

Aanwezig: Kamil Muyldermans, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Hanne Van Laer, Schepenen
Mia Van Assche, Algemeen directeur wvd.
Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester - voorzitter
Verontschuldigd:
Afwezig:

**Paddenoverzet Huldenberg (ID 20220011857): Tijdelijke
beperkingsmaatregelen voor het verkeer van voertuigen op openbare wegen
in de gemeente Huldenberg ter gelegenheid van een paddenoverzet tussen 8
februari en 15 april 2022.**

Voorgeschiedenis

Jaarlijks organiseert Natuurpunt over heel Vlaanderen paddenoverzet acties om de amfibieënpopulatie te helpen bij de jaarlijkse 'paddentrek'. In de voorbije drie jaar heeft de milieudienst samen met vrijwilligers op verschillende locaties in Huldenberg overzet acties georganiseerd. Voor deze overzet acties moeten er jaarlijks tijdelijke beperkingsmaatregelen aangevraagd worden om de veiligheid van de deelnemers te garanderen.

Feiten en context

In de loop van februari ontwaken amfibieën uit hun winterslaap en trekken ze massaal naar beken en poelen om zich voort te planten. Door ons dichte wegennetwerk moeten de amfibieën tijdens deze tocht vaak straten oversteken waardoor vele amfibieën sneuvelen. De trek gebeurt jaarlijks in de maanden februari en maart tussen 19u en 7u. In Huldenberg worden er dit jaar op de volgende 6 locaties overzet acties gehouden (zie ook signalisatieplannen in bijlage):

- Wolfshaegen vanaf huisnummer 23 tot en met huisnummer 43 (210 meter)
- Langerodestraat vanaf huisnummer 6 tot en met huisnummer 1 (400 meter)
- Loonbeekstraat vanaf huisnummer 59 tot en met huisnummer 19 (370 meter)
- Kaalheide vanaf huisnummer 25 tot en met huisnummer 11 (240 meter)
- Leuvensebaan ter hoogte van het Grootbroek (390 meter)
- De Peuthystraat tussen huisnummer 42 en 44 (140 meter)

De milieudienst van de gemeente Huldenberg stelt voor om Natuurpunt Druivenstreek en de vrijwilligers te ondersteunen door het nemen van tijdelijke beperkingsmaatregelen voor de bovenvermelde locaties. De locatie aan het Grootbroek is nieuw tegenover de laatste jaren maar hier werden al overzet acties gehouden tussen 2009 en 2013. Gezien de aanwezige ruimte en fietspad is voor de locatie langs de Peuthystraat geen signalisatie nodig. Hier zal ook enkel een schermactie gehouden worden, waarbij één vrijwilliger de emmers met opgevangen amfibieën twee keer per dag zal ledigen.

Juridische gronden

Wet over de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het KB van 16 maart 1968.
Artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet dat bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Decreet lokaal bestuur, artikel 56 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen, artikel 286 & 287 over de publiciteitsplicht, artikel 330 over de meldingsplicht.

KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

MB van 11 oktober 1976 over de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

MB van 7 mei 1999 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Algemene politieverordening met gemeentelijke administratieve sancties van Huldenberg van 26 april 2018.

Argumentatie

Er moeten maatregelen genomen worden om de veiligheid van deelnemers aan de paddenverzet te garanderen en de hinder voor de weg gebruiker te minimaliseren.

Besluit

Artikel 1:

§1. Van 8 februari tot 15 april 2022 zullen in de hieronder vernoemde zones volgende beperkingsmaatregelen gelden:

- Wolfshaegen vanaf huisnummer 23 tot en met huisnummer 43 (210 meter)
- Langerodestraat vanaf huisnummer 6 tot en met huisnummer 1 (400 meter)
- Loonbeekstraat vanaf huisnummer 59 tot en met huisnummer 19 (370 meter)
- Kaalheide vanaf huisnummer 25 tot en met huisnummer 11 (240 meter)
- Leuvensebaan ter hoogte van het Grootbroek (390 meter).

Signalisatie te plaatsen voor werken van **derde categorie , CatII S6.**

Het signalisatieplan dat als bijlage bij deze vergunning gevoegd is, moet strikt gevolgd worden rekening houdende met de juiste afstanden toe te passen. Indien de wettelijke afstanden niet gerespecteerd kunnen worden, moeten er onderborden voorzien worden met de afstand.

§2. De versmalling van de rijbaan zal gebeuren door het plaatsen van telkens 1 nadar met bareellissen (rood/wit) met daarop het verkeersbord D1C (richting aanwijzer) en de nodige verlichting.

§3. De voorsignalisatie van de versmalling zal gebeuren door het plaatsen van een gevaarbord A7c (aanduiding versmalling) en verbodsbord C43 30 km/u op een afstand van 150 meter van de nadars en waarmee de toegelaten snelheid van 50 km/u herleid wordt naar een snelheid van 30 km/u. Tussen de nadars en de voorsignalisatie wordt er een gevaarbord A51 (Uitroepteken) met hierop onderbord "Paddentrek tussen 19u en 7u" geplaatst.

§4. De nadars en de voorsignalisatie zal enkel open gezet worden wanneer de vrijwilligers effectief werkzaam zijn in de paddenovertrek zone (zone tussen de nadars). De vrijwilligers mogen enkel vanaf 19u effectief werkzaam zijn in die zone. De signalisatie met onderbord blijft staan gedurende de gehele periode van de paddentrek (van 8 februari tot 15 april 2022).

Artikel 2:

De vergunning is alleen geldig mits voorafgaandelijke toestemming van Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) Vlaams-Brabant. Op 1 februari 2022 heeft AWV laten weten dat de maatregelen op de N253 (voor de zones Langerodestraat en Loonbeekstraat/Ganzemanstraat) genomen mogen worden mits er rekening gehouden wordt met onderstaande voorwaarden:

- Buiten de spits mogen de beschreven maatregelen genomen worden mits dat er een signalisatievergunning verkregen wordt.
- Voor het beurtelings verkeer wordt er verondersteld dat dit een lokale versmalling is en niet een die zich over lange lengte uitstrekt.
- De snelheidsbeperking 30 km/u mag enkel tijdens de overzetacties geplaatst worden en moet op een afzonderlijke voet geplaatst worden (opgelet, gezien het om C43's gaat, moet dit herhaald worden bij elk kruispunt om zijn waarde te behouden).

- Ook de verkeersborden "paddentrek" op voet (zoals bij werf). Deze mogen eventueel gedurende een periode blijven staan.

Artikel 3:

§1. De signalisatie wordt door het gemeentebestuur van Huldenberg ter beschikking gesteld.

§2. De aanvrager is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige signalisatie (nadars, borden) voor aanvang van de paddenoverzetactie en het verwijderen ervan onmiddellijk erna.

Artikel 4:

De inbreuken op deze verordening worden bestraft met politiestraffen.

Artikel 5:

Dit besluit wordt bekend gemaakt op de gemeentelijke website.

Artikel 6:

Afschriften van dit besluit worden overgemaakt aan de griffies van de correctionele rechtbank en politierechtbank in Leuven, de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale politie/dienst 101 in Leuven, de brandweer Overijse en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

Namens het schepencollege

Danny Vangoidtsenhoven
Burgemeester - voorzitter

Danny Vangoidtsenhoven
Burgemeester - voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur wnd.

Burgemeester - voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.