- Leuvensebaan - Grens met Waver (RONDPUNT)
- Leuvensebaan - Potterstraat
- Leuvensebaan- Vijverstraat
- Florivalstraat - Veeweidestraat
- Neerpoortenstraat - Molenweg (Overijse)
- Tommestraat - Bloemenstraat

"Stilstaan -en parkeerverbod"

Artikel 4:

§1. Op 24 mei 2026 van 11:00 uur tot 18:00 uur geldt er **een stilstaan - en parkeerverbod** voorzien langs beide kanten, op de volgende rijbanen

- Kerkstraat;
- Leuvensebaan tussen Kerkstraat en Hasselheidestraat;
- Pompstraat
- Schoolstraat
- Hasselheidestraat tussen Leuvensebaan en Neerpoortenstraat;
- Neerpoortenstraat tussen Hasselheidestraat en Terlaenenstraat;
- Terlaenenstraat tussen Neerpoortenstraat en Kerkstraat.

§2. De verkeersborden E3 (stilstaan- en parkeerverbod) met onderbord, worden minimum 48 uur voor de aanvang van het verbod door het gemeentebestuur geplaatst met uitzondering op de rijbanen waar reeds een parkeerverbod geldt vanwege een aslijn.

"Toezicht op kruispunten (categorie I-II-III)"

Artikel 5:

De lokale politie, politiezone Voer en Dijle, zal algemeen **verkeerstoezicht** tijdens de wielervedstrijd.

Artikel 6:

§ 1. Op alle kruispunten, en indien nodig op in- en uitritten van openbare parkings (**categorie II**), zal de organisatie een **signaalgever** voorzien.

§ 2. Deze moeten zich minstens 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd en/of doortocht(en) op hun voorziene plaats bevinden, zodat een degelijk nazicht door de lokale politie mogelijk is. Dit zowel voor de veiligheid van de deelnemers aan de wedstrijd, als voor de andere weggebruikers.

§3. De bevoegdheid van de seingevers wordt op vraag van de politie vervroegd. Vanaf de doortocht van het politievoertuig, dat voor het openingsvoertuig (rode vlag) zal rijden, en dit tot de doortocht van het sluitingsvoertuig (groene vlag).

§4. De signaalgevers worden voorzien op volgende kruispunten tijdens de kinderkoers:

- Kerkstraat - Leuvensebaan
- Leuvensebaan - Tommestraat
- Leuvensebaan - Pompstraat
- Pompstraat - Schoolstraat
- Schoolstraat - Pastorijstraat
- Terlaenenstraat - Schoolstraat
- Terlaenenstraat - Hoevestraat

- Kerkstraat - Pastorijsstraat

§5. De signaalsgevers worden voorzien op volgende kruispunten tijdens de retrokoers:

- Kerkstraat - Pastorijsstraat
- Kerkstraat - Leuvensebaan
- Leuvensebaan - Tommestraat
- Leuvensebaan - Pompstraat
- Schoolstraat - Pompstraat
- Schoolstraat - Kleine Schoolstraat
- Leuvensebaan - Schoolstraat
- Leuvensebaan - Hasselheidestraat
- Hasselheidestraat - Neerpoortenstraat
- Neerpoortenstraat - Terlaenenstraat
- Terlaenenstraat - Borrestraat
- Terlaenenstraat - Terlaenenstraat
- Terlaenenstraat - Schoolstraat
- Terlaenenstraat - Borheidestraat - Hoevestraat
- Terlaenenstraat - Kerkstraat
-

Artikel 7:

Onderstaande **kruispunten (categorie III)** worden voorzien zonder signaalgever maar met een **nadar + verkeersbord C3**

- Kerkstraat (uitrit parking dorpsplein) = NADAR + C3
- Kerkstraat (uitrit parking dorpsplein andere kant) = NADAR + C3

Artikel 8:

De inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden met politiestraffen.

Artikel 9:

Huidig besluit wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke website.

Artikel 10:

Deze tijdelijke beperkingsmaatregelen zullen aangeduid worden met de passende verkeersborden, of door bevoegde personen die de tekens van hun ambt dragen.

Artikel 11:

§1. De nodige signalisatie wordt door het gemeentebestuur van HULDENBERG ter beschikking gesteld van de organisatie.

§2. De organisatie is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie voor de doortocht(en) en het verwijderen ervan onmiddellijk erna, uitgezonderd deze van het stilstaan- en parkeerverbod.

Artikel 12:

Afschriften van huidig besluit worden overgemaakt aan de Griffies van de Correctionele Rechtbank en de Politie rechtbank te LEUVEN, aan de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, De Lijn, brandweer OVERIJSE en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

Namens het schepencollege

Caroline Peters
Algemeen directeur

Danny Vangoidtsenhoven
Burgemeester - voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Burgemeester - voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.