

Aanwezig: Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester - voorzitter
Kamil Muyldermans, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Greta Veeckmans, Schepenen
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd:
Afwezig:

**Wielervedstrijd Halfoogst dorpelingenkoersen en fakkelloop (ID
20230015350): Tijdelijke beperkingsmaatregelen voor het verkeer van
voertuigen op openbare wegen in de gemeente Huldenberg ter gelegenheid
van wielervedstrijden en fakkelloop op 15 augustus 2023.**

Voorgeschiedenis

VZW Halfoogst, met als voorzitter de heer Marc Van Laer deed een aanvraag voor de wielervedstrijd "Halfoogst dorpelingenkoers en fakkelloop" te laten plaatsvinden op het grondgebied van de gemeente HULDENBERG op 15 augustus 2023, met gesloten omloop.

Feiten en context

- de dorpelingenkoers van 18u-19u.
- de dorpelingenkoers Elite van 19u-20u.
- de fakkelloop van 21u-22u.

Start/aankomst op de R Borremansstraat (N253), de Limburg Stirumlaan, A Goossensstraat, E Gillisstraat, Cahystraat, Schonenberg, de Peuthystraat (N253), Gemeenteplein (N253) en terug naar de R Borremansstraat (N253).

Juridische gronden

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.

Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle terreinwedstrijden.

Argumentatie

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

Besluit

"Verbod voor alle verkeer"

Artikel 1 :

§1. Op 15 augustus 2023, van 17:30 uur tot 22:15 uur, wordt het **verkeer van alle voertuigen verboden** op:

- de Peuthystraat (N253), vanaf het kruispunt met de Schonenberg, tot de aansluiting met het Gemeenteplein (N253),
- Gemeenteplein (N253),
- R. Borremansstraat (N253), vanaf de aansluiting met het Gemeenteplein (N253) tot het kruispunt met de Limburg Stirumlaan,
- de Limburg Stirumlaan, vanaf het kruispunt met de R Borremansstraat (N253) tot het kruispunt met de A Goossensstraat,
- A Goossensstraat, van het kruispunt met de Limburg Stirumlaan tot het kruispunt met de E Gilisstraat,
- E Gilisstraat, van het kruispunt met de A Goossensstraat tot het kruispunt met de Cahystraat,
- Cahystraat,
- Schonenberg/de Peuthystraat, vanaf het kruispunt met de Dreefstraat tot de aansluiting met de Schonenberg,
- het kruispunt R-Borremansstraat (N253) en de Limburg Stirumlaan wordt door middel van nadarhekken in twee gesplitst, zodanig dat een deel door de deelnemers van de dorpelingenkoersen en de fakkelloop en het andere deel door het plaatselijk verkeer gebruikt kan worden,

§2. Er dienen hiervoor telkens minstens 5 naderhekken met daarop een verkeersbord C3 (verboden toegang) + een groot en duidelijk zichtbaar bord met “Wielervedstrijd” + de nodige werkende verlichting, op de volgende kruispunten, zodat de rijbaan volledig kan afgesloten worden :

- op de Peuthystraat (N253), kruispunt met de Schonenberg,
- Gemeenteplein (N253), kruispunt met het Gemeenteplein (verkeerslichten), kant Elzasstraat
- Gemeenteplein (N253), kruispunt met het Gemeenteplein (verkeerslichten), kant A Goossensstraat,
- R Borremansstraat (N253), kruispunt met de de Limburg Stirumlaan,
- de Limburg Stirumlaan, kruispunt met A Goossensstraat,

§3. Er dienen hiervoor telkens minstens 15 naderhekken met daarop een verkeersbord C3 (verboden toegang) + een groot en duidelijk zichtbaar bord met “Wielervedstrijd” + de nodige werkende verlichting, op de volgende kruispunten, zodat de rijbaan volledig kan afgesloten worden:

- A Goossensstraat, kruispunt met de E Gilisstraat,

§4 Er dienen hiervoor minstens 10 nadarhekken met daarop het verkeersbord D1 (verplichte rijrichting) + de nodige werkende verlichting, op de volgende kruispunten, zodat de rijbaan in twee kan gesplitst worden:

