

Zitting van 20 juni 2024

Aanwezig: Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester - voorzitter
Kamil Muyldermans, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Greta Veeckmans, Schepenen
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd:
Afwezig:

**Wielervedstrijd Halfoogst (ID 20240017540): Tijdelijke
beperkingsmaatregelen voor het verkeer van voertuigen
op openbare wegen in de gemeente Huldenberg ter
gelegenheid van Halfoogstkoers op 10 augustus 2024.**

Voorgeschiedenis

VZW Halfoogst, met als voorzitter de heer Marc Van Laer deed een aanvraag voor de wielervedstrijd "Halfoogst junioren" te laten plaatsvinden op het grondgebied van de gemeente HULDENBERG op 10 augustus 2024, met open omloop.

Juridische gronden

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.

Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle terreinwedstrijden.

Argumentatie

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

Besluit

"éénrichtingsverkeer"

Artikel 1:

§1. Op 10 augustus 2024, van 15:30 uur tot 18:30 uur, geldt er een éénrichtingsverkeer in volgende straten d.m.v. de verkeersborden C1 + F19:

- Gemeenteplein, in de richting van de Elzasstraat,
- Elzasstraat, in de richting van de Koxberg,
- Kausdelle, in de richting van de Speylaert,
- Speylaert, in de richting van de Koxberg,
- Koxberg, in de richting van de Stroobantsstraat,
- Stroobantsstraat, in de richting van de Smeysberg,

- Neesveld, in de richting van Breembosstraat,
- Breembosstraat, in de richting van de Nijvelsebaan,
- Nijvelsebaan, in de richting van de Stroobantsstraat,
- Stroobantsstraat, in de richting van de Smeysberg,
- Smeysberg, in de richting van de R Borremansstraat (N253).

"Omleiding"

Artikel 2:

Op 10 augustus 2024 geldt er een **omleidingsroute** (verkeersbord F41) op volgende trajecten:

- Voor het verkeer rijdende op de Stroobantsstraat, richting HULDENBERG-centrum/OVERIJSE, zal er een omleiding voorzien worden via de Smeysberg, R Borremansstraat (N253) en Gemeenteplein (N253).
- Voor het verkeer rijdende op de Peuthystraat/Gemeenteplein (N253), komende van OVERIJSE en rijdende richting LEUVEN, zal er een omleiding voorzien worden via het Gemeenteplein, Elzasstraat, Koxberg, Stroobantsstraat, Wolfshaegen, Beekstraat en Dorpsstraat (N253).

"Stilstaan -en parkeerverbod"

Artikel 3:

§1. Op 10 augustus 2024 van 12:30 uur tot 18:30 uur geldt er **een stilstaan - en parkeerverbod** voorzien langs beide kanten, op de volgende rijbanen

- De Peuthystraat (N253), vanaf de aansluiting met het Gemeenteplein (N253) tot de Dreefstraat,
- Gemeenteplein (N253),
- Gemeenteplein,
- Elzasstraat,
- Kausdelle,
- Speylaert,
- Koxberg,
- Stroobantsstraat, vanaf aansluiting met Koxberg tot Smeysberg,
- Neesveld,
- Breembosstraat, vanaf Neesveld tot Nijvelsebaan,
- Nijvelsebaan, vanaf de Breembosstraat tot Stroobantsstraat,
- Smeysberg,
- R Borremansstraat (N253),

§2. De verkeersborden E3 (stilstaan- en parkeerverbod) met onderbord, worden minimum 48 uur voor de aanvang van het verbod door het gemeentebestuur geplaatst.

"Toezicht op kruispunten (categorie I-II-III)"

Artikel 4:

De lokale politie, politiezone Voer en Dijle, zal algemeen **verkeerstoezicht** tijdens de wielervedstrijden op volgende kruispunten **(categorie I)**:

- Gemeenteplein (N253) / A. Goossensstraat
- R Borremansstraat (N253) / Smeysberg
- Stroobantsstraat / Smeysberg / Holstheide

Artikel 5:

§ 1. Op alle kruispunten, en indien nodig op in- en uitritten van openbare parkings (**categorie II**), zal de organisatie een **signaalgever** voorzien.

§ 2. Deze moeten zich minstens 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd en/of doortocht(en) op hun voorziene plaats bevinden, zodat een degelijk nazicht door de lokale politie mogelijk is. Dit zowel voor de veiligheid van de deelnemers aan de wedstrijd, als voor de andere weggebruikers.

§3. De bevoegdheid van de seingever wordt op vraag van de politie vervroegd. Vanaf de doortocht van het politievoertuig, dat voor het openingsvoertuig (rode vlag) zal rijden, en dit tot de doortocht van het sluitingsvoertuig (groene vlag).

§4. De signaalsgevers worden voorzien op volgende kruispunten:

- Gemeenteplein / parking gemeentehuis - De Kronkel
- Elzastraat / weg naast Yse (fietspad + toegang De Kronkel + parking frituur)
- Elzastraat / parking SPAR
- Elzastraat / Stockemstraat
- Elzastraat / Kausdelle
- Kausdelle / Speylaert t.h.v. nr 74, voor de splitsing
- Koxberg / Speylaert
- Koxberg / Breembosstraat
- Koxberg / V.Philipsstraat
- Stroobantsstraat / Geroyststraat
- Stroobantsstraat / Keienveld
- Stroobantsstraat / Neesveld
- Neesveld / Keienveld
- Breembosstraat / Neesveld
- Breembosstraat / Nijvelsebaan
- Nijvelsebaan / Stroobantsstraat
- Stroobantsstraat / Nijvelsebaan
- Smeysberg / Nijvelsebaan (links)
- Smeysberg / Nijvelsebaan (rechts)
- Smeysberg / Molenweg
- Smeysberg / Ondersmeysberg
- Smeysberg / wegversmalling = 2 signaalgevers!!!!
- Smeysberg / Ysepada (fietsers) links want fietser die eruit komt is meteen op rijbaan (rechtse kant niet verplicht want drie seingever in de buurt).
- R Borremansstraat (N253) / de Limburg Stirumlaan
- R Borremansstraat (N253) / Rochusstraat

Artikel 6:

Onderstaande **kruispunten (categorie III)** worden voorzien zonder signaalgever maar met een **nadar + verkeersbord C3**

- Elzasstraat / Molenwegje (naast n'ICE)
- Elzastraat / A.Van Houthem weg
- Breembosstraat / Zavelstraat

Artikel 7:

De inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden met politiestraffen.

Artikel 8:

Huidig besluit wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke website.

Artikel 9:

Deze tijdelijke beperkingsmaatregelen zullen aangeduid worden met de passende verkeersborden, of door bevoegde personen die de tekens van hun ambt dragen.

Artikel 10:

§1. De nodige signalisatie wordt door het gemeentebestuur van HULDENBERG ter beschikking gesteld van de organisatie.

§2. De organisatie is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie voor de doortocht(en) en het verwijderen ervan onmiddellijk erna, uitgezonderd deze van het stilstaan- en parkeerverbod.

Artikel 11:

Afschriften van huidig besluit worden overgemaakt aan de Griffies van de Correctionele Rechtbank en de Politierechtbank te LEUVEN, aan de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale politie/dienst 101 te LEUVEN, De Lijn, dienst 100, brandweer OVERIJSE en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

Namens het schepencollege

Caroline Peters
Algemeen directeur

Danny Vangoidtsenhoven
Burgemeester - voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Burgemeester - voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.