



HULDENBERG

Uittreksel uit de notulen van de beslissingen van de burgemeester

17 mei 2021

Afsluiten N253: Tijdelijke beperkingsmaatregelen voor het verkeer van voertuigen op openbare wegen in de gemeente Huldenberg ter gelegenheid van opkuisen van een oliespoor over de volledige N253 op 17 mei 2021.

Voorgeschiedenis

De brandweer van Overijse en lokale politie van Huldenberg deden op 17 mei 2021 een aanvraag om de N253 af te sluiten van gemotoriseerd verkeer voor een dringende interventie op het grondgebied van Huldenberg, zijnde het opkuisen van een oliespoor over de volledige N253 tussen Overijse en Bertem op 17 mei 2021, gedurende de dringende interventie.

Juridische gronden

Wet over de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het KB van 16 maart 1968.

Artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet dat bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Decreet lokaal bestuur, artikel 56 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen, artikel 286 & 287 over de publiciteitsplicht, artikel 330 over de meldingsplicht.

KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

MB van 11 oktober 1976 over de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

MB van 7 mei 1999 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. Algemene politieverordening met gemeentelijke administratieve sancties van Huldenberg van 26 april 2018.

Argumentatie

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

Besluit

Artikel 1:

§1. Op 17 mei 2021, gedurende de dringende interventie van de hulpdiensten, is **het verkeer voor alle voertuigen verboden op de De Peuthystraat, Gemeenteplein, R.Borremansstraat, L.Kriegelstraat, Sint Jansbergsteenweg, Loonbeekstraat, Dorpsstraat, Kapelbergstraat, Langerodestraat (N253)**

§2. Het afsluiten van de rijbaan zal gebeuren door het plaatsen van telkens 1 nadar met daarop het verkeersbord C3 (verboden toegang) en de nodige verlichting en dit op

- * het kruispunt De Peuthystraat - Kaalheide;
- * het kruispunt De Peuthystraat - Schonenberg;
- * het kruispunt De Peuthystraat - Gemeenteplein;
- * het kruispunt R.Borremansstraat - de Limburg Stirumlaan;
- * het kruispunt R.Borremansstraat - Smeysberg;
- * het kruispunt R.Borremansstraat - Kleinwaverstraat;
- * het kruispunt L.Kriegelstraat- L.Kriegelstraat;

- * het kruispunt L.Kriegelstraat- L.Kriegelstraat;
- * het kruispunt Sint- Jansbergsteenweg- J.Van der Vorstlaan;
- * het kruispunt Sint-Jansbergsteenweg - Vrankenberg;
- * het kruispunt Sint-Jansbergsteenweg - Kouterstraat;
- * het kruispunt Sint-Jansbergsteenweg - Jan van der Vorstlaan;
- * het kruispunt Sint-Jansbergsteenweg - Kastanjekouter;
- * het kruispunt Sint-Jansbergsteenweg - Hollestraat;
- * het kruispunt Sint-Jansbergsteenweg - Bertelsheide;
- * het kruispunt Loonbeekstraat - Ganzemansstraat;
- * het kruispunt Loonbeekstraat - Schaveystraat;
- * het kruispunt Dorpsstraat - Langestraat;
- * het kruispunt Dorpsstraat - Donkerstraat;
- * het kruispunt Dorpsstraat - Beekstraat;
- * het kruispunt Dorpsstraat - Lindenhoflaan;
- * het kruispunt Dorpsstraat - Kapelweg;
- * het kruispunt Dorpsstraat - Grote Puystaat;
- * het kruispunt Kapelbergstraat - Eygenstraat;
- * het kruispunt Kapelbergstraat - Kleine Puystaat;
- * het kruispunt Langerodestraat - J.Vranckxstraat;
- * het kruispunt Langerodestraat - Struikenbos.

§3. De signalisatieborden worden door het gemeentebestuur van Huldenberg voorzien.

Artikel 2:

§1. Er wordt een omleiding voorzien voor het doorgaand verkeer via Bertem - Leefdaal - Duisburg - Eizer - Overijse en omgekeerd.

§2. De volledige omleiding zal aangeduid worden door de nodige verkeersborden F41bis.

§3. De signalisatieborden worden door het gemeentebestuur van Huldenberg voorzien.

Artikel 3:

§1. De aanvrager is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie (nadars, borden, wegomleiding) voor aanvang van de werken en het verwijderen van deze signalisatie bij het einde van deze werken.

§2. De openbare weg (rijbaan en voetpad zone) dient na de werken vrijgemaakt te worden van afval en grondresten. Indien aan deze voorwaarde niet wordt voldoen, kan de Politie of gemeente een GASboete opleggen. Alle kosten voor het opkuisen van het openbaar domein, zullen worden verhaald op de aannemer.

Artikel 4:

De inbreuken op deze verordening worden bestraft met politiestraffen.

Artikel 5:

Omwille van veranderende omstandigheden kan deze vergunning ten alle tijde ingetrokken worden. Deze vergunning moet altijd aanwezig zijn op de werkplaats en voorgelegd worden aan bevoegde autoriteiten die ernaar vragen.

Artikel 6:

Dit besluit wordt bekend gemaakt op de gemeentelijke website.

Artikel 7:

Afschriften van dit besluit worden overgemaakt aan de griffies van de correctionele rechtbank en politierechtbank in Leuven, de zonechef van de politiezone Voer en Dije, de federale politie/dienst 101 in Leuven, de brandweer Overijse en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

De burgemeester

Danny Vangoidtsenhoven
Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Voorzitter

De handtekening staat op de laatste bladzijde van dit document.