- op het kruispunt R Borremansstraat (N253) - de Limburg Stirumlaan en het kruispunt de Limburg Stirumlaan - Solheidelaan

“Verbod voor alle verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer”

Artikel 2:

§1. Op 15 augustus 2023, van 17:30 uur tot 22:15 uur, wordt het verkeer van **alle voertuigen verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer** op:

- de Peuthystraat (N253), vanaf het kruispunt met de Kaalheide tot het kruispunt met de Schonenberg,
- Dreefstraat, vanaf het kruispunt met de de Peuthystraat (N253) tot overgang met de aardeweg,
- Gemeenteplein, vanaf het Gemeenteplein (N253) tot de aansluiting met de Elzasstraat,

- Elzasstraat,
- Koxberg,
- Stroobantsstraat, vanaf de aansluiting met de Koxberg tot het kruispunt met de Smeysberg,
- St-Rochusstraat,
- R Borremansstraat (N253), vanaf het kruispunt met de de Limburg Stirumlaan tot aan de smeysberg,
- Solheidelaan,
- J Minetstraat,
- de Limburg Stirumlaan, vanaf het kruispunt met de A Goossensstraat tot de grens met DUISBURG,
- E Gilisstraat, vanaf de Cahystraat tot het voetbalveld,
- Schonenbergstraat, vanaf de aansluiting tot de de Peuthystraat (N253) tot het doodlopende stuk,

§2. Hiervoor dient er telkens een nadar geplaatst te worden, met daarop het verkeersbord C3 + onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" + verkeersbord F45 (doodlopende weg) + groot bord "HULDENBERG-centrum afgesloten" op:

- de Peuthystraat (N253), kruispunt met de Kaalheide,
- Koxberg, kruispunt met de Kausdelle,
- Stoobantsstraat, kruispunt met de Smeysberg,
- R Borremansstraat (N253), kruispunt met de Smeysberg,
- de Limburg Stirumlaan, kruispunt met de Priesterdelle,
- de Limburg Stirumlaan, grens met DUISBURG,
- E Gilisstraat, t.h.v. voetbalveld,

"Omleiding"

Artikel 3:

Op 15 augustus 2023 geldt er een **omleidingsroute** (verkeersbord F41) op volgende trajecten:

- Voor het doorgaand verkeer rijdende op de N253, komende van LEUVEN en rijdende richting OVERIJSE, wordt een omleiding voorzien via de Smeysberg, Holstheide, Wolfshaegen en via TERLAENEN naar OVERIJSE.

Er dient hiervoor een verkeersbord F39 (voorwegwijzer die omlegging aankondigt, namelijk "Doortocht HULDENBERG-centrum onderbroken, met pijl links voor DUISBURG/TERLAENEN/OVERIJSE, geplaatst te worden, op het kruispunt R Borremansstraat (N253) – Smeysberg.

- Voor het doorgaand verkeer rijdende op de N253, komende van LEUVEN en rijdende richting DUISBURG/TERVUREN, wordt een omleiding voorzien via de Langestraat, Neerijse Steenweg (LEEFDAAL) en via LEEFDAAL en BERTEM naar DUISBURG/TERVUREN.

Er dient hiervoor een verkeersbord F39 (voorwegwijzer) geplaatst te worden op het kruispunt Dorpsstraat (N253) – Langestraat, met daarop een pijl naar rechts en "DUISBURG via LEEFDAAL".

- Voor het doorgaand verkeer rijdende op de Dreef (OVERIJSE), komende van OVERIJSE en rijdende richting HULDENBERG/LEUVEN, wordt een omleiding voorzien via OVERIJSE, TERLAENEN, Wolfshaegen, Holstheide, Smeysberg en R Borremansstraat (N253).

Er dient hiervoor telkens een nadar + verkeersbord C3 + onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" + verkeersbord F45 (doodlopend) + de nodige verlichting geplaatst te worden op grondgebied OVERIJSE, op het kruispunt:

- * Dreef - Kouterstraat,
- * Dreef - Blekerstraat,
- * Dreef - Puttestraat,

* Dreef - Ijskelderlaan.

