

Aanwezig: Kamil Muyldermans, Voorzitter wnd.
Philippe Vervoort, Luc Robijns, Hanne Van Laer, Schepenen
Mia Van Assche, Algemeen directeur wnd.
Verontschuldigd:
Afwezig:

**Wielervedstrijd GP De Kroon (ID 20210010840): Tijdelijke
beperkingsmaatregelen voor het verkeer van voertuigen op openbare wegen
in de gemeente Huldenberg ter gelegenheid van twee wielervedstrijden GP
De Kroon op 5 september 2021.**

Voorgeschiedenis

IJsewiel vzw, met als voorzitter de heer Wim Craps deed op 10 juli 2021 een aanvraag voor twee wielervedstrijden "GP De Kroon" te laten plaatsvinden op het grondgebied van de gemeente HULDENBERG op 5 september 2021, met open omloop.

Feiten en context

Omloop van de twee wielervedstrijden: Vertrek op de Beekstraat 20 (Brouwerij De Kroon), dan via de Dorpsstraat (N253), Loonbeekstraat (N253), Sint-Jansbergsteenweg (N253), L. Kriegelstraat (N253), Kleinwaverstraat, Nijvelsebaan, Smeysberg, Stroobantsstraat, Wolfshaegen en terug Beekstraat. Aankomst is voorzien op de Wolfshaegen 186 (WZC Ter Meeren).

De eerste wedstrijd is voor beloften, met start om 11:00 uur en aankomst omstreeks 13:30 uur. Er zijn 10 ronden.

De tweede wedstrijd is voor junioren, met start om 15:00 uur en aankomst omstreeks 17:15 uur. Er zijn 7 of 8 ronden.

Juridische gronden

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.

Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle terreinwedstrijden.

Argumentatie

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

Besluit

Artikel 1:

§1. Op 5 september 2021 van 8:00 uur tot 18:30 uur geldt er **een stilstaan - en parkeerverbod** voorzien langs beide kanten, op de volgende rijbanen

a) Binnen de omloop

- Dorpsstraat (N253), vanaf de Beekstraat tot aansluiting met Loonbeekstraat,
- Loonbeekstraat (N253),
- St-Jansbergsteenweg (N253),
- L Kriegelstraat (N253),
- Kleinwaverstraat,
- Nijvelsebaan, vanaf de Kleinwaverstraat tot de Smeysberg,
- Smeysberg, vanaf de Nijvelsebaan tot de Stroobantsstraat,
- Stroobantsstraat, vanaf de Smeysberg tot de Wolfshaegen,
- Wolfshaegen, vanaf de Stroobantsstraat tot de aansluiting met de Beekstraat,
- Beekstraat, extra borden op de Beekstraat vanaf de Schaveystraat,

b) Buiten de omloop :

- Schaveystraat, langs beide kanten,
- Stationplaats, langs de kant van de woningen met nummers van 2 tot 10,
- Wilderstraat, langs beide kanten,
- Ridderstraat, langs de pare kant,
- Kamstraat, langs de onpare kant,
- Nijvelsebaan, langs de onpare kant.
- Donkerstraat, langs de onpare kant.

§2. De verkeersborden E3 (stilstaan- en parkeerverbod) met onderbord, worden minimum 48 uur voor de aanvang van het verbod door het gemeentebestuur geplaatst.

Artikel 2:

De lokale politie, politiezone Voer en Dijle, zal **verkeerstoezicht** houden op de volgende kruispunten:

- Dorpsstraat (N253) / Beekstraat
- L Kriegelstraat (N253) / Kleinwaverstraat

Artikel 3:

§ 1. Op alle kruispunten, en indien nodig op in- en uitritten van openbare parkings, zal de organisatie een **signaalgever** voorzien.

§ 2. Deze moeten zich minstens 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd en/of doortocht(en) op hun voorziene plaats bevinden, zodat een degelijk nazicht door de lokale politie mogelijk is. Dit zowel voor de veiligheid van de deelnemers aan de wedstrijd, als voor de andere weggebruikers.

