

Aanwezig: Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester - voorzitter
Kamil Muyldermans, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Greta Veeckmans, Schepenen
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd:
Afwezig:

**Tijdelijke beperkingsmaatregelen voor het verkeer van voertuigen op
openbare wegen in de gemeente Huldenberg ter gelegenheid van de
gemeenteraadsverkiezingen op 13 oktober 2024.**

Voorgeschiedenis

Brent Eggerickx, dienst mobiliteit, deed op 12 september 2024 een aanvraag om bijzondere verkeersmaatregelen te nemen tijdens de gemeenteraadsverkiezingen op 13 oktober 2024.

Juridische gronden

Wet over de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het KB van 16 maart 1968.

Artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet dat bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Decreet lokaal bestuur, artikel 56 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen, artikel 286 & 287 over de publiciteitsplicht, artikel 330 over de meldingsplicht.

KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

MB van 11 oktober 1976 over de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

MB van 7 mei 1999 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
Algemene politieverordening met gemeentelijke administratieve sancties van Huldenberg van 26 april 2018.

Argumentatie

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

Besluit

Huldenberg

Artikel 1:

§1. Op 13 oktober 2024 geldt er **een stilstaan en parkeerverbod** op een deel van parking De Kronkel, uitgezonderd parkeren door mindervaliden. Deze parking is voorbehouden voor mindervaliden die beschikken over een speciale parkeerkaart en wordt aangeduid met het verkeersbord E9a.

§2. Op de parking De Kronkel wordt ook een zone ingericht naast de mindervalidenparking waar inwoners hun fiets kunnen parkeren. Dit wordt aangeduid door een blauw bord 'fietsenstalling'.

Loonbeek

Artikel 2:

§1. Op 13 oktober 2024 geldt er **een stilstaan en parkeerverbod** op de schoolparking Den Elzas, uitgezonderd parkeren door mindervaliden. Deze parking is voorbehouden voor mindervaliden die beschikken over een speciale parkeerkaart en wordt aangeduid met het verkeersbord E9a.

§2. Op 13 oktober 2024 geldt er **een stilstaan en parkeerverbod** op de J. Van der Vorstlaan tussen Sint-Jansbergsteenweg en Biezenstraat. Bezoekers worden verwacht zich te parkeren op de voorziene parking.

§3. Op de J. Van der Vorstlaan wordt een zone ingericht waar inwoners hun fiets kunnen parkeren. Dit wordt aangeduid door een blauw bord 'fietsenstalling'. De J. Van der Vorstlaan wordt hiervoor afgesloten zoals vermeld in artikel 7.

Neerijse

Artikel 3:

§1. Op 13 oktober 2024 geldt er **een stilstaan en parkeerverbod** op de drie parkeerplaatsen voor de gemeentelijke zaal, uitgezonderd parkeren door mindervaliden. Deze parking is voorbehouden voor mindervaliden die beschikken over een speciale parkeerkaart en wordt aangeduid met het verkeersbord E9a.

§2. Op 13 oktober 2024 geldt er **een stilstaan en parkeerverbod** op de Donkerstraat tussen huisnummer 10 en het kruispunt met de Dorpsstraat (N253). Bezoekers worden verwacht zich te parkeren op de voorziene parking.

§3. Op de parking van de oude bibliotheek wordt ook een zone ingericht waar inwoners hun fiets kunnen parkeren. Dit wordt aangeduid door een blauw bord 'fietsenstalling'.

Sint-Agatha-Rode

Artikel 4:

§1. Op 13 oktober 2024 geldt er **een stilstaan en parkeerverbod** op de parkeerplaatsen voor de gemeentelijke zaal Ter Dijle, uitgezonderd parkeren door mindervaliden. Deze parking is voorbehouden voor mindervaliden die beschikken over een speciale parkeerkaart en wordt aangeduid met het verkeersbord E9a.

§2. Op 13 oktober 2024 geldt er **een stilstaan en parkeerverbod** op de Leuvensebaan tussen Potterstraat en 't Veldeke. Bezoekers worden verwacht zich te parkeren op de voorziene parking.

§3. Achteraan de zaal Ter Dijle (te bereiken via 't Veldeke) wordt ter hoogte van de school een zone ingericht waar inwoners hun fiets kunnen parkeren. Dit wordt aangeduid door een blauw bord 'fietsenstalling'.

Ottenburg

Artikel 5:

§1. Op 13 oktober 2024 geldt er **een stilstaan en parkeerverbod** op de parkeerplaatsen naast de gemeentelijke zaal, uitgezonderd parkeren door mindervaliden. Deze parking is voorbehouden voor mindervaliden die beschikken over een speciale parkeerkaart en wordt aangeduid met het verkeersbord E9a.

§2. Op 13 oktober 2024 geldt er **een stilstaan en parkeerverbod** op de Kerkstraat tussen Pastorijstraat en de Leuvensebaan. Bezoekers worden verwacht zich te parkeren op de voorziene parking.

§3. Op de Pastorijstraat voor de zaal wordt ook een zone ingericht waar inwoners hun fiets kunnen parkeren. Dit wordt aangeduid door een blauw bord 'fietsenstalling'. De Pastorijstraat wordt hiervoor afgesloten zoals vermeld in artikel 6.

Artikel 6:

§1. Op 13 oktober 2024, tijdens de openingsuren van het verkiezingslokaal, is het **verkeer voor alle voertuigen verboden** op een deel van de Pastorijstraat tussen Schoolstraat en de Kerkstraat

§2. Het afsluiten van de rijbaan zal gebeuren door het plaatsen van telkens 3 nadars met daarop het verkeersbord C3 (verboden toegang) en de nodige verlichting en dit op

* ter hoogte van de zaal De Linde.

* het kruispunt Pastorijstraat - Schoolstraat.

Artikel 7:

§1. Op 13 oktober 2024, tijdens de openingsuren van het verkiezingslokaal, is het **verkeer voor alle voertuigen verboden** op de J. Van der Vorstlaan tussen Biezenstraat en de Sint-Jansbergsteenweg (N253)

§2. Het afsluiten van de rijbaan zal gebeuren door het plaatsen van telkens 3 nadars met daarop het verkeersbord C3 (verboden toegang) en de nodige verlichting en dit op

* het kruispunt Biezenstraat - J. Van der Vorstlaan.

* het kruispunt J. Van der Vorstlaan - Sint Jansbergsteenweg (N253).

Artikel 8:

§1. De aanvrager is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie (nadars, borden, wegomleiding) voor aanvang van de werken en het verwijderen van deze signalisatie bij het einde van deze werken.

§2. De openbare weg (rijbaan en voetpad zone) dient na de werken vrijgemaakt te worden van afval en grondresten. Indien aan deze voorwaarde niet wordt voldoen, kan de Politie of gemeente een GASboete opleggen. Alle kosten voor het opkuisen van het openbaar domein, zullen worden verhaald op de aannemer. Eventuele aangerichte schade moet onmiddellijk hersteld worden.

Artikel 9:

De inbreuken op deze verordening worden bestraft met politiestraffen.

Artikel 10:

Dit besluit wordt bekend gemaakt op de gemeentelijke website.

Artikel 11:

Afschriften van dit besluit worden overgemaakt aan de griffies van de correctionele rechtbank en politierechtbank in Leuven, de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale politie/dienst 101 in Leuven, de brandweer Overijse en de gemeentelijke technische diensten voor opvolging en uitvoering.

Namens het schepencollege

Caroline Peters
Algemeen directeur

Danny Vangoidtsenhoven
Burgemeester - voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Burgemeester - voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.