

Aanwezig: Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester - voorzitter
Kamil Muyldermans, Rani Van Sever, Philippe Vervoort, Karin Devyver, Herman Depré, Schepenen
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd:
Afwezig:

**Tijdelijke beperkingsmaatregelen op het wegverkeer:2026003906342 -
Beekstraat te Huldenberg - nutswerken fase 2**

Voorgeschiedenis

Getahun Belay, Litran, deed op 8 september 2026 een aanvraag voor een verlenging van de vergunning om nutswerken te organiseren in de Beekstraat tussen 28 september en 30 oktober 2026. Vanwege hoge waterstanden konden deze werken voorlopig nog niet plaatsvinden.

Juridische gronden

Wet over de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het KB van 16 maart 1968.
Artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet dat bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
Decreet lokaal bestuur, artikel 56 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen, artikel 286 & 287 over de publiciteitsplicht, artikel 330 over de meldingsplicht.
KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
MB van 11 oktober 1976 over de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
MB van 7 mei 1999 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
Algemene politieverordening met gemeentelijke administratieve sancties van Huldenberg van 26 april 2018.

Argumentatie

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

Besluit

Artikel 1:

§1. Tussen 28 september en 30 oktober 2026 is **het verkeer voor alle voertuigen verboden** op de Beekstraat tussen:

- * het kruispunt Beekstraat / Schaveystraat
- * het kruispunt Beekstraat / Ridderstraat

§2. Het afsluiten van de rijbaan zal gebeuren door het plaatsen van telkens 2 nadars met daarop het verkeersbord C3 (verboden toegang) en de nodige verlichting en dit op:

- * het kruispunt Beekstraat / Schaveystraat
- * het kruispunt Beekstraat / Ridderstraat

Artikel 2:

§1. Tussen 28 september en 30 oktober 2026 is **het verkeer voor alle voertuigen verboden op een deel van de Wolfshaegen, uitgezonderd plaatselijk** verkeer tussen

- * het kruispunt Wolfshaegen/Neerijsebaan
- * het kruispunt Wolfshaegen / Ridderstraat

§2. Het verbod voor alle voertuigen, uitgezonderd plaatselijk verkeer wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord C3 (verboden toegang)+ onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" (UPV) + doodlopende straat (F45) en dit op

- * ter hoogte van het kruispunt Wolfshaegen - Neerijsebaan,

Artikel 3:

§1. Tussen 28 september en 30 oktober is **het verkeer voor alle voertuigen verboden op de Schaveystraat, uitgezonderd plaatselijk** verkeer tussen

- * het kruispunt Schaveystraat /Dorpsstraat
- * het kruispunt Schaveystraat/ Beekstraat

§2. Het verbod voor alle voertuigen, uitgezonderd plaatselijk verkeer wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord C3 (verboden toegang)+ onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" (UPV) + doodlopende straat (F45) en dit op

- * ter hoogte van het kruispunt Schaveystraat- Dorpsstraat,

Artikel 4:

§1. Er wordt een **omleiding** voorzien voor het doorgaand verkeer via Wolfshaegen - Stroobantsstraat - Smeysberg - R.Borremansstraat - L.Kriegelstraat - Sint Jansbergsteenweg - Loonbeekstraat - Dorpsstraat - Schaveystraat en omgekeerd.

§2. De volledige omleiding zal aangeduid worden door de nodige verkeersborden F41bis.

Artikel 5:

Tussen 28 september en 30 oktober 2026 is er stilstaan en parkeerverbod op de Beekstraat tussen:

- * het kruispunt Beekstraat / Schaveystraat
- * het kruispunt Beekstraat / Ridderstraat

Artikel 6:

De aanvrager is verplicht om voorafgaand aan de aanvang van de werken duidelijk **beeldmateriaal (foto's) van de volledig en correct geplaatste signalisatie** te bezorgen aan de dienst mobiliteit van het lokaal bestuur via mobiliteit@huldenberg.be

Artikel 7:

De aanvrager dient ten laatste vijf dagen voor aanvang van de werken de bewoners van de [%straatnaam inname%] schriftelijk te verwittigen van de mogelijke hinder.

Artikel 8:

§1. De aanvrager is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie (nadars, borden, wegomleiding) voor aanvang van de werken en het verwijderen van deze signalisatie bij het einde van deze werken.

§2. De openbare weg (rijbaan en voetpad zone) dient na de werken vrijgemaakt te worden van afval en grondresten. Indien aan deze voorwaarde niet wordt voldoen, kan de Politie of gemeente een GASboete opleggen. Alle kosten voor het opkuisen van het openbaar domein, zullen worden verhaald op de aannemer. Eventuele aangestelde schade moet onmiddellijk hersteld worden.

Artikel 9:

De staat van het wegdek dient na de werken terug hersteld te worden zoals de staat van het wegdek dat werd aangetroffen voor de uitgevoerde werken.

Artikel 10:

De inbreuken op deze verordening worden bestraft met politiestraffen.

Artikel 11:

Dit besluit wordt bekend gemaakt op de gemeentelijke website.

Artikel 12:

Afschriften van dit besluit worden overgemaakt aan de griffies van de correctionele rechtbank en politierechtbank in Leuven, de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale politie/dienst 101 in Leuven, de brandweer Overijse en de gemeentelijke technische diensten voor opvolging.

Namens het schepencollege

Caroline Peters
Algemeen directeur

Danny Vangoidtsenhoven
Burgemeester - voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Burgemeester - voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.