§3. De signaalgevers worden voorzien op volgende kruispunten:

- Beekstraat / parking Brouwerij De Kroon
- Beekstraat / Schaveystraat
- Dorpsstraat (N253) / Beekstraat
- Dorpsstraat (N253) / Dorpsstraat (woningen nrs 40 tot 56 + weg naar school)
- Dorpsstraat (N253) / Dorpsstraat (woningen nrs 31 tot 55)
- Dorpsstraat (N253) / Donkerstraat
- Dorpsstraat (N253) / Langestraat
- Dorpsstraat (N253) / Schaveystraat
- Loonbeekstraat (N253) / Ganzemanstraat
- St-Jansbergsteenweg (N253) / Hollestraat
- St-Jansbergsteenweg (N253) / Bertelsheide
- St-Jansbergsteenweg (N253) / Kastanjekouter
- St-Jansbergsteenweg (N253) / J. Van der Vorstlaan

- St-Jansbergsteenweg (N253) / Kouterstraat
- St-Jansbergsteenweg (N253) / Margijsbosweg
- St-Jansbergsteenweg (N253) / Vrankenberg
- St-Jansbergsteenweg (N253) / J. Van der Vorstlaan
- St-Jansbergsteenweg (N253) / Reniersstraat
- L. Kriegelstraat (N253) / L. Kriegelstraat = 1ste kruispunt om naar Spitsberg te rijden, tegenover woning nr 58.
- L. Kriegelstraat (N253) / L. Kriegelstraat = 2e kruispunt om naar Spitsberg te rijden, tegenover woning nr 48.
- L. Kriegelstraat (N253) / Kleinwaverstraat
- Kleinwaverstraat / Ondersmeysberg
- Kleinwaverstraat / Ysepap (ter hoogte van woning nr 7)
- Kleinwaverstraat / Molenweg
- Kleinwaverstraat / Kleinwaverstraat (woningen nrs 21 tot 27)
- Kleinwaverstraat / Kleinwaverstraat (woningen nrs 20 tot 26)
- Kleinwaverstraat / Nijvelsebaan
- Smeysberg / Nijvelsebaan = 2 Signaalgevers !
- Smeysberg / Stroobantsstraat / Holstheide = 2 signaalgevers !
- Stroobantsstraat / ingang WZC Keyhof
- Wolfshaegen / Stroobantsstraat
- Wolfshaegen / G. Steenbeekstraat
- Wolfshaegen / Wolfshaegen (woningen nrs 92 tot 96)
- Wolfshaegen / Koestraat
- Wolfshaegen / Grote Keistraat
- Wolfshaegen / Hoekstraat
- Wolfshaegen / Kleine Keistraat
- Wolfshaegen / Neerijsebaan (t.h.v. HVS-motors)
- Wolfshaegen / Wolfshaegen 186 (= parking WZC Ter Meeren)
- Wolfshaegen / aankomstlijn
- Wolfshaegen / Nijvelsebaan
- Wolfshaegen / Wolfshaegen (nr 200 tot 200A)
- Beekstraat / Ridderstraat
- Beekstraat / Stationsplaats
- Beekstraat / Ysepap (naast nr 36)
- Beekstraat / Prins de Bethunelaan

Artikel 4:

Onderstaande kruispunten zijn van **categorie III** en worden voorzien zonder signaalgever maar met een **nadar + verkeersbord C3**

- Beekstraat / Beekstraat (woningen nrs 7 tot 11);
- Loonbeekstraat (N253) / Kamstraat (aardeweg, verbinding met Kamstraat);
- St-Jansbergsteenweg (N253) / Ysepap (in bocht aan brug, gebruikt door fietsers, t.h.v nr 24);
- Kleinwaverstraat / aardeweg naast woning nr 50);
- Stroobantsstraat / aardeweg t.o. de serre;

