

Aanwezig: Yannick De Coster, Voorzitter
Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester
Kamil Muyldermans, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Hanne Van Laer, Schepenen
Katia della Faille de Leverghem, Gerda Vandenplas, Noël De Clerck, Herman Depré, Nele De Martelaere, Dominik Verhaegen, Jef Verbist, Jeroen Verheyden, Karin Devyver, Stany Lenseclaes, Frederic Van Eyck, Sofie Pletinckx, Frederik Francois, Raadsleden
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Greta Veeckmans, Yasmin Fischer, Raadsleden
Afwezig:

Aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer houdende de verkeersinrichting van de Langestraat

Voorgeschiedenis

De gemeente Huldenberg heeft in 2020 proefopstellingen getest in de Langestraat om de snelheid te doen verminderen en de verkeersveiligheid te verhogen.

In het huidige mobiliteitsplan is de Langestraat gecatalogeerd als lokale wegen type II A: lokale ontsluitingsweg. De Langestraat verbindt Neerijse met Leefdaal. Buiten de bebouwde kom is er beperkte bebouwing met lange rechte stukken rijbaan waardoor de weggebruiker te vaak een ongewenste en overdreven snelheid rijdt. In januari 2021 werd een nulmeting uitgevoerd met de verkeersteller van het gemeentebestuur van Huldenberg. De metingen werden uitgevoerd net voor het binnenrijden van de bebouwde kom van Neerijse, komende vanuit Leefdaal. Hieruit blijkt dat 64% van de weggebruikers een snelheidsovertreding begaat.

Feiten en context

Op 25 februari 2021 heeft de gemeenteraad het aanvullend reglement over de weginrichting van de Langestraat goedgekeurd. Dit aanvullend reglement van 25 februari 2021 dient nog te worden aangevuld met de voorrangsregeling die er geldt bij de bestaande wegversmallingen, ingericht met de voorrangsbornen B19 en B21.

Juridische gronden

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 en artikel 250 van het gemeentedecreet waardoor de Vlaamse Overheid het toezicht op de aanvullende reglementen voortaan zelf uitoefent;

Gelet op de wet betreffende de politie over wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer

en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het aanvullende reglement op de politie over het wegverkeer houdende de verkeersinrichting van de Langestraat van 25 februari 2021.

Overwegende dat de Stroobantsstraat en Wolfshaegen in het mobiliteitsplan gecategoriseerd werd als lokale weg type II A, lokale ontsluitingswegen.

Besluit

Publieke stemming: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

§1. De beslissing van de gemeenteraad d.d. 26 augustus 2004 houdende de harmonisering van de snelheidsregimes in de Langestraat wordt ingetrokken.

§2. De beslissing van de gemeenteraad d.d. 27 oktober 2005 houdende aanvullend verkeersreglement betreffende het invoeren van een tonnagebeperking op de Langestraat wordt ingetrokken.

§3. De beslissing van de gemeenteraad d.d. 25 februari 2021 houdende de weginrichting in de Langestraat wordt ingetrokken.

§4. Andere voorgaande aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer houdende de Langestraat worden opgeheven.

Rijbewegingen.

Artikel 2:

In de Langestraat wordt op 150 meter voor de wegversmalling ter hoogte van huisnummer 34 een verkeersbord A7a geplaatst langst beide kanten van de wegversmalling. Deze reglementering wordt voorzien van de verkeersborden B19 en B21, met voorrang voor het verkeer komende vanuit Neerijse-centrum.

Artikel 3:

In de Langestraat wordt op 150 meter voor de wegversmalling ter hoogte van huisnummer 53 een verkeersbord A7a geplaatst langst beide kanten van de wegversmalling. Deze reglementering wordt voorzien van de verkeersborden B19 en B21, met voorrang voor het verkeer komende vanuit Neerijse-centrum.

Vorrangsregeling.

Artikel 4:

De Langestraat is een voorrangsaan waarbij er voorrang geldt tegenover de zijstraten conform het KB van 1 december 1975 zijnde artikel 67.3 over de bindende kracht om de verkeerstekens na te volgen die de voorrangsaan aanduiden. De voorrangsaan wordt ter kennis gebracht via de verkeersborden B9 die na ieder kruispunt herhaald worden.

Snelheidsbeperkingen.

Artikel 5:

Op de Langestraat wordt de snelheid beperkt tot 50 km/uur ingevolge verkeersborden C43 (50 km/uur).

Deze verkeersborden 50 km/uur bevinden zich op volgende plaatsen in de rijrichting van Neerijse :

- Langestraat juist na het gemeentegrens met Leefdaal;
- Langestraat juist na het kruispunt met de aardeweg ter hoogte van huisnummer 40;
- Langestraat juist na het kruispunt met de zijtak Langestraat;
- Langestraat juist na het kruispunt met Kleine Puystraat;

Deze verkeersborden 50 km/uur bevinden zich op volgende plaatsen in de rijrichting van Leefdaal.

- Langestraat juist na het verkeersbord dat 'einde bebouwde kom' aangeeft;
- Langestraat juist na het kruispunt met Kleine Puystraat;
- Langestraat juist na het kruispunt met de zijtak Langestraat;
- Langestraat juist na het kruispunt met de aardeweg ter hoogte van huisnummer 40;

Artikel 6:

Op de Langestraat ligt een deel van de Langestraat binnen de bebouwde kom van Neerijse. Het traject van bebouwde kom bevindt zich in de Langestraat tussen:

- Kruispunt Langestraat met de Dorpstraat tot en met Langestraat huisnummer 34.

De bebouwde kom wordt ter kennis gebracht met de verkeersborden F1a en F3a.

Wegmarkeringen.

Artikel 7:

§1. Op volgende plaatsen wordt een onderbroken witte streep (aslijn) voorzien zoals omschreven in artikel 72.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 :

- op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Dorpstraat tot aan huisnummer 40.

§2. Op volgende plaatsen wordt een doorlopende witte streep (aslijn) voorzien zoals omschreven in artikel 72.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 :

- op de Langestraat ter hoogte van huisnummer 40 tot aan de gemeentegrens met Leefdaal.

De witte doorlopende streep wordt voorafgegaan door minstens 3 onderbroken strepen;

De witte doorlopende streep wordt kort onderbroken ter hoogte van in – en uitritten van eigendommen.

Kennisgave en afschriften.

Artikel 8:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennis gebracht overéénkomstig de wettelijke bepalingen van de gemeentewet en ter kennisgave, per éénsluitend afschrift, toegestuurd aan volgende diensten :

- Griffie van de politierechtbank van en te Leuven;
- Afdeling Beleid Mobiliteit en verkeersveiligheid , departement Mobiliteit en openbare werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-Laan 20/2 te 1000 Brussel

Namens de gemeenteraad

Caroline Peters
Algemeen directeur

Yannick De Coster
Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.