"Stilstaan -en parkeerverbod"

Artikel 4:

§1. Op 15 augustus 2023 van 15:00 uur tot 00:00 uur geldt er **een stilstaan - en parkeerverbod** voorzien langs beide kanten, op de volgende rijbanen

Op de omloop :

- de Peuthystraat (N253),
- Gemeenteplein (N253),
- R Borremansstraat (N253),
- de Limburg Stirumlaan, vanaf de R Borremansstraat (N253), tot de O.L. Vrouw Weg,
- A Goossensstraat,
- E Gilisstraat,
- Cahystraat,
- Schonenberg,

§2. De verkeersborden E3 (stilstaan- en parkeerverbod) met onderbord, worden minimum 48 uur voor de aanvang van het verbod door het gemeentebestuur geplaatst.

"Toezicht op kruispunten (categorie I-II-III)"

Artikel 5:

De lokale politie, politiezone Voer en Dijle, zal algemeen **verkeerstoezicht** tijdens de wielervedstrijden op

- de Peuthystraat (N253) / Schonenberg (Gewestweg)
- R Borremansstraat (N253) / de Limburg Striumlaan (Gewestweg)

Artikel 6:

§ 1. Op alle kruispunten, en indien nodig op in- en uitritten van openbare parkings (**categorie II**), zal de organisatie een **signaalgever** voorzien.

§ 2. Deze moeten zich minstens 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd en/of doortocht(en) op hun voorziene plaats bevinden, zodat een degelijk nazicht door de lokale politie mogelijk is. Dit zowel voor de veiligheid van de deelnemers aan de wedstrijd, als voor de andere weggebruikers.

§3. De bevoegdheid van de seingevers wordt op vraag van de politie vervroegd. Vanaf de doortocht van het politievoertuig, dat voor het openingsvoertuig (rode vlag) zal rijden, en dit tot de doortocht van het sluitingsvoertuig (groene vlag).

§4. De signaalgevers worden voorzien op volgende kruispunten:

- de Peuthystraat (N253) / Schonenberg,
- de Peuthystraat (N253) / Dreefstraat,
- de Peuthystraat (N253) / Molenwegje,
- de Peuthystraat (N253) / middenberm,
- Gemeenteplein (N253) / Gemeenteplein (verkeerslichten) kant A Goossenstraat,
- Gemeenteplein (N253) / Gemeenteplein (verkeerslichten) kant Elzasstraat,
- R Borremansstraat (N253) / Rochusstraat,
- de Limburg Stirumlaan / Solheidelaan,
- de Limburg Stirumlaan / Rochusstraat,
- de Limburg Stirumlaan / J Minetstraat,
- de Limburg Stirumlaan / A Goossensstraat,

- A Goossensstraat / E Gilisstraat
- E Gilisstraat / Cahystraat
- Dreefstraat / Cahystraat
- de Peuthystraat / Schonenberg (Gemeenteweg)

Artikel 7:

De inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden met politiestraffen.

Artikel 8:

Huidig besluit wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke website.

Artikel 9:

Deze tijdelijke beperkingsmaatregelen zullen aangeduid worden met de passende verkeersborden, of door bevoegde personen die de tekens van hun ambt dragen.

Artikel 10:

§1. De nodige signalisatie wordt door het gemeentebestuur van HULDENBERG ter beschikking gesteld van de organisatie.

§2. De organisatie is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie voor de doortocht(en) en het verwijderen ervan onmiddellijk erna, uitgezonderd deze van het stilstaan- en parkeerverbod.

Artikel 11:

Afschriften van huidig besluit worden overgemaakt aan de Griffies van de Correctionele Rechtbank en de Politie rechtbank te LEUVEN, aan de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale politie/dienst 101 te LEUVEN, De Lijn, dienst 100, brandweer OVERIJSE en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

Namens het schepencollege

Caroline Peters
Algemeen directeur

Danny Vangoidtsenhoven
Burgemeester - voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Burgemeester - voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.