Artikel 5:

Op 5 september 2021 van 9u30 tot en met 17u30 wordt er een **eenrichtingsverkeer** ingesteld in volgende straten d.m.v. de verkeersborden C1 + F19 :

- Beekstraat, in de richting van de Dorpsstraat (N253),
 - Dorpsstraat (N253), vanaf de Beekstraat tot aansluiting met Loonbeekstraat, in de richting van HULDENBERG,
 - Loonbeekstraat (N253), in de richting van HULDENBERG,
 - St-Jansbergsteenweg (N253), in de richting van HULDENBERG,
 - L Kriegelstraat (N253), in de richting van HULDENBERG,
 - Kleinwaverstraat, in de richting van de Nijvelsebaan,
 - Nijvelsebaan, vanaf de Kleinwaverstraat tot de Smeysberg, in de richting van de Smeysberg,
 - Smeysberg, in de richting van de Stroobantsstraat,
 - Stroobantsstraat, vanaf de Smeysberg tot de aansluiting met de Wolfshaegen, in de richting van de Wolfshaegen,
 - Wolfshaegen, vanaf de Stroobantsstraat tot de aansluiting met de Beekstraat, in de richting van NEERIJSE,
 - R Borremansstraat, vanaf de Kleinwaverstraat tot de Smeysberg, in de richting van HULDENBERG,
- Artikel 6:

Op 5 september 2021 geldt er een **omleidingsroute** (verkeerbord F41) op volgende trajecten:

1) Om een vlot verloop van het doorgaand verkeer te verzekeren, zullen de volgende verkeersborden F41 (oranje achtergrond met zwarte letters de naam van de gemeente), met vermelding van "LEUVEN – NEERIJSE – SINT-AGATHA-RODE" op de volgende kruispunten geplaatst worden :

* op de R.Borremansstraat (N253), kruispunt met de Smeysberg, komende van richting OVERIJSE en rijdende richting LEUVEN, met pijl naar rechts.

2) Om een vlot verloop van het doorgaand verkeer te verzekeren, zullen de volgende verkeersborden F41 (oranje achtergrond met zwarte letters de naam van de gemeente), met vermelding van "LEUVEN – NEERIJSE - HULDENBERG".

* op de G Steenbeekstraat, kruispunt met de Wolfshaegen, komende van SINT-AGATHA-RODE, met pijl naar rechts;

* op de Wolfshaegen, verlengde van de Neerijsebaan tegenover HVS-motors, komende van SINT-JORIS-WEERT, met pijl naar rechts.

Artikel 7:

Het is de organisatie die op 05/09/2021, voor de start van de wielervedstrijd, tijdig de signalisatie voor het instellen van het éénrichtingsverkeer + omleiding dient te plaatsen en deze onmiddellijk na de wielervedstrijd dient weg te nemen.

Artikel 8:

De inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden met politiestraffen.

Artikel 9:

Huidig besluit wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke website.

Artikel 10:

Deze tijdelijke beperkingsmaatregelen zullen aangeduid worden met de passende verkeersborden, of door bevoegde personen die de tekens van hun ambt dragen.

Artikel 11:

§1. De nodige signalisatie wordt door het gemeentebestuur van HULDENBERG ter beschikking gesteld van de organisatie. § 2. De organisatie is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie voor de doortocht(en) en het verwijderen ervan onmiddellijk erna, uitgezonderd deze van het stilstaan- en parkeerverbod.

Artikel 12:

Afschriften van huidig besluit worden overgemaakt aan de Griffies van de Correctionele Rechtbank en de Politie rechtbank te LEUVEN, aan de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale

politie/dienst 101 te LEUVEN, De Lijn, dienst 100, brandweer OVERIJSE en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

Namens het schepencollege

Mia Van Assche
Algemeen directeur wnd.

Kamil Muyldermans
Voorzitter wnd.

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur wnd.

Burgemeester

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.